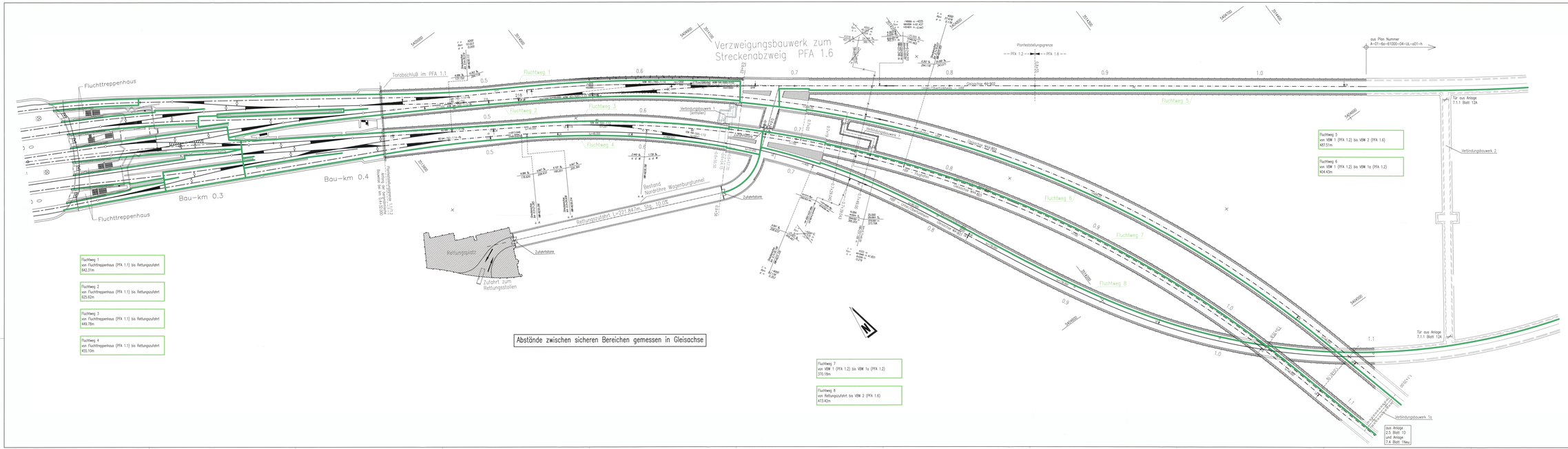
Verzweigungsbauwerk zum Streckenabzweig PFA 1.6
Fluchttreppenhaus
Torabschluß im PFA 1.1
Fluchtweg 1
Fluchtweg 2
Fluchtweg 3
Fluchtweg 4
Fluchtweg 5
Fluchtweg 6
Fluchtweg 7
Fluchtweg 8
Bau-km 0.3
Bau-km 0.4
Verbindungsbauwerk 1 (entfallen)
Verbindungsbauwerk 2
Verbindungsbauwerk 1a
Bestand Nordröhre Wagenburgtunnel
Rettungszufahrt L=221.94m, Sta 10.0%
Zufahrtstore
Zufahrt zum Rettungsstollen
Rettungsstollen
Planfeststellungsgrenze
PFA 1.2
PFA 1.6
aus Plan Nummer A-01-6a-61000-04-LL-u01-h
Tür aus Anlage 7.1.1 Blatt 12A
aus Anlage 2.5 Blatt 10 und Anlage 7.4 Blatt 1Neu
Fluchtweg 1
von Fluchttreppenhaus (PFA 1.1) bis Rettungszufahrt
642.31m
Fluchtweg 2
von Fluchttreppenhaus (PFA 1.1) bis Rettungszufahrt
625.62m
Fluchtweg 3
von Fluchttreppenhaus (PFA 1.1) bis Rettungszufahrt
449.78m
Fluchtweg 4
von Fluchttreppenhaus (PFA 1.1) bis Rettungszufahrt
455.10m
Fluchtweg 5
von VBW 1 (PFA 1.2) bis VBW 2 (PFA 1.6)
487.51m
Fluchtweg 6
von VBW 1 (PFA 1.2) bis VBW 1a (PFA 1.2)
604.43m
Fluchtweg 7
von VBW 1 (PFA 1.2) bis VBW 1a (PFA 1.2)
570.18m
Fluchtweg 8
von Rettungszufahrt bis VBW 2 (PFA 1.6)
473.42m
Abstände zwischen sicheren Bereichen gemessen in Gleisachse
Verschiebung Verbindungsbauwerk 1 (PFA 1.2) und Abstände zwischen sicheren Bereichen
Großprojekt Stuttgart 21
Planfeststellung
Nur zur Information
Prüfvermerke
Index
Änderungen bzw. Ergänzungen
Name
Datum
Bauwerksnummer
Blattnummer
Blatt
Kilometer
Kanonade
Berode