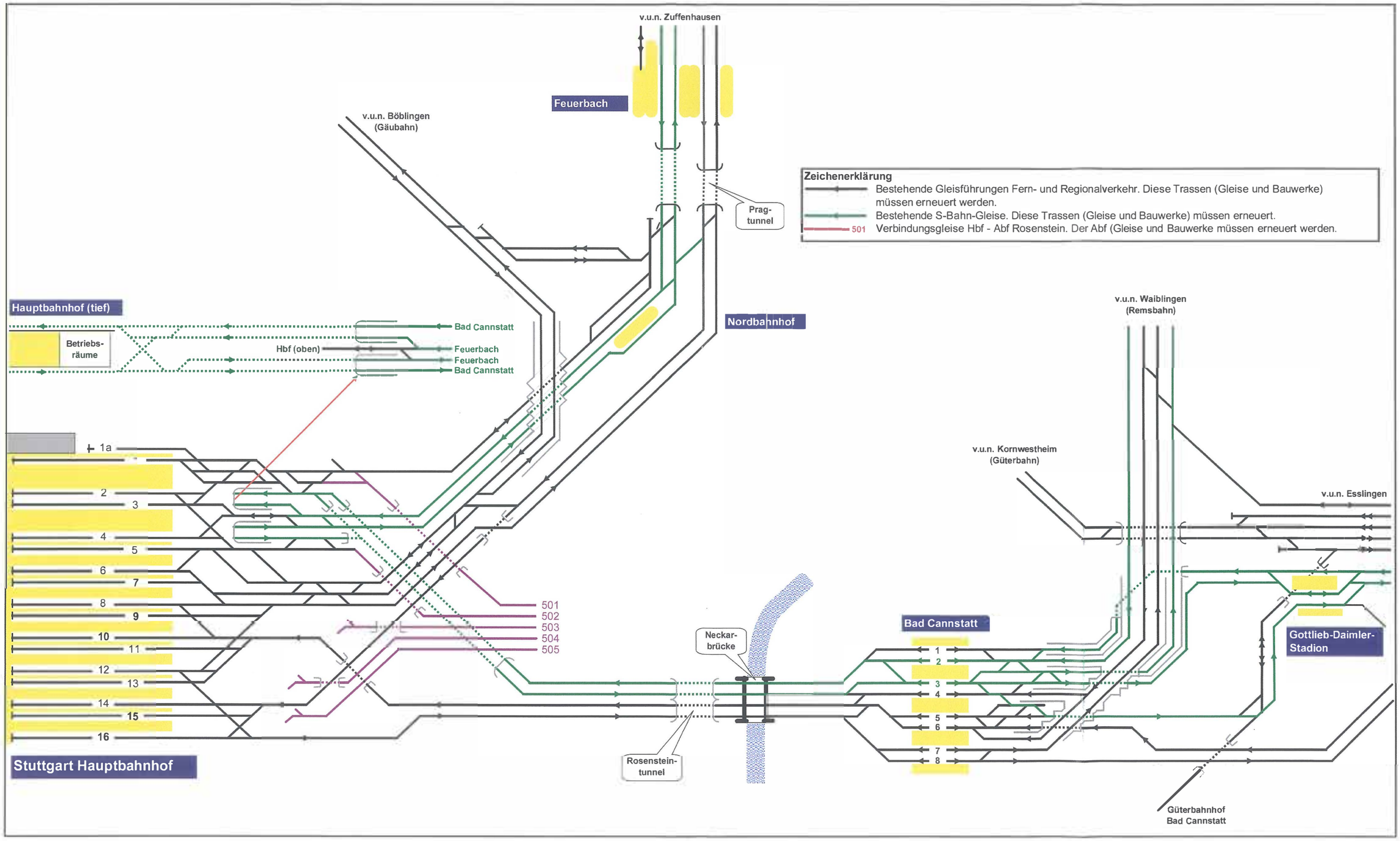
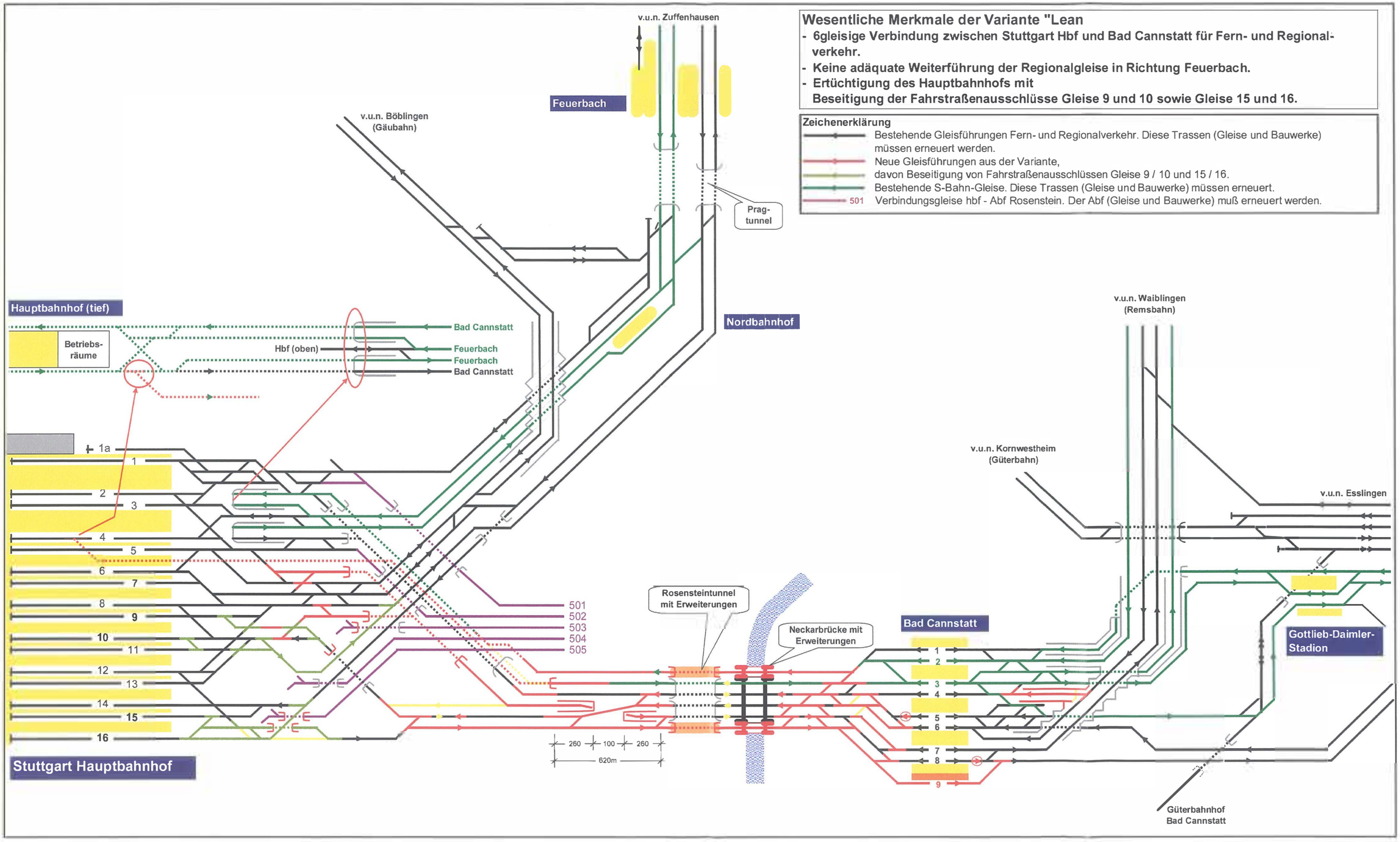
Spurplan Bestand



Spurplan Variante "Lean"



Variante "Umkehr - Stufe 1" mit Wbf Untertürkheim, ohne Ausbau in Richtung Feuerbach

*1)

Der Abstellbahnhof Rosenstein kann erst stillgelegt werden, wenn der Wartungsbahnhof in Untertürkheim mit seiner 6gleisigen Zuführung in Betrieb ist, d.h. aufwändiger Bau des 5. Gleises unter dem Wagenwerk Rosenstein und des 6. Gleises unter Inanspruchnahme des Schloßgartens für diese Gleistrasse.

*2)

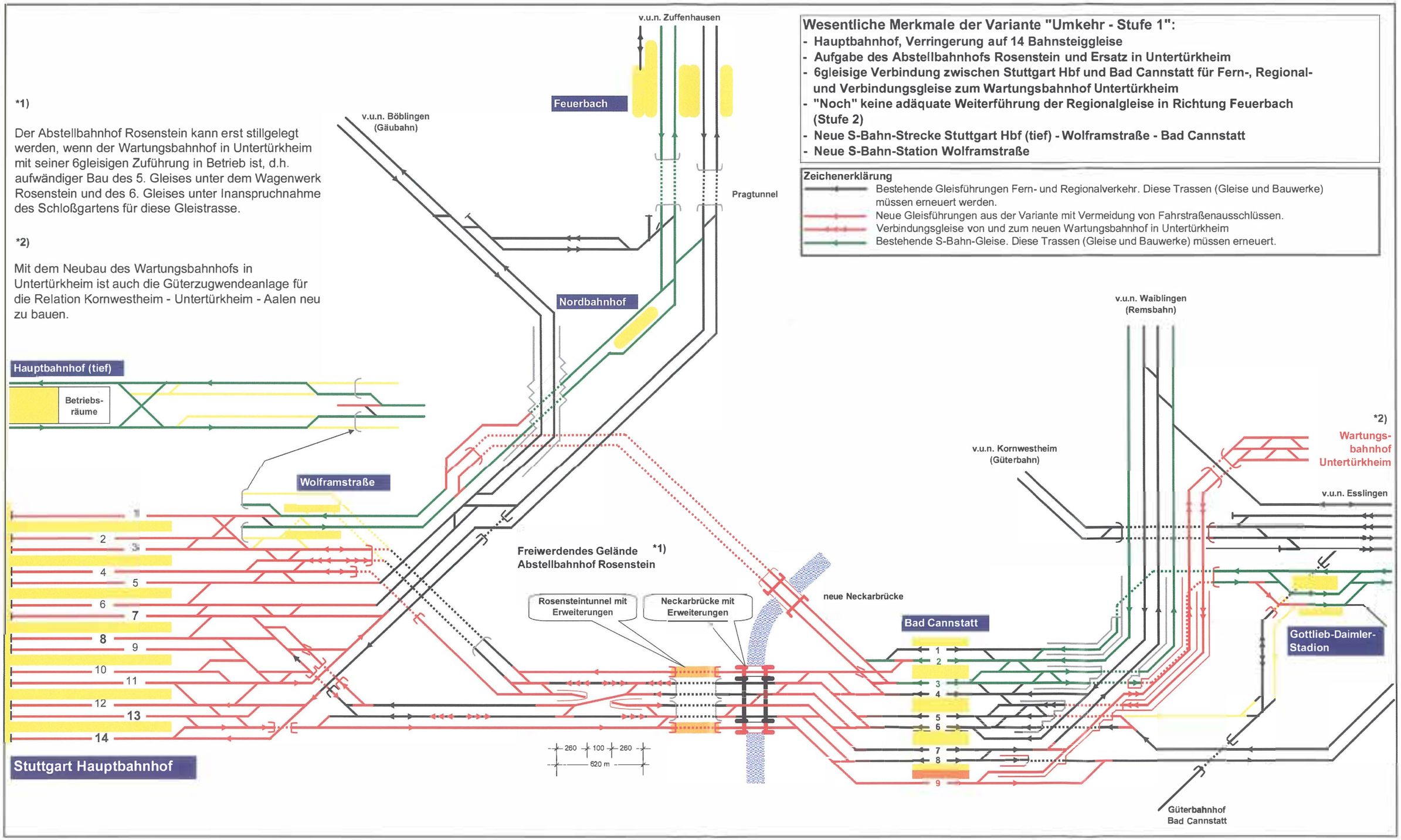
Mit dem Neubau des Wartungsbahnhofs in Untertürkheim ist auch die Güterzugwendeanlage für die Relation Kornwestheim - Untertürkheim - Aalen neu zu bauen.

Wesentliche Merkmale der Variante "Umkehr - Stufe 1":

- Hauptbahnhof, Verringerung auf 14 Bahnsteiggleise
- Aufgabe des Abstellbahnhofs Rosenstein und Ersatz in Untertürkheim
- 6gleisige Verbindung zwischen Stuttgart Hbf und Bad Cannstatt für Fern-, Regional- und Verbindungsgleise zum Wartungsbahnhof Untertürkheim
- "Noch" keine adäquate Weiterführung der Regionalgleise in Richtung Feuerbach (Stufe 2)
- Neue S-Bahn-Strecke Stuttgart Hbf (tief) - Wolframstraße - Bad Cannstatt
- Neue S-Bahn-Station Wolframstraße

Zeichenerklärung

- Bestehende Gleisführungen Fern- und Regionalverkehr. Diese Trassen (Gleise und Bauwerke) müssen erneuert werden.
- Neue Gleisführungen aus der Variante mit Vermeidung von Fahrstraßenausschlüssen.
- Verbindungsgleise von und zum neuen Wartungsbahnhof in Untertürkheim
- Bestehende S-Bahn-Gleise. Diese Trassen (Gleise und Bauwerke) müssen erneuert.



Variante "Umkehr - Stufe 1" mit Wbf Untertürkheim, ohne Ausbau in Richtung Feuerbach, jedoch unter Berücksichtigung Stufe 2

*1)

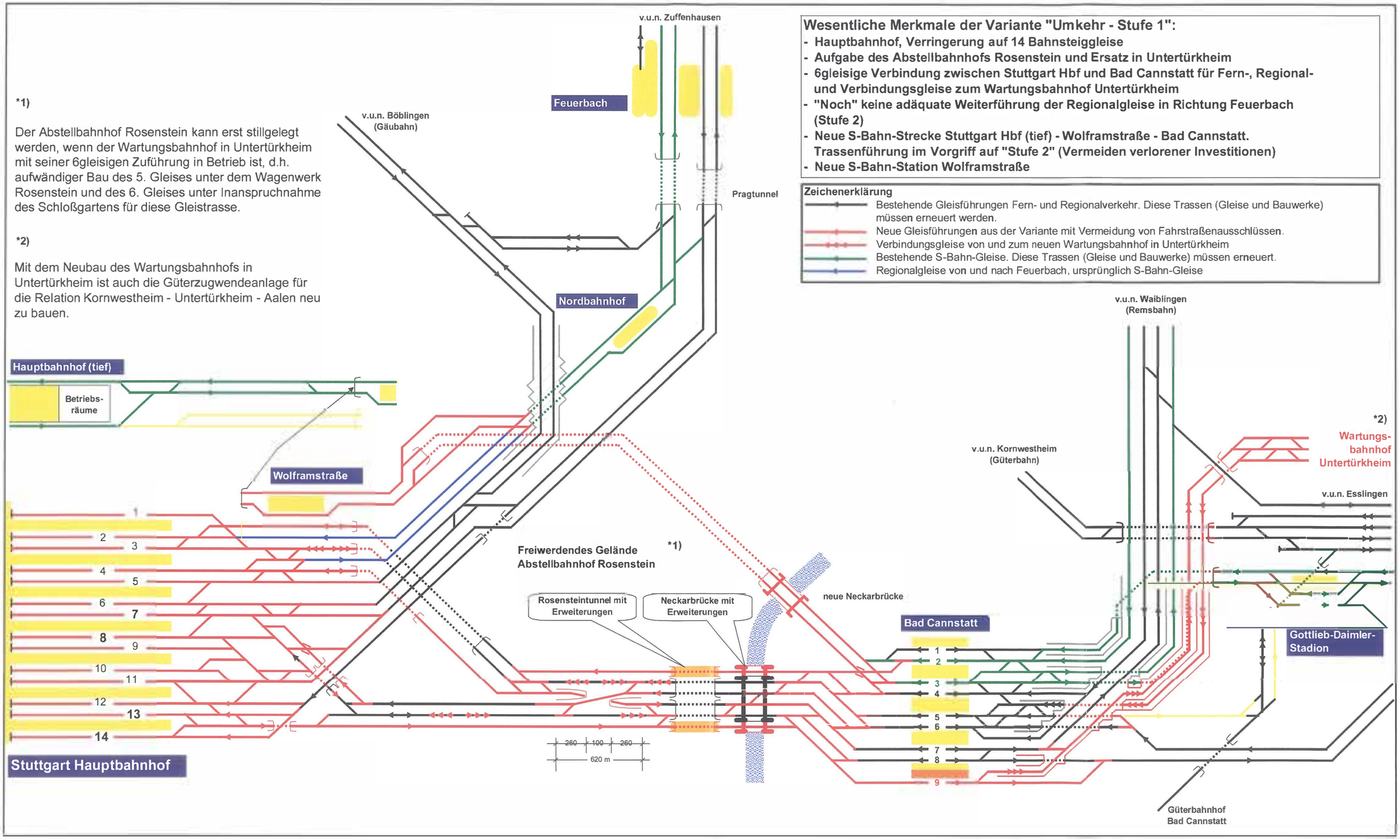
Der Abstellbahnhof Rosenstein kann erst stillgelegt werden, wenn der Wartungsbahnhof in Untertürkheim mit seiner 6gleisigen Zuführung in Betrieb ist, d.h. aufwändiger Bau des 5. Gleises unter dem Wagenwerk Rosenstein und des 6. Gleises unter Inanspruchnahme des Schloßgartens für diese Gleistrasse.

*2)

Mit dem Neubau des Wartungsbahnhofs in Untertürkheim ist auch die Güterzugwendeanlage für die Relation Kornwestheim - Untertürkheim - Aalen neu zu bauen.

Wesentliche Merkmale der Variante "Umkehr - Stufe 1":

- **Hauptbahnhof, Verringerung auf 14 Bahnsteiggleise**
- **Aufgabe des Abstellbahnhofs Rosenstein und Ersatz in Untertürkheim**
- **6gleisige Verbindung zwischen Stuttgart Hbf und Bad Cannstatt für Fern-, Regional- und Verbindungsgleise zum Wartungsbahnhof Untertürkheim**
- **"Noch" keine adäquate Weiterführung der Regionalgleise in Richtung Feuerbach (Stufe 2)**
- **Neue S-Bahn-Strecke Stuttgart Hbf (tief) - Wolframstraße - Bad Cannstatt. Trassenführung im Vorgriff auf "Stufe 2" (Vermeiden verlorener Investitionen)**
- **Neue S-Bahn-Station Wolframstraße**

Zeichenerklärung

- Bestehende Gleisführungen Fern- und Regionalverkehr. Diese Trassen (Gleise und Bauwerke) müssen erneuert werden.
- Neue Gleisführungen aus der Variante mit Vermeidung von Fahrstraßenausschlüssen.
- Verbindungsgleise von und zum neuen Wartungsbahnhof in Untertürkheim
- Bestehende S-Bahn-Gleise. Diese Trassen (Gleise und Bauwerke) müssen erneuert.
- Regionalgleise von und nach Feuerbach, ursprünglich S-Bahn-Gleise