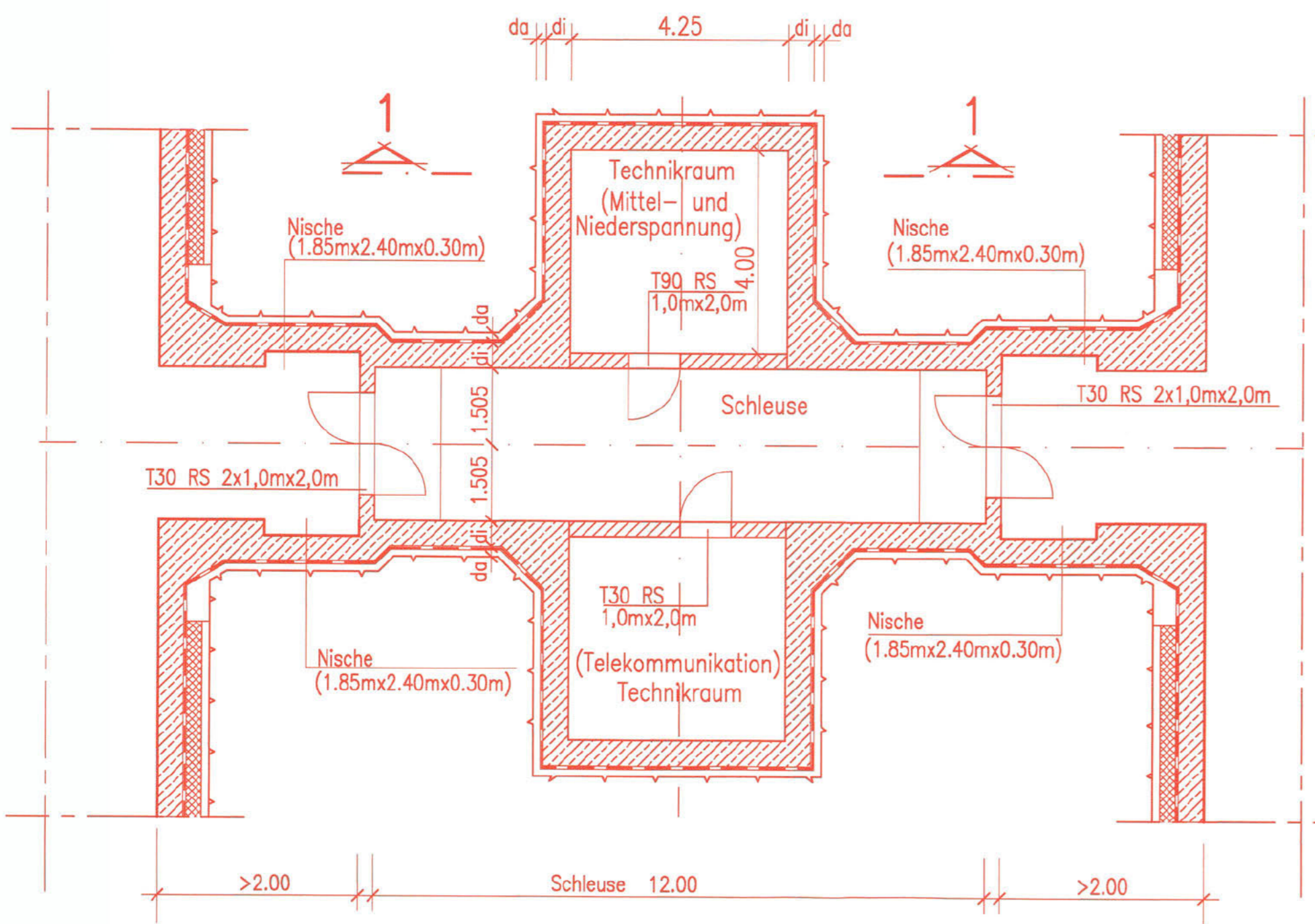


Technikräume für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

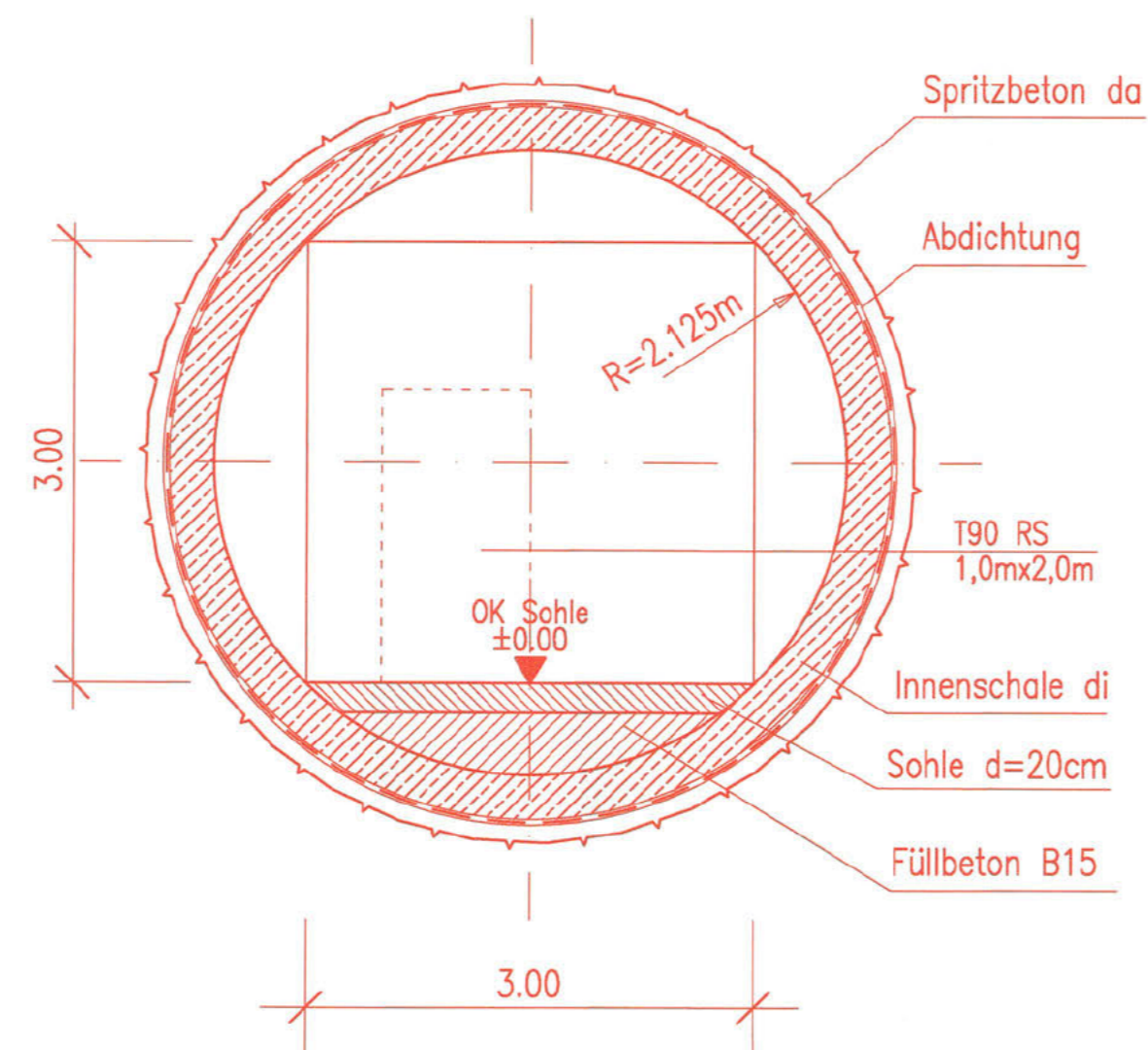
(Regellösung)

M. 1:100



Schnitt 1-1

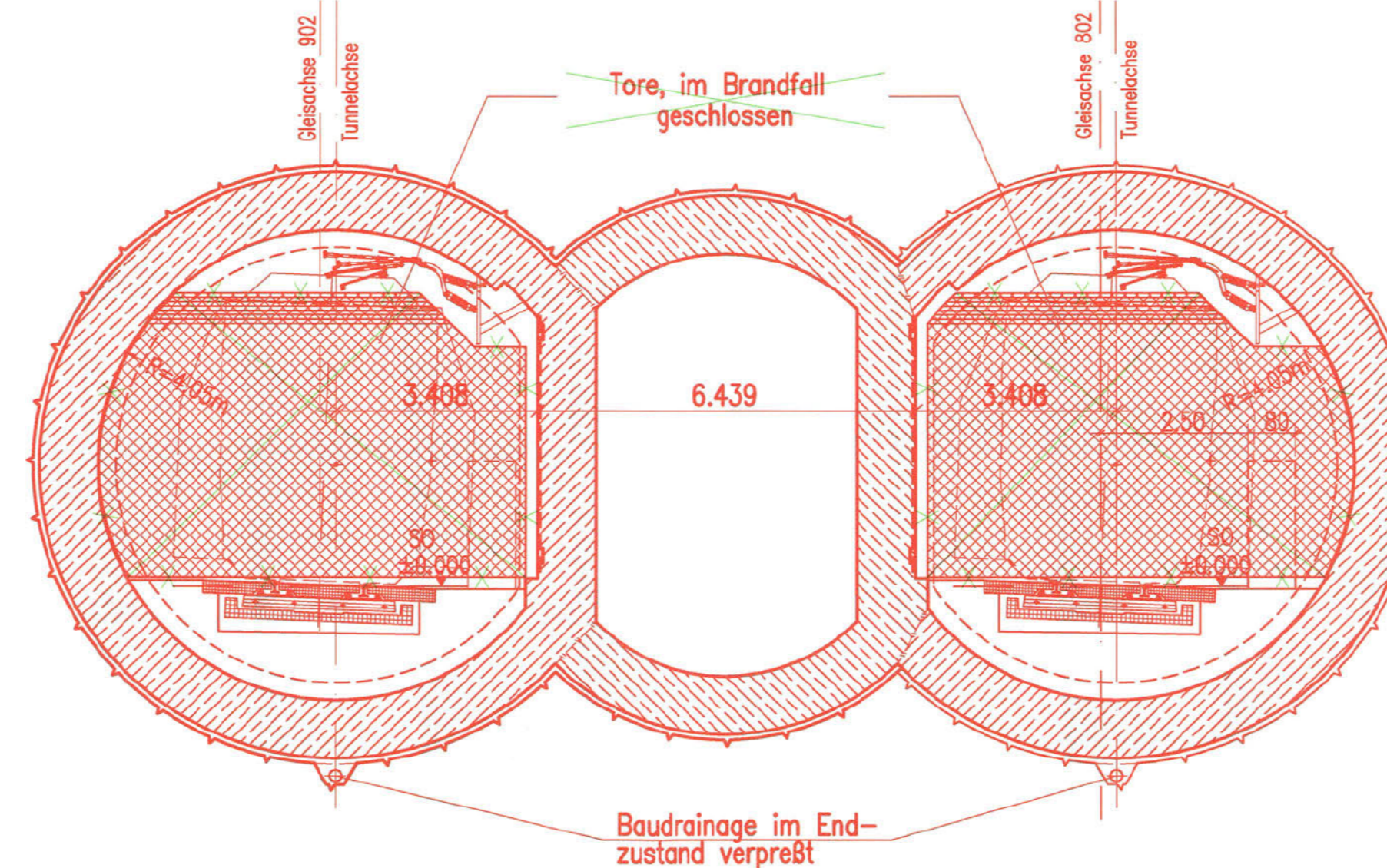
M. 1:50



Schnitt 2-2

M. 1:100

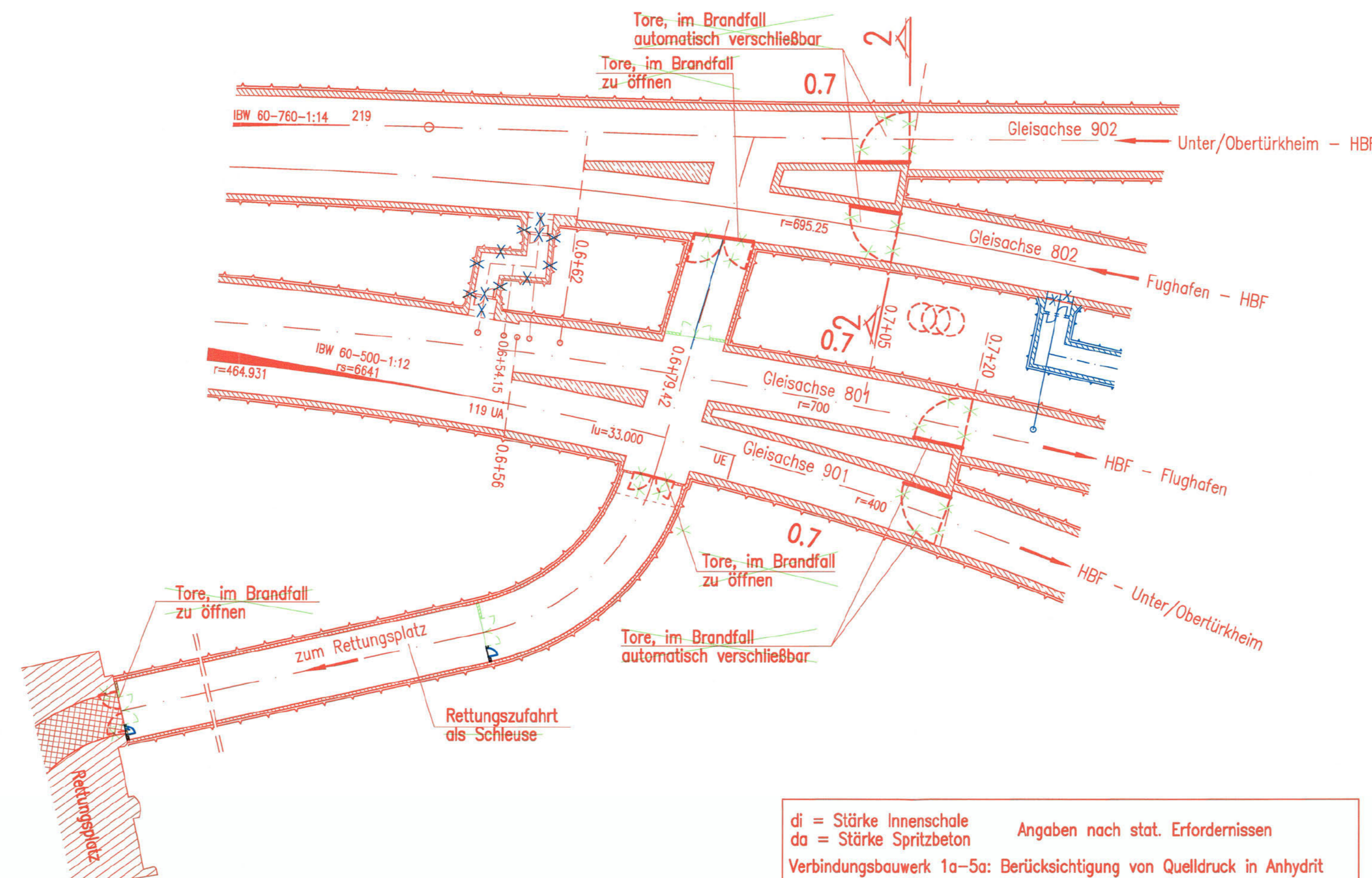
Querschnitt im Bereich des Verzweigungsbauwerkes



Draufsicht

M. 1:500

Bereich Verzweigungsbauwerk mit automatisch verschließbaren Toren



di = Stärke Innenschale
da = Stärke Spritzbeton
Angaben nach stat. Erfordernissen
Verbindungsbauwerk 1a-5a: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15-0.7+39.043	23.55m 26.115m	21.65m 38.07m	>12.00m	Maul-Kreis
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	Maul
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	Kreis
7	6.4+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7a	6.9+35.00	29.25m	18.61m	12.00m	Maul
8	7.4+30.00	26.28m	25.62m	>12.00m	
Technikraum Tst 4	7.5+70.00	25.43m	14.79m	-	Kreis
Technikraum	7.6+18.00				
8a	7.9+20.00	23.38m	22.56m	>12.00m	Maul
9	8.4+15.00	20.81m	20.16m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	8.86m	-	Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	17.92m	>12.00m	
10	9.4+05.00	16.96m	19.26m	>12.00m	Maul

- Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
- Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Legende

- Planung
- X—X— Planung alt
- Planung Geänderte Lage VBW 1
- Planung Läschwasser und Entrauchung (nachrichtlich)

Planänderung GEÄNDERTE LAGE VBW 1

Auftraggeber:	Planer/Verfasser:
DB Netz AG UMG 1 (S) Bauherrvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Arbeitsgemeinschaft ARGE (FAZ1) Spektrum AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Wölsing GmbH / Anders Engineering AG c/o SPEKTRUM AG CONSULTING ENGINEERS Stühlingerstraße 126 70176 Stuttgart
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 182 59 - 0 Fax. 07 11 / 182 59 - 24

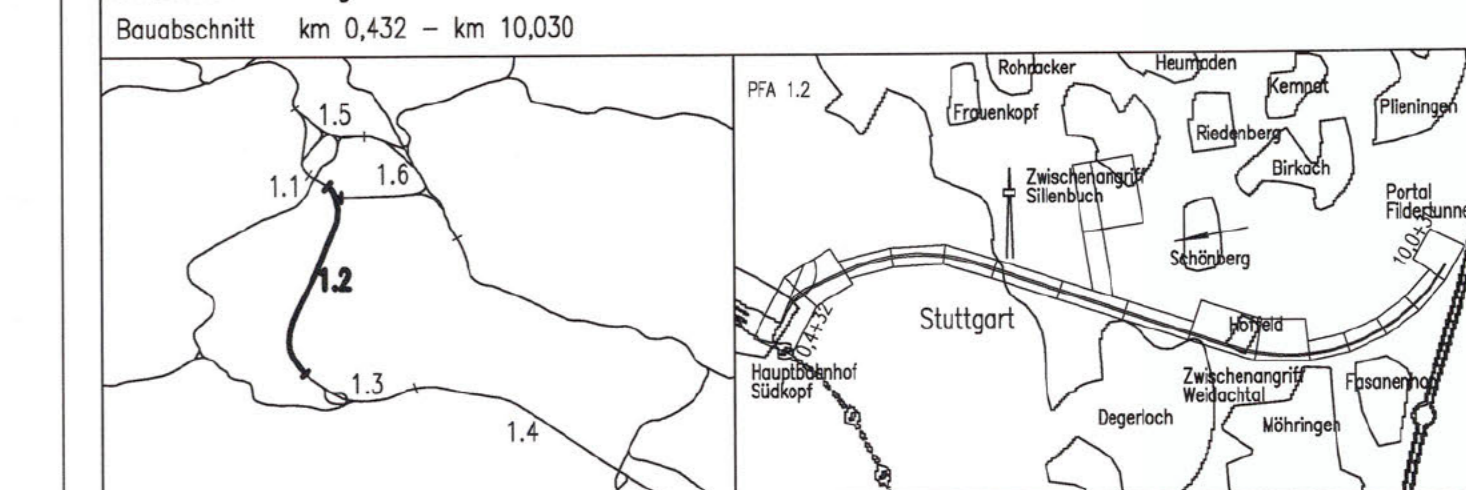
Geänderte Lage Verbindungsbauwerk 1	gez. Drast	16.02.2018
Tore, Rettungszufahrt	gez. Hoyer	18.11.2018
Technikraum km 7.6+18.00 in Bauwerksübersicht	gez. Drast	07.10.2015
Tabelle und Haupttore	gez. Hoyer	13.07.2010
Achsen, Stationierung Rettungszufahrt und Tabelle	gez. Hoyer	14.04.2010

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2 1.2 0 0	4 8 1 3 - - - -	P I b a I D F I
Auftraggeber	Planer / bearbeitet im Auftrag der	Aufgestellt:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	BUNG / DE-Consult / FOHNER
Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 182 59 - 0 Fax. 07 11 / 182 59 - 24	BUNG gez. i.V. Riepe Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung		Datum	Name
Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/ Brandschutz		Gezeichnet	07/03 Nies/Be.
		Bearbeiter	07/03 Riepe
		Maßstab	1:100/1:500
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
Änderungsvermerke		Ort, Datum, Unterschrift	
Index	Änderungen	Ort	Name
A	Verzeichnis Verbindungsbauwerke	18.08.2003	gez. Meierlart
Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 16 Abs. 3 i.VwVfC am 16.05.2018, Az. 39 19a/012-2017/023		Genehmigt Datum	
Anlage 7.4		Blatt 30E von 5	

Technikraum für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

(Sonderlösung km 8.7+00) / M. 1:100
(Sonderlösung km 7.5+70)

