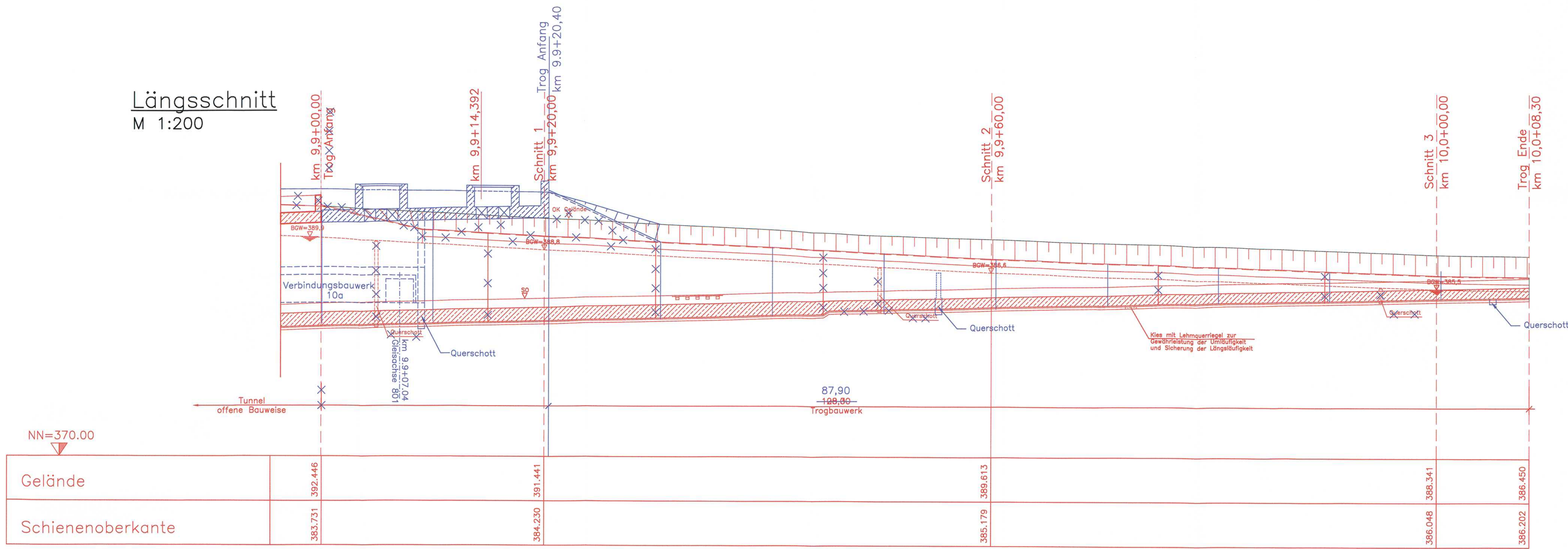
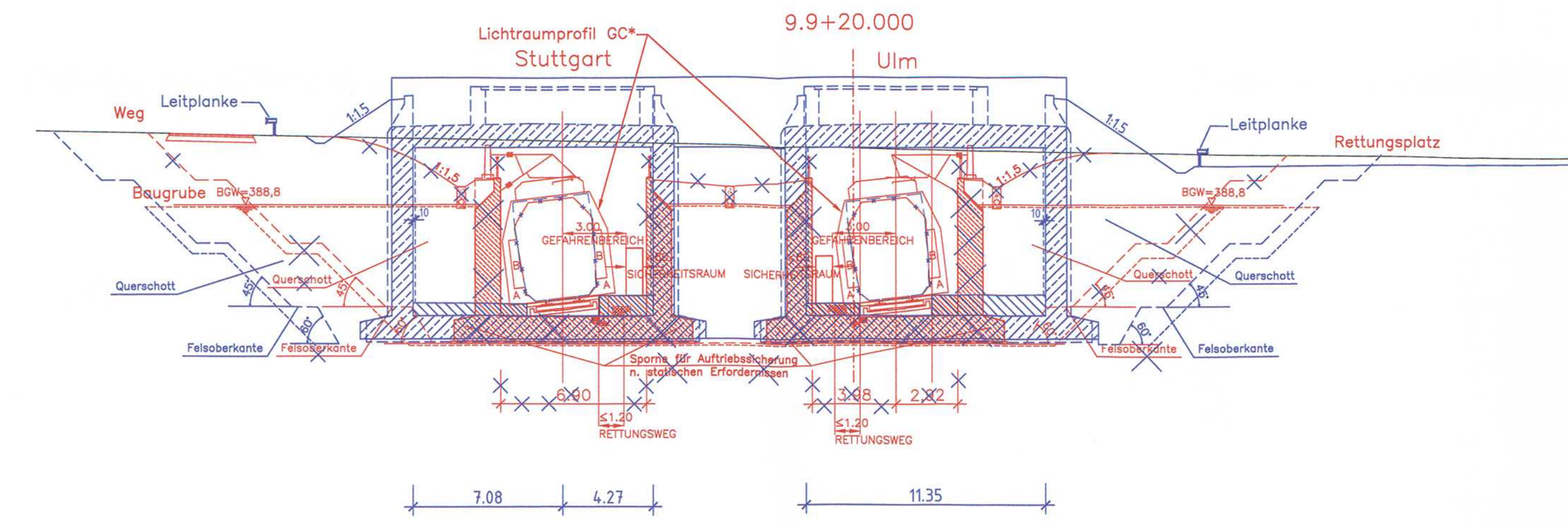


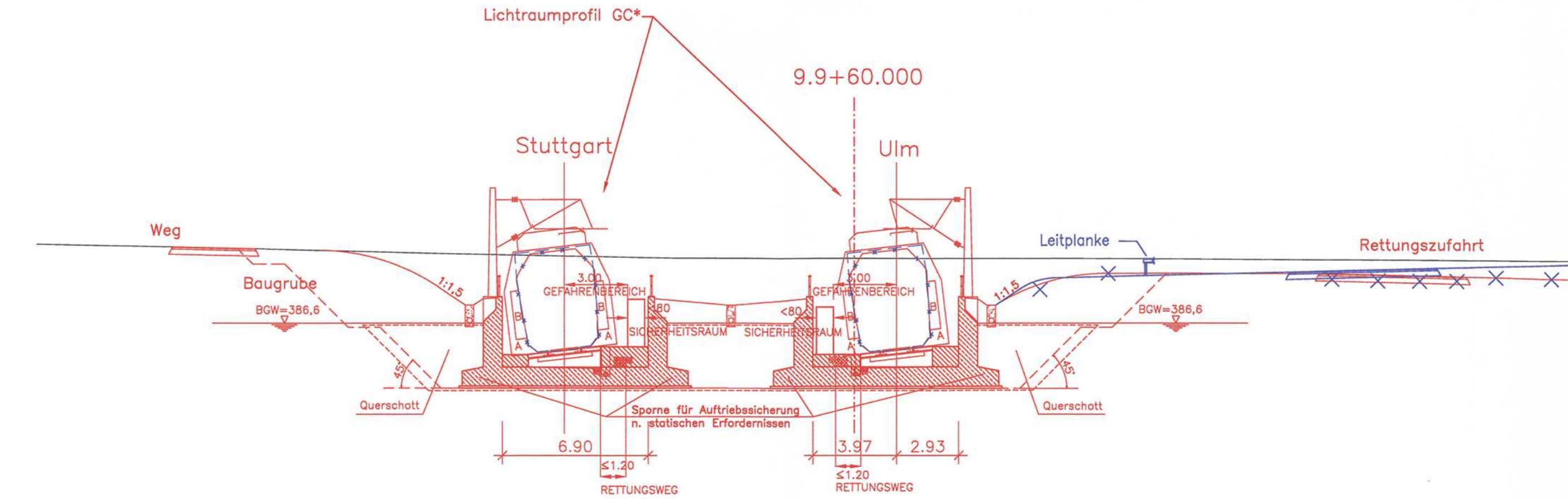
Längsschnitt
M 1:200



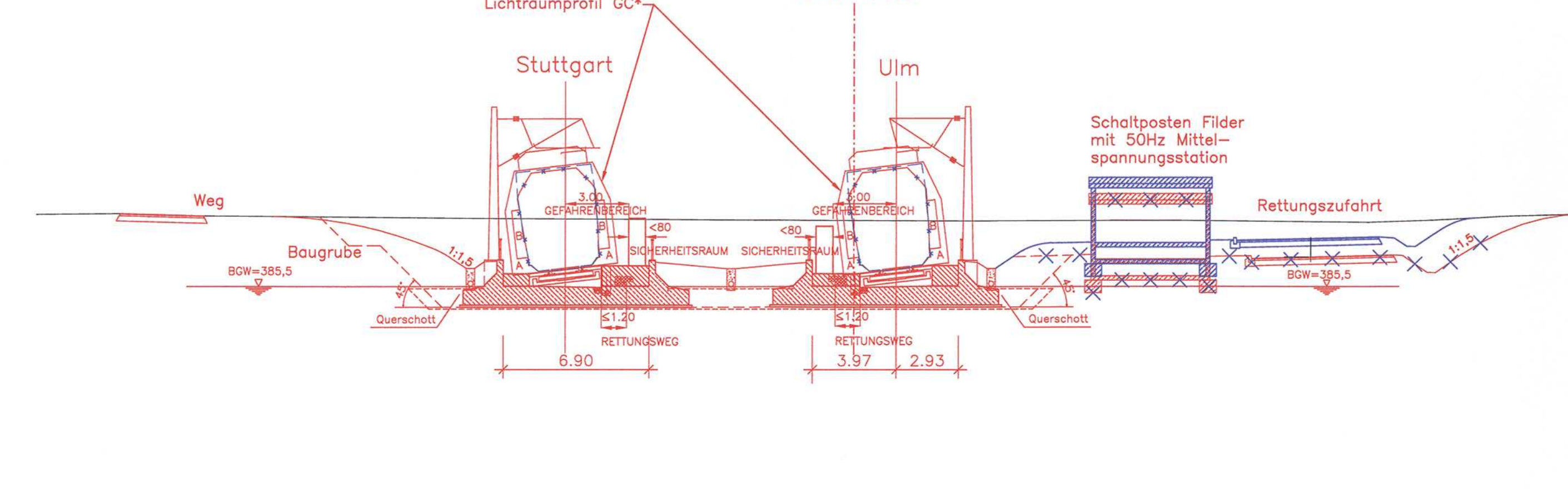
Schnitt 1
M 1:200



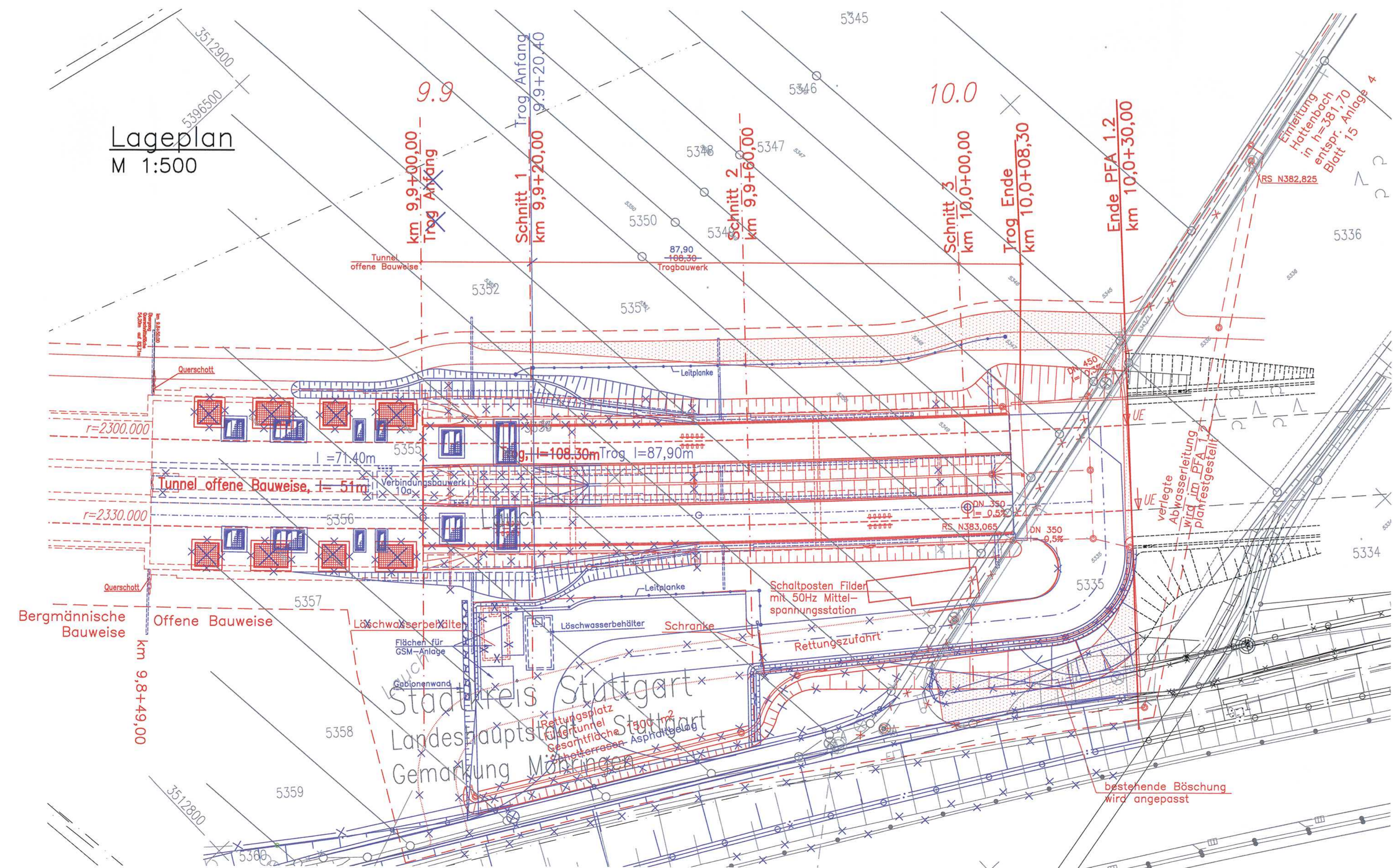
Schnitt 2
M 1:200



Schnitt 3
M 1:200



Lageplan
M 1:500



- große Grenzlinie nach EBO, Anlage 1 Bild 1
- Unterer Teil der Grenzlinie RiI nach 800.0130, Bild 3 (Neigungswechsel) in Verbindung mit den Hinweisen der ELTB 09.2009

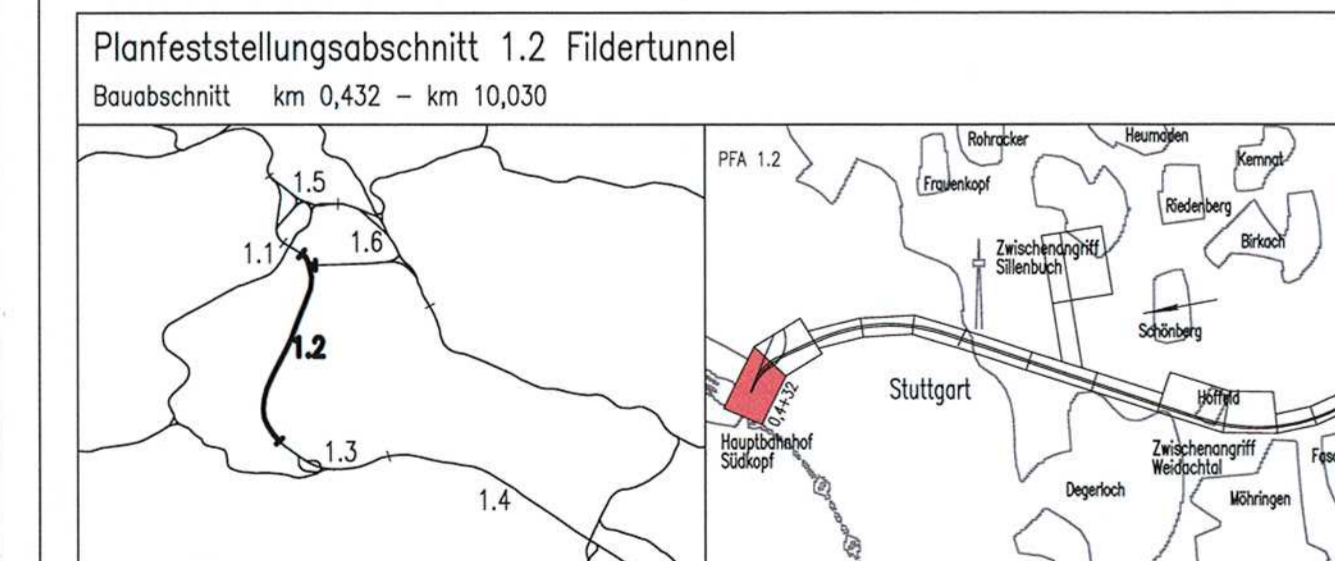
Planänderung Anpassung Sonic-Boom-Bauwerk

Autorengruppe: DB NETZE
 Planverfasser: BUNQ Ingenieure AG
 Datum: 11.08.2016
 Unterschrift: [Signature]

Änderung	Anpassung Sonic-Boom-Bauwerk, Trogbauwerk, Rettungsplatz, Kataster im Bereich Autobahn	gez. mi/BUNG	10.08.2016
Änderung	Verkürzung OBW/Übergang SBW; Ergänzung Lichtraumprofil Schnitt 1-3	gez. IC	20.12.2012
Änderung	1.Änderungsverfahren Übergang Trogl vergrößert/Querschnitte u. Sporne ergänzt	gez. Hewer	28.03.2010

Stuttgart 21 DBProjekt Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 2 1 2 D W	4 8 1 3 H V - 3	P I b I M 0 1

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 2 1 2 D W	4 8 1 3 H V - 3	P I b I M 0 1

Voreinschnitt Fildertunnel
Trogbauwerk

Datum: 11/01
Name: LH/SBL

Gezeichnet: 11/01
Bearbeiter: DHA

Maßstab: 1:500/200

Freigabe-DB-Projekt-Bau-GmbH
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 07.10.2016