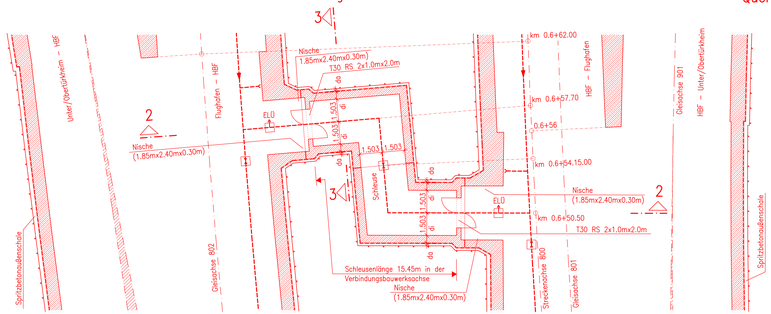
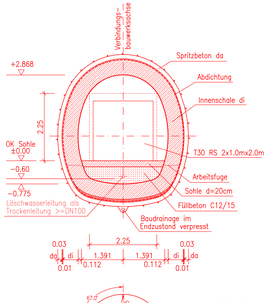
# Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 1–1

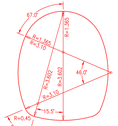
Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil
und Verbindungsbauwerk M. 1:100




# Verbindungsbauwerk 1, 8, 8a, 9 und 9a Schnitt 3–3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50




Ausrüstung nachrichtlich

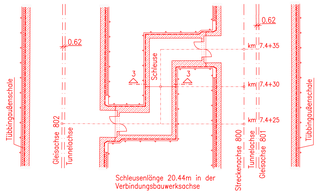
**LEGENDE**

- Absperrschieber
- ELÜ automatisches Be–und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

Anordnung der Löschwasserleitungen gilt analog für Verbindungsbauwerke 8, 8a, 9, 9a und 10.

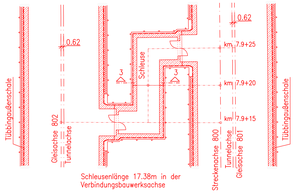
# Verbindungsbauwerk 8 Draufsicht

km 7.4+30 M. 1:200



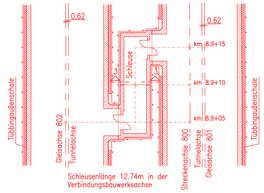

# Verbindungsbauwerk 8a Draufsicht

km 7.9+20 M. 1:200



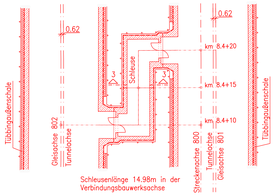

# Verbindungsbauwerk 9a Draufsicht

km 8.9+10 M. 1:200



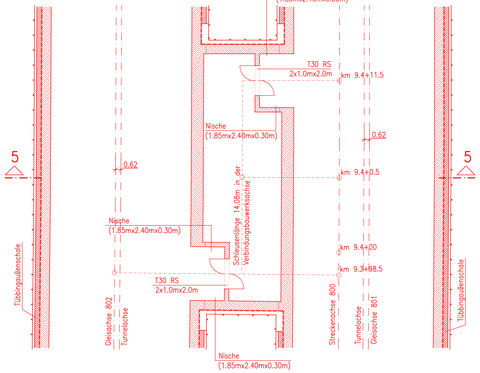

# Verbindungsbauwerk 9 Draufsicht

km 8.4+15 M. 1:200



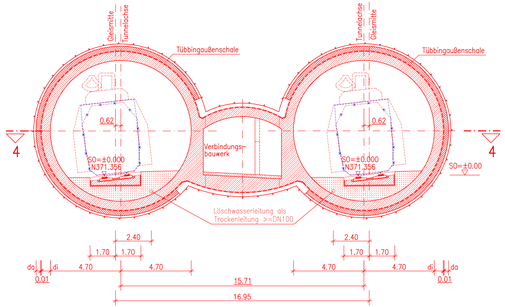

# Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 4–4

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil
km 9.4+05 M. 1:100




# Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 5–5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil
km 9.4+05 M. 1:100




Tunnelausbau siehe entsprechende Querschnittspläne

| Verbindungs-bauwerk | Station bezogen auf Strecken-achse 800 | Gleisachsab-stand der Achsen 801 / 802 | Verbindungs-bauwerkslänge | Schleusenlänge | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0.6+54.15 | 23.55m | 21.65m | >12.0m | Maul |
| Rettungszufahrt | 0.6+79.42 | | | | |
| 1a | 1.1+20.00 | 31.20m | 22.56m | 12.00m | |
| 2 Tst 1 | 1.6+10.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 2a | 2.1+00.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 3 | 2.5+90.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 3a | 3.0+80.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | Kreis |
| 4 Tst 2 | 3.5+70.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 4a | 4.0+60.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 5 | 4.5+50.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 5a | 5.0+15.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 6 Tst 3 | 5.4+50.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | |
| 6a | 5.9+45.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | |
| 7 | 6.4+45.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | Maul |
| 7a | 6.9+35.00 | 29.25m | 18.61m | 12.00m | |
| 8 | 7.4+30.00 | 26.28m | 25.62m | >12.00m | |
| Technikraum Tst 4 | 7.5+70.00 | 25.43m | 14.79m | – | Kreis |
| Technikraum | 7.6+18.00 | | | | |
| 8a | 7.9+20.00 | 23.38m | 22.56m | >12.00m | |
| 9 | 8.4+15.00 | 20.81m | 20.16m | >12.00m | Maul |
| Technikraum | 8.7+00.00 | 19.50m | 8.86m | – | Kreis |
| 9a | 8.9+10.00 | 18.61m | 17.92m | >12.00m | |
| 10 | 9.4+05.00 | 16.96m | 19.26m | >12.00m | Maul |

☐ Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel– und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung

☐ Verbindungsbauwerk mit Technikräume ( TK, TEV )

# Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht– / Rettungskonzeption

Auftraggeber:

DK Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
I.NPG 1 (3)
Projektleitung für die Großprojekte
im Bereich Süd
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planer/Gutachter:
Arbeitsgemeinschaft ARGE ITA23
Ingenieurgemeinschaft Fritz Berger, Hannover
Andreas Engineering, Tel.
c/o SYSTRA/TRIMETIS
Schwabstraße 52 (Hinterhaus)
70197 Stuttgart
Tel. 0711 / 6 49 99 - 0
DK Datum, Unterschrift

Planung:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Bauabschnitt 1
70191 Stuttgart

DK Datum, Unterschrift

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
|---|---|---|---|
| 1 | Technikraum km 7.6+18.00 in Bauwerksübersicht ergänzt | gez. Drost | 07.10.2015 |
| 2 | Angepasst für TAV Vorlieb | BV | 07/2010 |

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Ulm/Wiesbaden
Bereich Stuttgart-Vaihingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 12 Fildertunnel

Bauabschnitt km 8.432 – km 16.830

Geographische Codierung: U 2 E 1 — Tunnel / Bauwerksnummer / Bauteilnummer

Blattschnittcodierung: 4 8 3 — Rechtswert / Hochwert

Organisatorische Codierung: P T B G 1 G G A — Projektbereich / Bereich / Gewerk / Bauteilart / Nummer / Index

Auftraggeber:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Bahnhofstraße 7
70191 Stuttgart
Tel. 0 711 / 7 21 81 - 0
Fax. 0 711 / 7 21 81 - 199

## Bauwerksplanung

Filder-tunnel

Verbindungsbauwerk 1, 8, 8a, 9, 9a und 10

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Gezeichnet | 07/10 | Hewer / ISV |
| Bearbeitet | 07/10 | Spinaker |

Maßstab 1:100 1:50


DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Urheberschutz – Alle Rechte bei der DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH


Freigabe DB-Projektbau-Gmbh
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

| Index | Änderungen | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |

DK Datum, Unterschrift

Ersatz für Planfer. Ersetzt durch Planfer.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| | | | |

Anlage 7.4

Blatt2Neu-E1 von 5