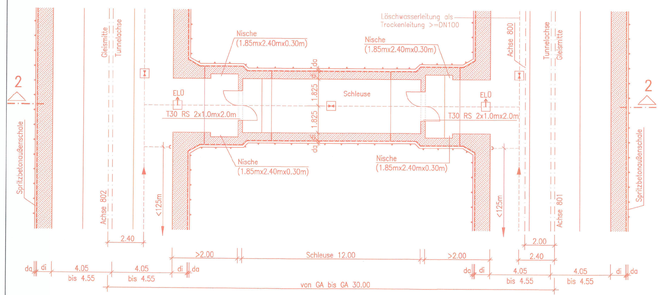
Verbindungsbauwerk 5a Schnitt 1–1

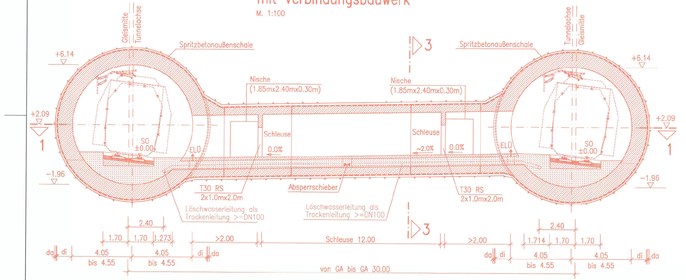
Draufsicht M. 1:100



Verbindungsbauwerk 5a Schnitt 2–2

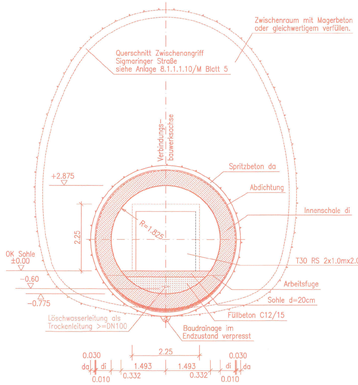
Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk

M. 1:100



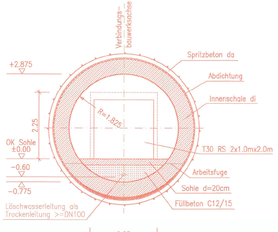
Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 6–6

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



Verbindungsbauwerk 1 und 5a Schnitt 3–3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



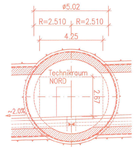
Ausrüstung nachrichtlich

LEGENDE

- Absperrschieber
- ELO automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Belüftrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

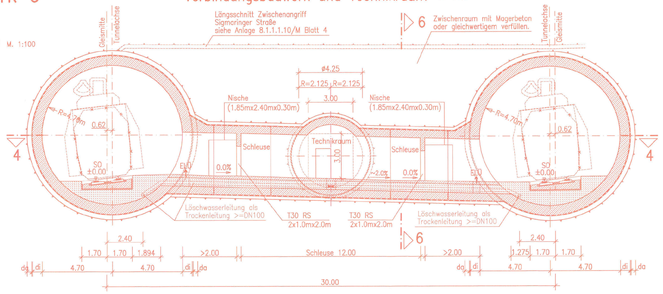
Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 7–7

Technikraum NORD M. 1:100



Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 5–5

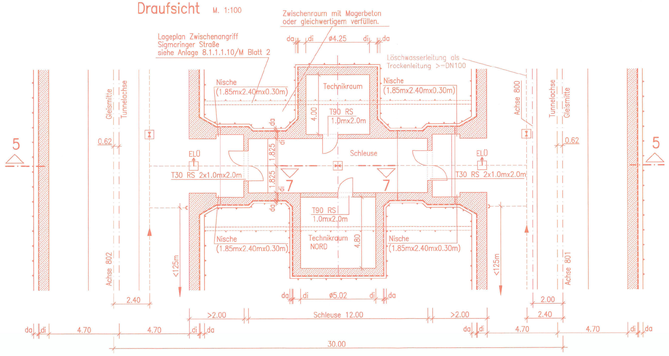
Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum M. 1:100



Verbindungsbauwerk 5a und 6 : Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 4–4

Draufsicht M. 1:100



Tunnelausbau siehe entsprechende Querschnittspläne

Verbindungs-bauwerk	Station bezogen auf Strecken-achse 800	Gleisachsab-stand der Achsen 801 / 802	Verbindungs-bauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	~~0.6+54.15~~ 0.7+39.043	~~23.50m~~ 26.115m	~~21.50m~~ 36.07m	>12.00m	Mind. Kreis
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	Kreis
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7a	6.9+35.00	29.25m	18.61m	12.00m	Maul
8	7.4+30.00	28.28m	25.62m	>12.00m	
Technikraum Tst 4	7.5+70.00	25.43m	14.79m	–	Kreis
Technikraum	7.6+18.00				
8a	7.9+20.00	23.38m	22.56m	>12.00m	Maul
9	8.4+15.00	20.81m	20.16m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	8.86m	–	Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	17.92m	>12.00m	Maul
10	9.4+05.00	16.96m	19.25m	>12.00m	

☐ Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung

☐ Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Planänderung
GEÄNDERTE LAGE VBW 1

Auftraggeber:

DC Stuttgart, Unterschrift

Bauherr:
DB AG, Ref. 21
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft: ARGE.FAZ21
Frank Santer PC ing.-Büro Dipl.-Ing. S. Wiebke Grabe/ Andreas Engewaldt PG

c/o SPIECKERHOF AG
Ingenieure für Verkehrswesen
Steuerberatende 105
Bundesallee 185

Stuttgart
DC Stuttgart, Unterschrift

Planung:
DB NETZE
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Heilmannstraße 30
70191 Stuttgart
1.8. Dez. 2011
DC Stuttgart, Unterschrift

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
3			
2	Geänderte Lage Verbindungsbauwerk 1	gez. Dired	13.11.2017
1	Technikraum km 7.6+18.00, Technikraum Nord VBW 8, Löschwasserleitung	gez. Dired	06.10.2015
0	Anpassung für TBM Nordost	BV	07/2010

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Vendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 12 Fildertunnel

Bauabschnitt km 0.432 – km 30.000

Legende
Stuttgart
Flughafen
Vaihingen
Leonberg
Ludwigsburg
Bietigheim-Bissingen
Korntal
Feuerbach
Zuffenhausen
Untertürkheim
Obertürkheim
Plochingen
Wendlingen
Kirchheim
Nürtingen
Esslingen
Plochingen
Wendlingen
Kirchheim
Nürtingen
Esslingen
Filderbahnhof
Vaihingen
Leonberg
Ludwigsburg
Bietigheim-Bissingen
Korntal
Feuerbach
Zuffenhausen
Untertürkheim
Obertürkheim
Flughafen
Stuttgart
Filderbahnhof
Vaihingen
Leonberg
Ludwigsburg
Bietigheim-Bissingen
Korntal
Feuerbach
Zuffenhausen
Untertürkheim
Obertürkheim
Plochingen
Wendlingen
Kirchheim
Nürtingen
Esslingen