

# Planänderung Löschwasser und Entrauchung

Auftraggeber:	Planverfasser:
DB Netz AG LNPG 1 (S) Bauherrvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZZ1 Spekermann AG/ Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Völsing GmbH/ Amberg Engineering AG c/o SPEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Söberburgstraße 12a 70176 Stuttgart Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift
DB Netz AG LNPG 1 (S) Bauherrvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70191 Stuttgart Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift

D	Löschwasser und Zufahrtstor	gez. Hewer	18.11.2016
C	Anpassung Sonic-Boom-Bauwerk, Trogbauwerk, Rettungsplatz	gez. nsj/BUNG	10.08.2016
B	1. Änderungsverfahren übernommen, Umtrassierung	Hewer/Görnitz	19.04.2010
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

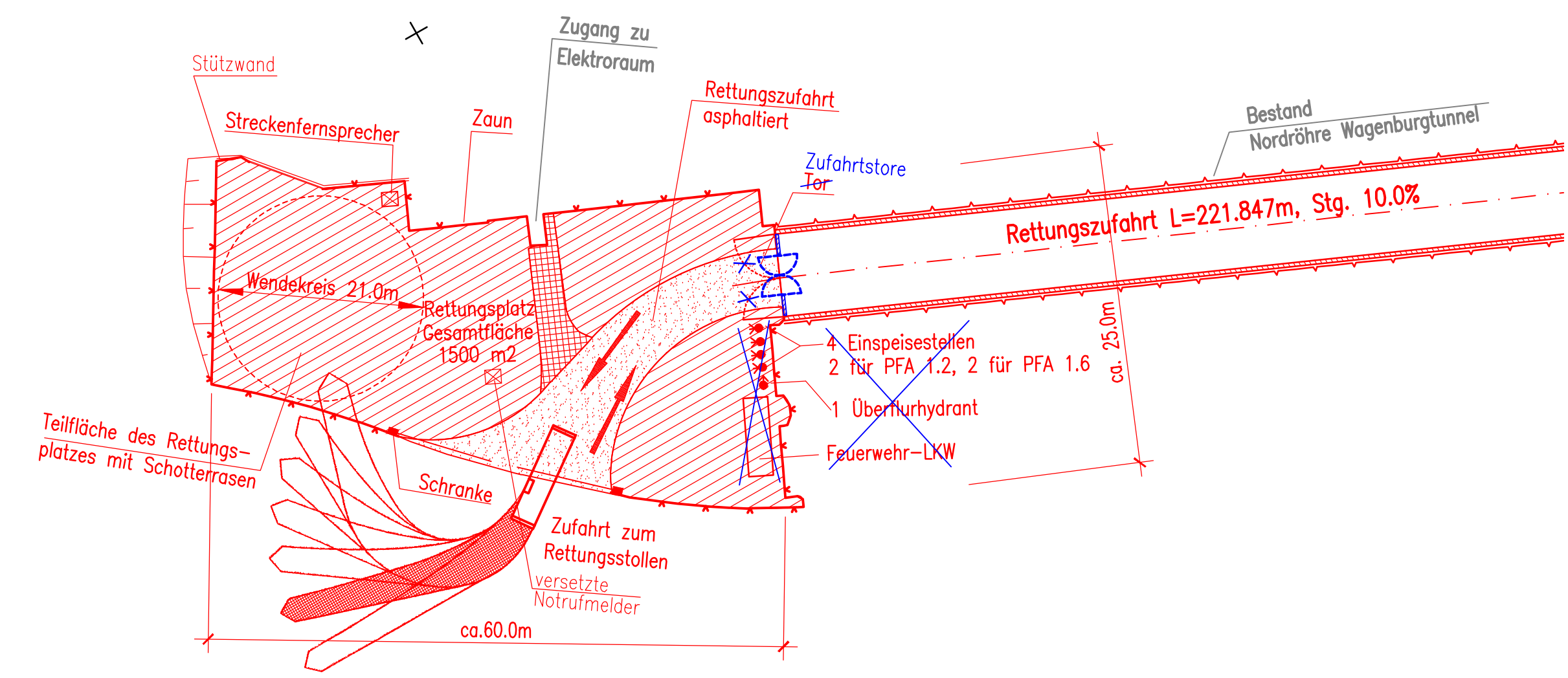
## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
Baubabschnitt km 0,432 – km 10,030

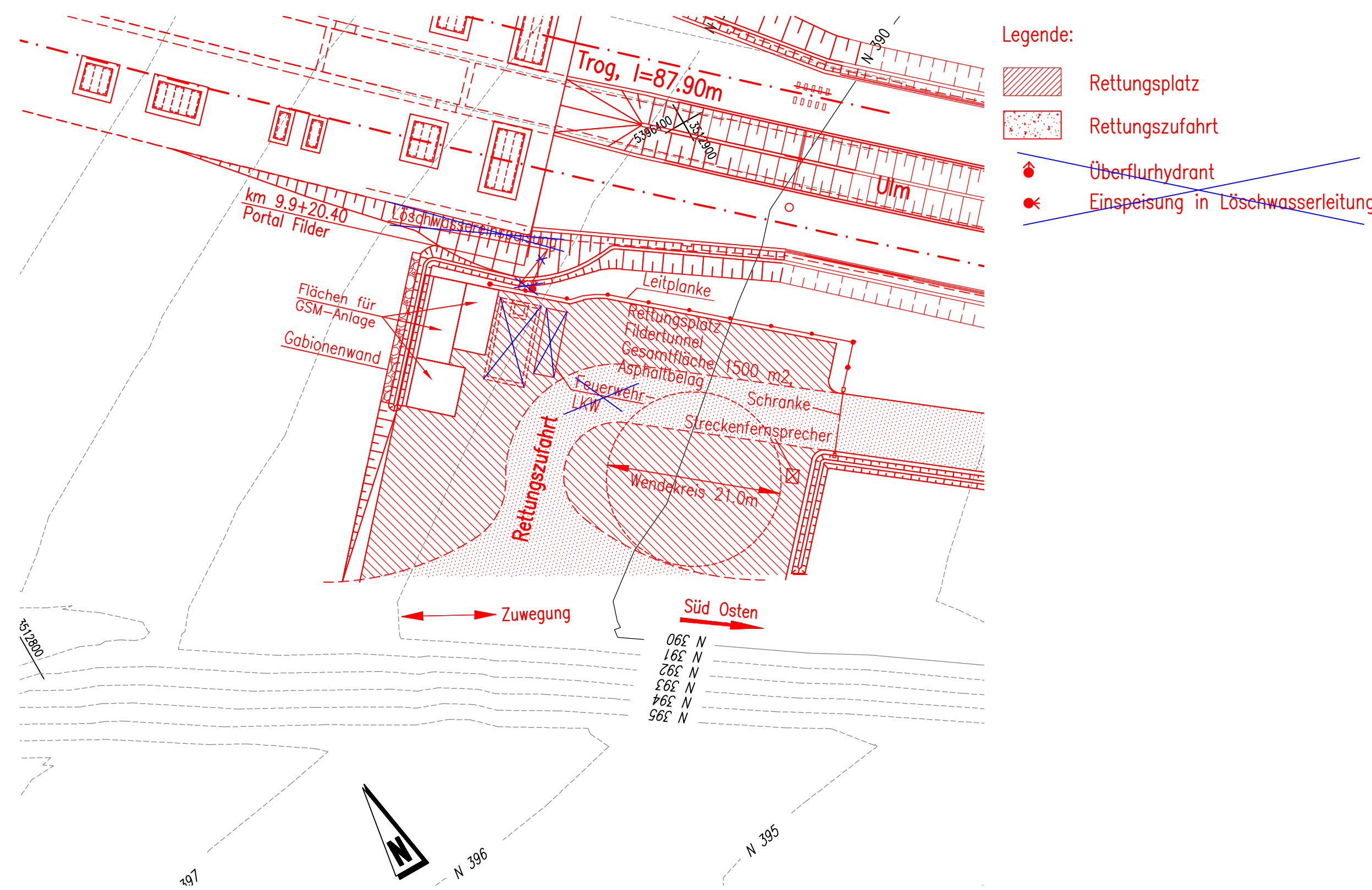
Geographische Codierung: 12 1 2 0 0  
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3  
Organisatorische Codierung: P I B I I K 2 A

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
Aufgestellt: BUNG Beratende Ingenieure

Lageplan Rettungsplatz HBF Süd  
M. 1:500



Lageplan Rettungsplatz Portal Fildern  
M. 1:500



Legende:

- Rettenplatz
- Rettenzufahrt
- Überflurhydrant
- Einspeisung in Löschwasserleitung

**Rettungskonzept**  
Lageplan Rettungsplatz HBF Süd und Rettungsplatz Portal Fildern

Maßstab: 1:500

Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 10.2.2  
Blatt 4CD von 4