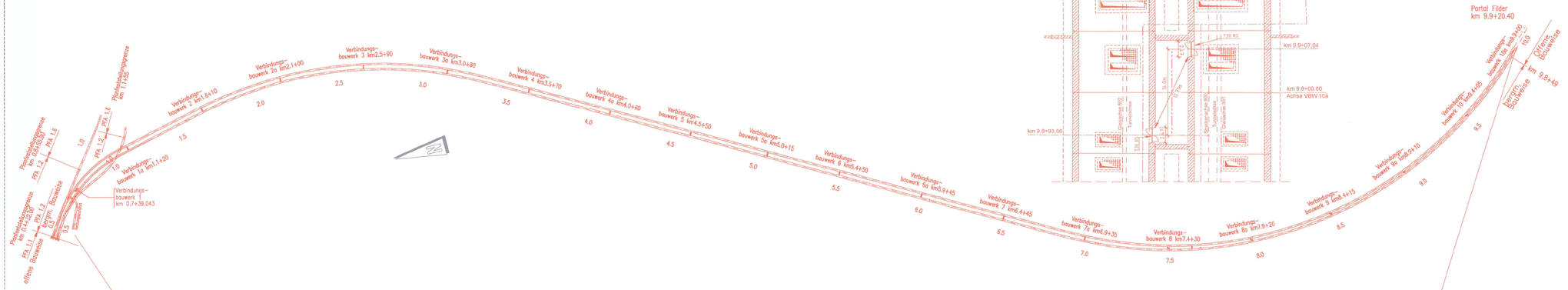
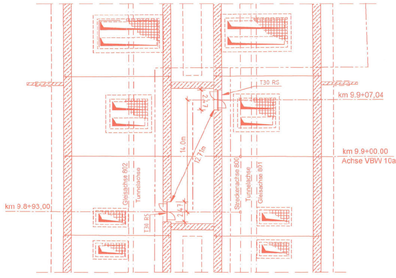
Systemdarstellung der Flucht– und Rettungswege

Legende
(Gegenstand des Verfahrens)
Planung
Planung alt
Planänderung

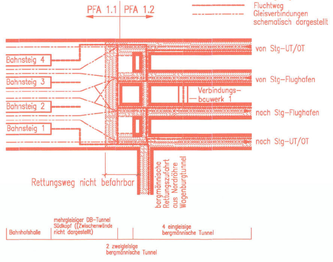


Grundriss Verbindungsbauwerk 10a

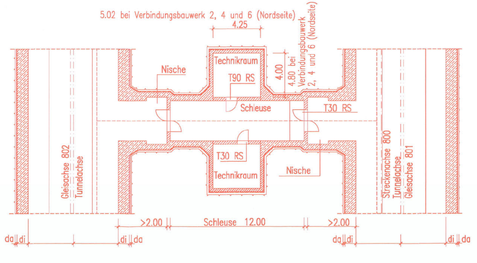


Portal Filder

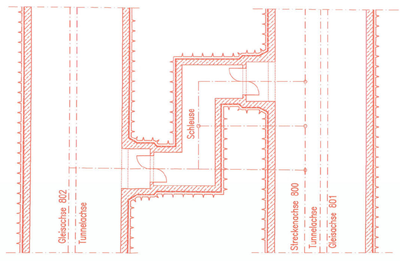
Systemskizze Flucht– und Rettungs–konzept DB–Tunnel Südkopf



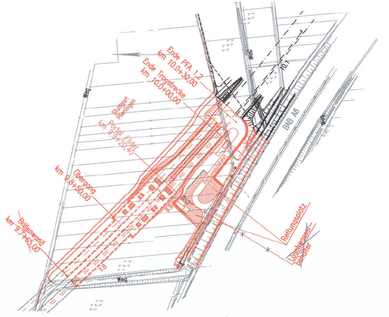
Grundriss Verbindungsbauwerk 1a–7a



Grundriss Verbindungsbauwerk Sonderlösung 1, 8, 8a, 9 und 9a



Rettungsplatz Filder



Planänderung Löschwasser und Entrauchung

Auftragnehmer: [redacted]

Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte
im Bereich Süd
Theodor–Heuss–Allee 7
60486 Frankfurt/M

1	Einarbeitung Planfeststellungsbeschluss 10. Planänderung	gez. Drost	27.04.2020
1	Geänderte Lage Verbindungsbauwerk 1	gez. Drost	16.02.2018
1	Löschwasserbehälter	gez. Hewer	18.11.2016
1	Anpassung Sonic–Boom–Bauwerk, Trogbauwerk, Rettungsplatz	gez. nsi/BUNG	11.04.2016
1	Technikräume, Rettungsweg, Fluchtweg und Löschwasserbehälter	Hewer	20.06.2015
1	Querschnittsanpassung TVM, zus. Technikraum, Verbindungsbauwerk 8	Drost	15.07.2010
1	Anhaen und Verbindungsbauwerke, Umtrassierung	Hewer/Gärtlitz	19.04.2010
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel

Nur zur Information

Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1 | 2 | 0 | 0 — PFA | Bauabschnitt | Blattschnitt

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 — Streckennummer | Bezirk

Organisatorische Codierung: P | 1 | b | 1 | | 1 | U | G | 1 — Phase | Planzeichen | Gewerk | Ebene | Planinhalt | Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Rötelstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 3 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 3 27 85 – 999

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
BUNG / IS–Consult / HOHNER
Rötelstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0711 / 162 59 – 0
Fax 0711 / 162 59 – 24

Aufgestellt:
BUNG
Beratende Ingenieure
gez. i.V. Riepe
Heidelberg, 30.11.2001

Flucht– und Rettungskonzept

Systemdarstellung der Flucht– und Rettungswege

	Datum	Name
Gezeichnet	07/03	Be./Nies
Bearbeitet	07/03	Riepe
Maßstab	1:10000	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Auftraghonzept, Portal Filderm	18.08.2003	ges. Mängart

Freigabe DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Ort, Datum, Unterschrift

Ersatz für Plan–Nr. | Index
Ersetzt durch Plan–Nr. | Index

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 10.2.2

Blatt 1 F G von 4