

**Gemarkung Stuttgart**  
**Flur 001**

# Grunderwerbsverzeichnis

## Planfeststellungsverfahren PFA 1.2

Stand: 30.03.2005 / 29.07.2010 / 10.08.2010

Gemeinde : Landeshauptstadt Stuttgart

Gemarkung : Stuttgart

/ 16.03.2015

lfd.Nr.	Grundbuch	BvNr.	Flur	Flurstück Nr.	Fläche	Eigentümer	Erwerbsflächen			dinglich	vorübergehend	Bemerkung
							gesamt	davon für Bahnanlagen	davon für Anlagen Dritter <small>künftiger Eigentümer siehe Anlage 3</small>			
Anlage	Blatt						m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
1	2	3	4	5	7	8	9a	9b	9c	9d	9e	11
2.275 9.2/8N	18658	1	001	01933/008	203	1.2/1440/01	0	0	0	77	0	Dingliche Belastung für Tunnelbau.
<del>2.276</del> <del>9.2/8N</del> 9.2/8NeuC	14932	1	001	01933/006	188	1.2/1439/01	0	0	0	<del>97</del> 103	0	GEÄNDERT im 1. Änderungsverfahren Dingliche Belastung für Tunnelbau und Verbindungsbauwerk. Geändert in Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht-/Rettungskonzeption.
<del>2.277</del> <del>9.2/8N</del> 9.2/8NeuC	14933	1	001	01933/005	145	1.2/1438/01	0	0	0	<del>119</del> 121	0	GEÄNDERT im 1. Änderungsverfahren Dingliche Belastung für Tunnelbau und Betonriegel sowie Verbindungsbauwerk. Geändert in Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht-/Rettungskonzeption.
9.2/8N						1.2/1438/02						
2.278 9.2/8N 9.2/8NeuB-E1	14934	1	001	01933/002	164	1.2/1437/01	0	0	0	<del>132</del> <del>133</del> 134	1	GEÄNDERT im 1. Änderungsverfahren Dingliche Belastung für Tunnelbau und Betonriegel sowie Verbindungsbauwerk. Vorübergehende Belastung für Zwischenangriff Sigmaringer Straße.
9.2/8N 9.2/8NeuB-E1						1.2/1437/02						Geändert im 2. Änderungsverfahren. Geändert in der Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren - Zulassung des maschinellen Vortriebes.
2.279 9.2/8N 9.2/8NeuB-E1	14935	1	001	01933/001	159	1.2/1436/01	0	0	0	405 107	50	GEÄNDERT im 1. Änderungsverfahren Dingliche Belastung für Tunnelbau und Betonriegel. Vorübergehende Belastung für Zwischenangriff Sigmaringer Straße.
9.2/8N 9.2/8NeuB-E1						1.2/1436/02						Geändert in der Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren - Zulassung des maschinellen Vortriebes.
<del>2.280</del> 2.281 9.2/8N 9.2/8NeuB-E1	27162	1	001	01932/003	184	1.2/1426/01	0	0	0	<del>428</del> <del>456</del> 170	0	Dingliche Belastung für Tunnelbau. Geändert im 2. Änderungsverfahren. Geändert in der Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren - Zulassung des maschinellen Vortriebes.