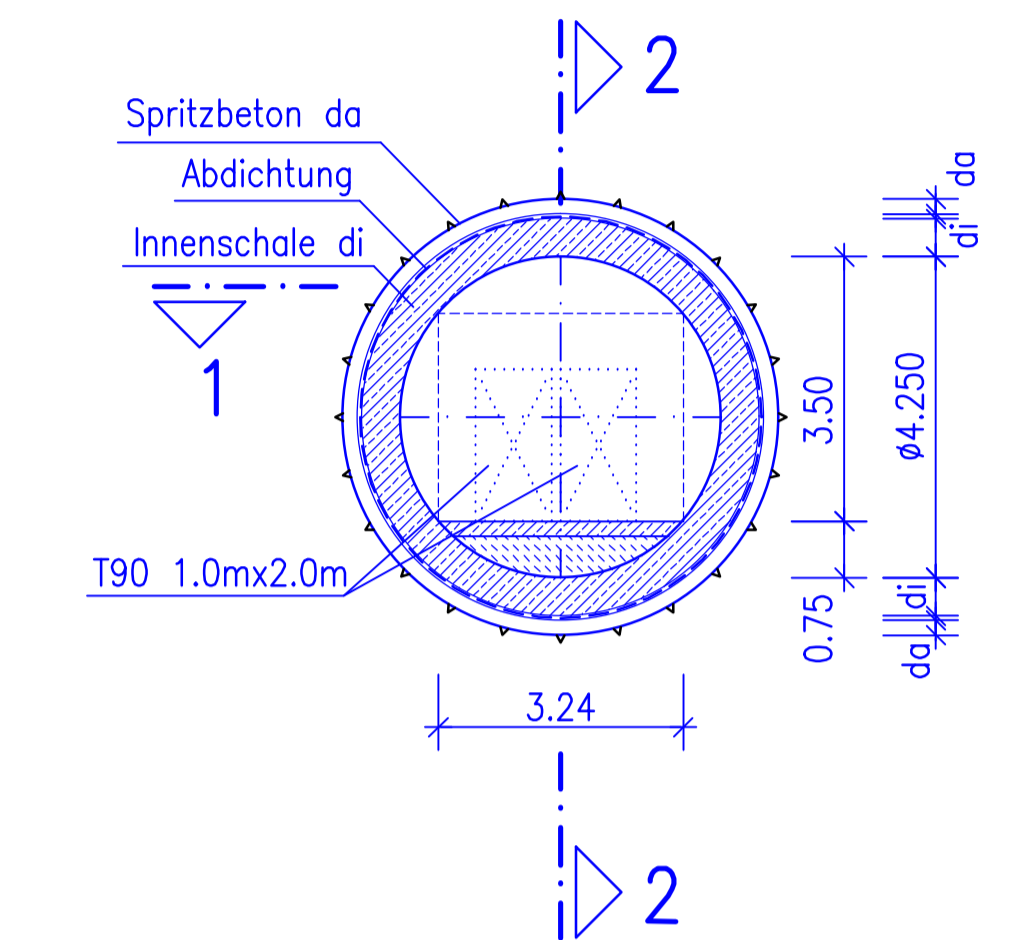
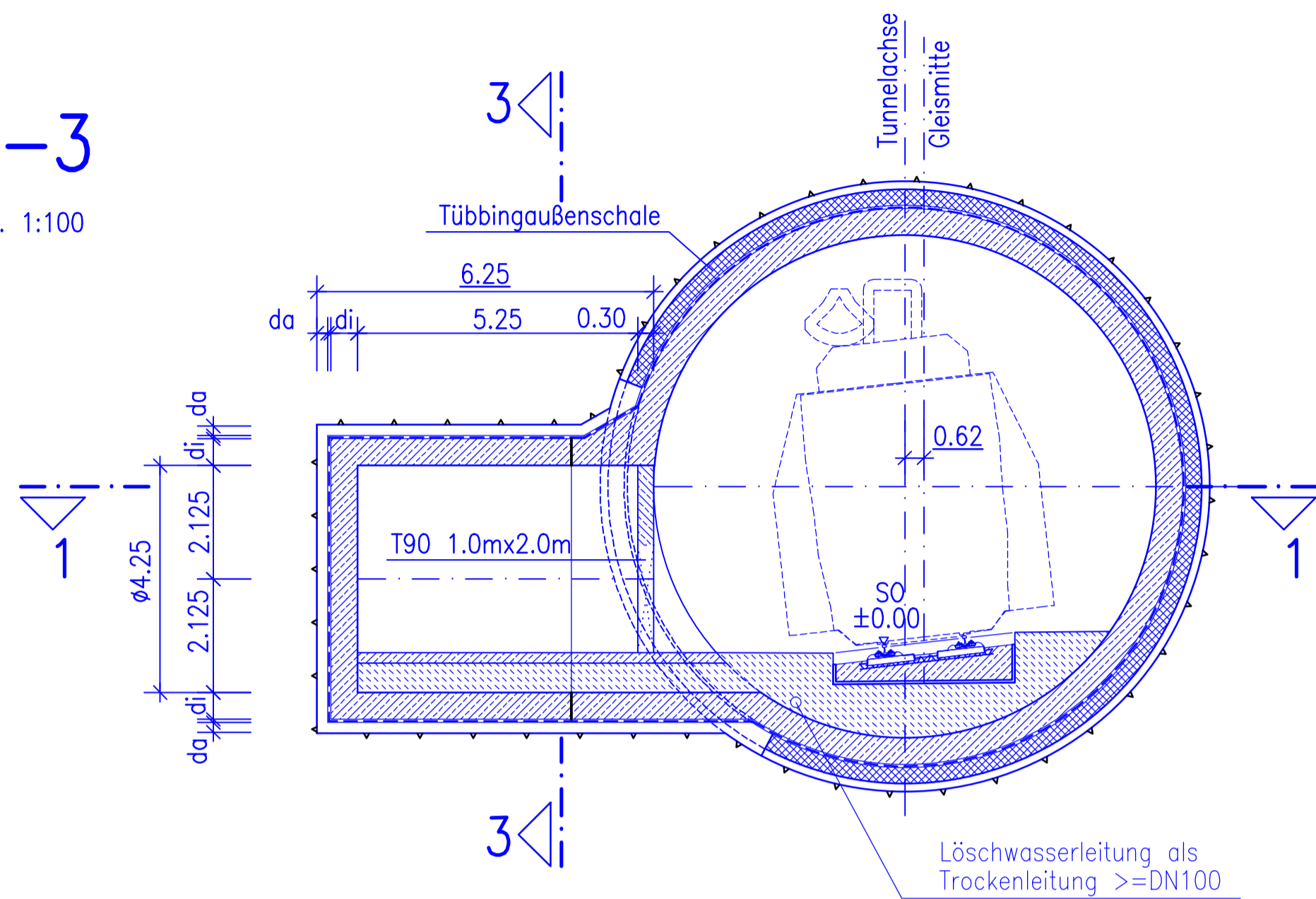


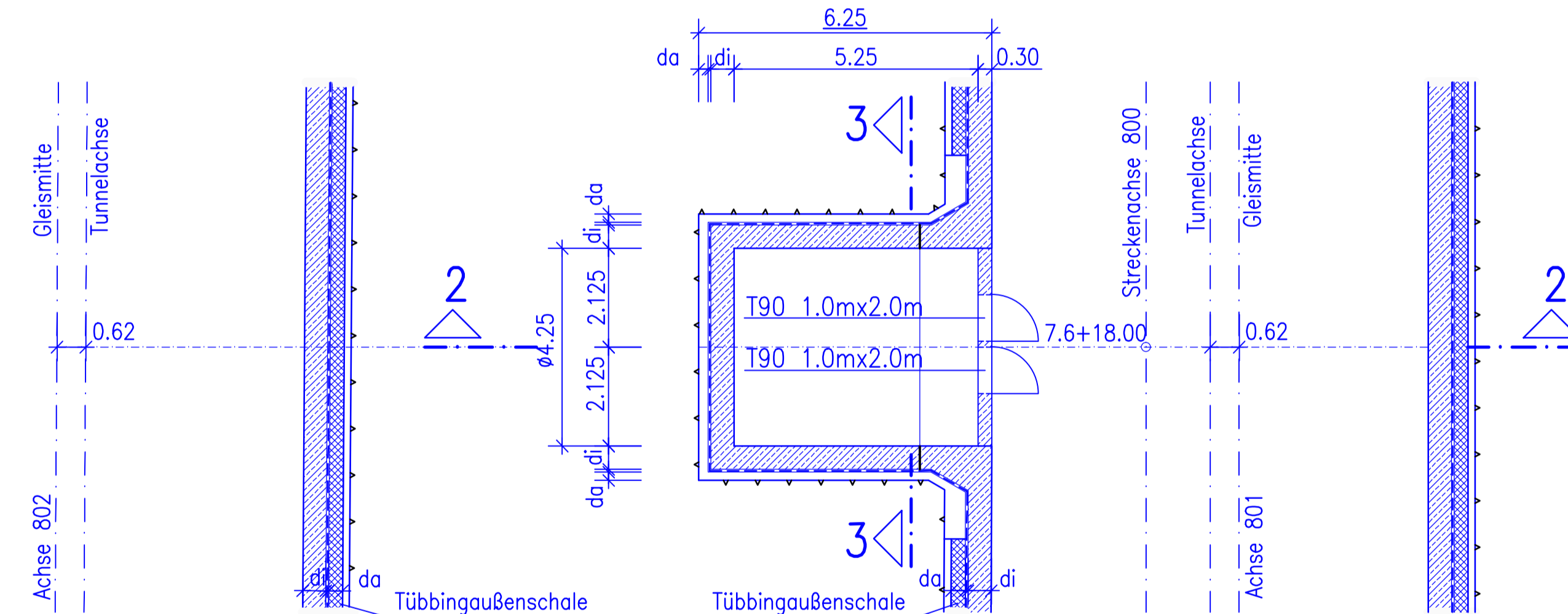
Technikraum Schnitt 3-3 (Sonderlösung km 7.6+18) M. 1:100



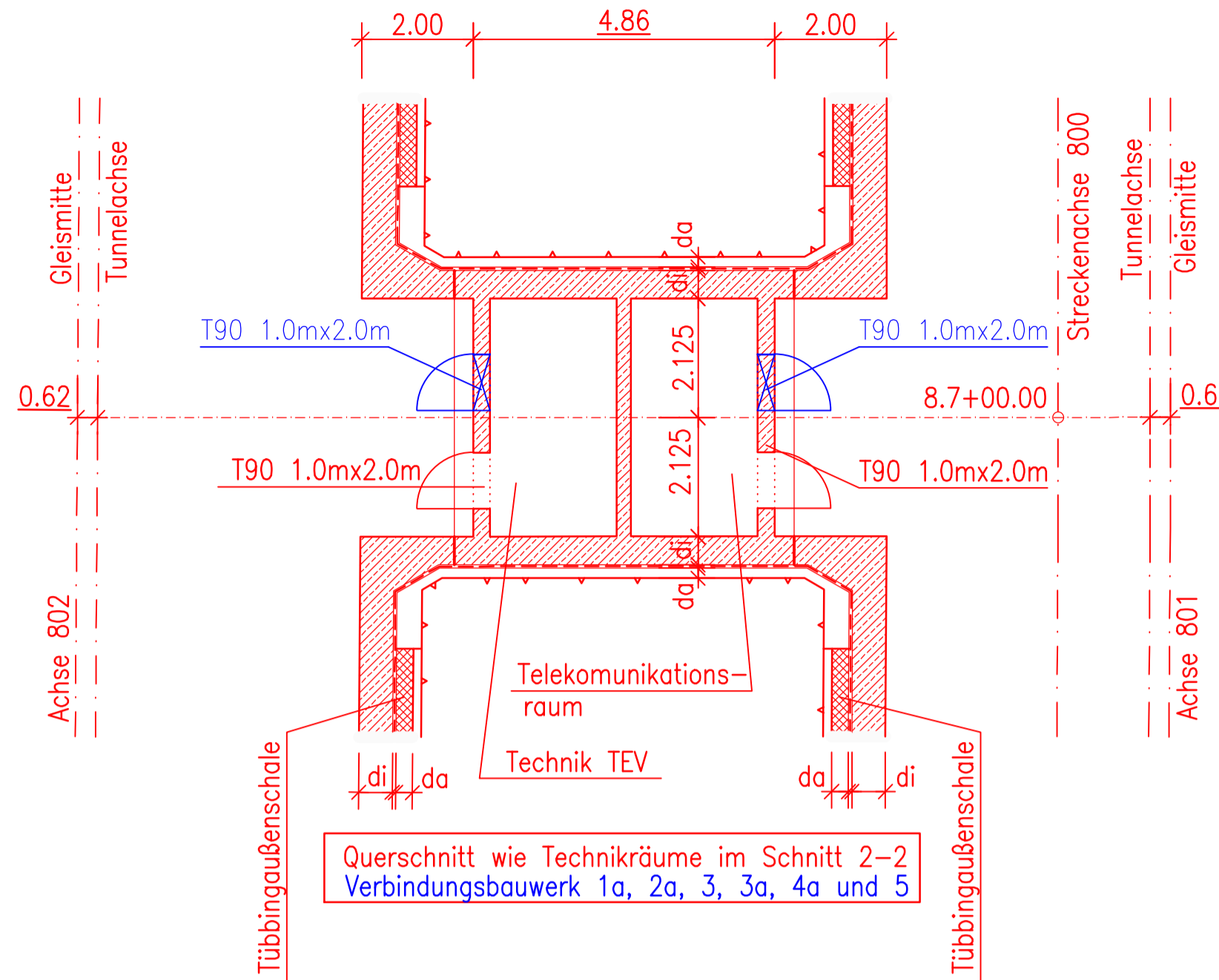
Technikraum Schnitt 2-2 (Sonderlösung km 7.6+18) M. 1:100



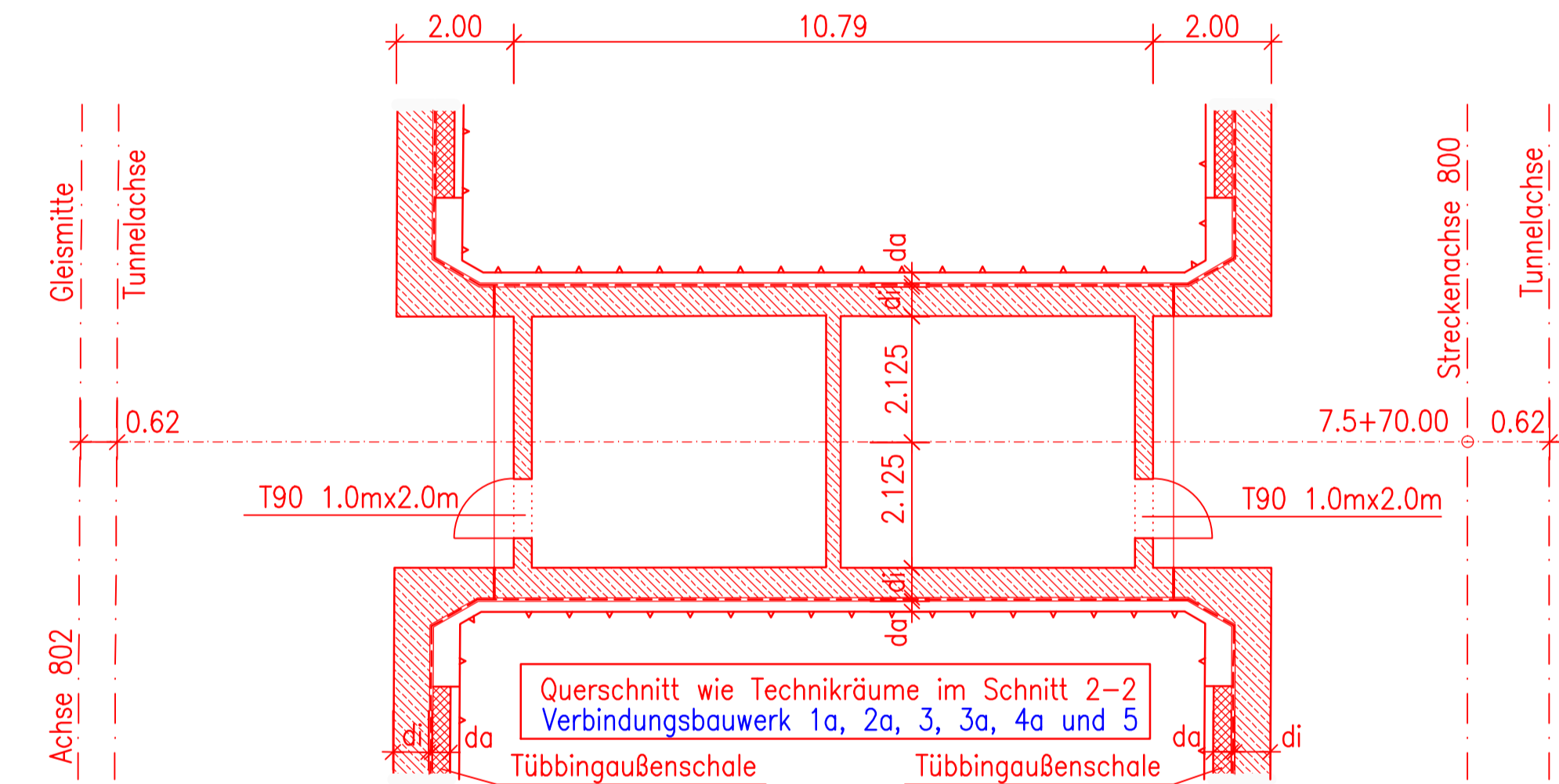
Technikraum Schnitt 1-1 (Sonderlösung km 7.6+18) M. 1:100



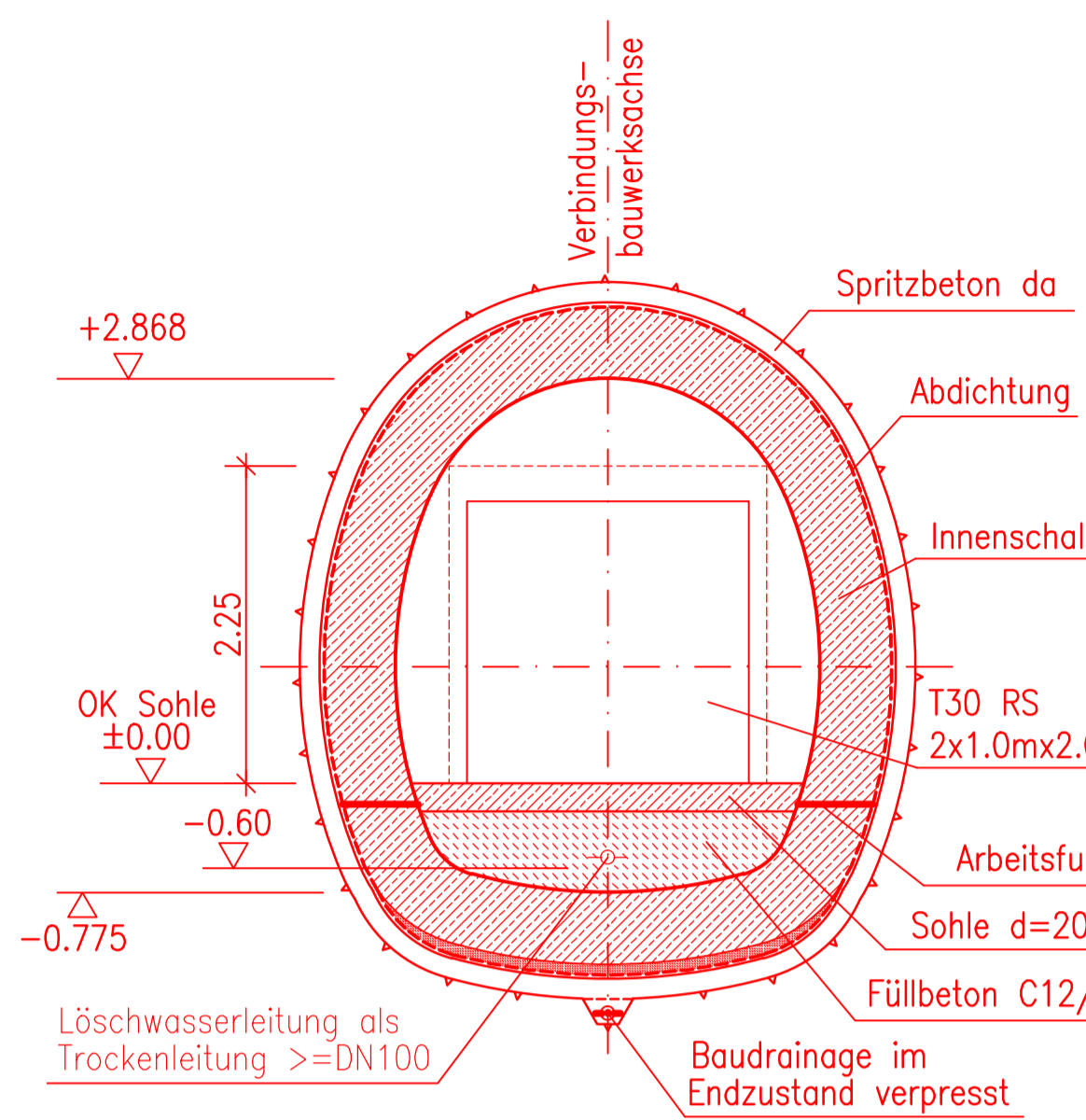
Technikraum (Sonderlösung km 8.7+00) M. 1:100



Technikraum (Sonderlösung km 7.5+70) M. 1:100

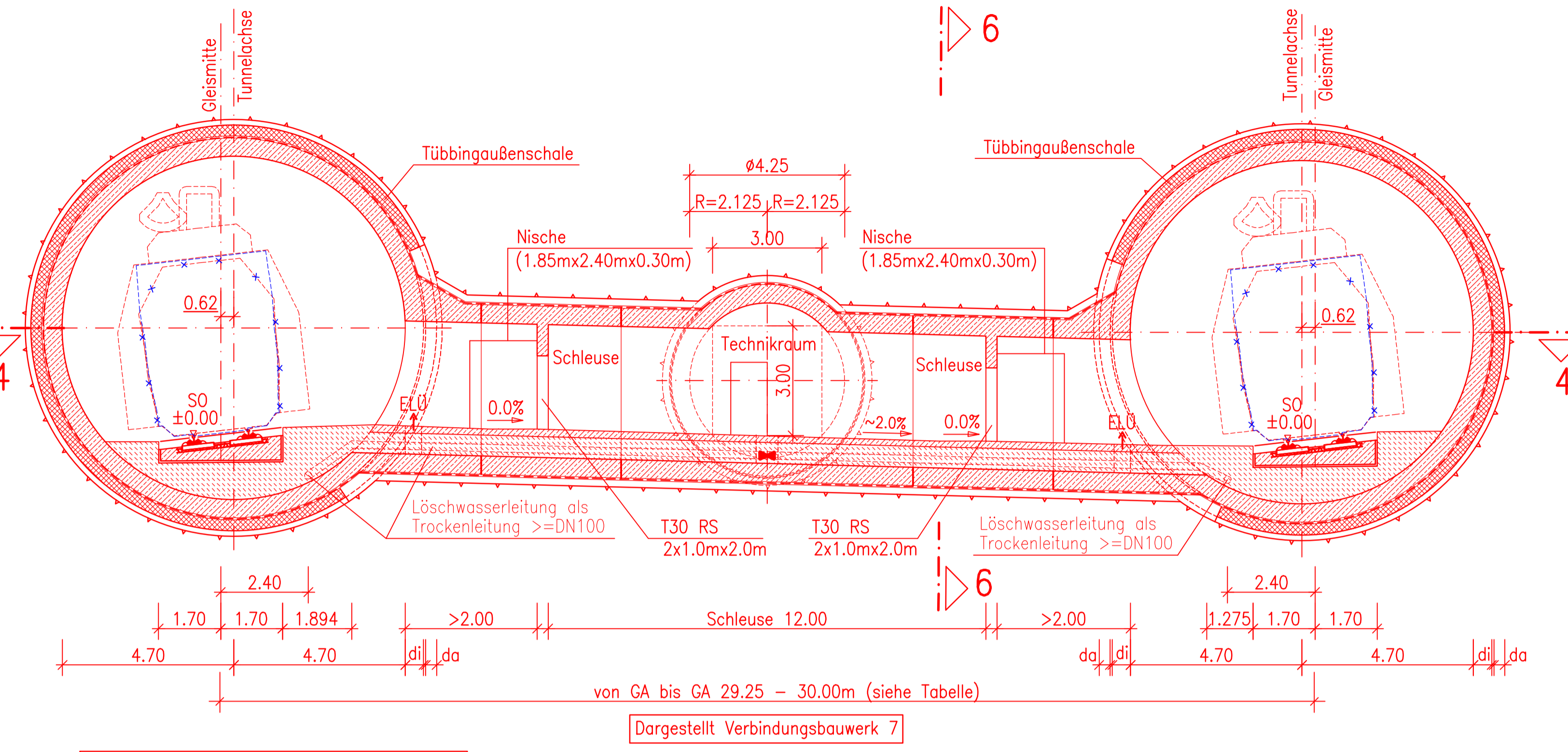


Verbindungsbauwerk 6a bis 7a Schnitt 6-6 Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



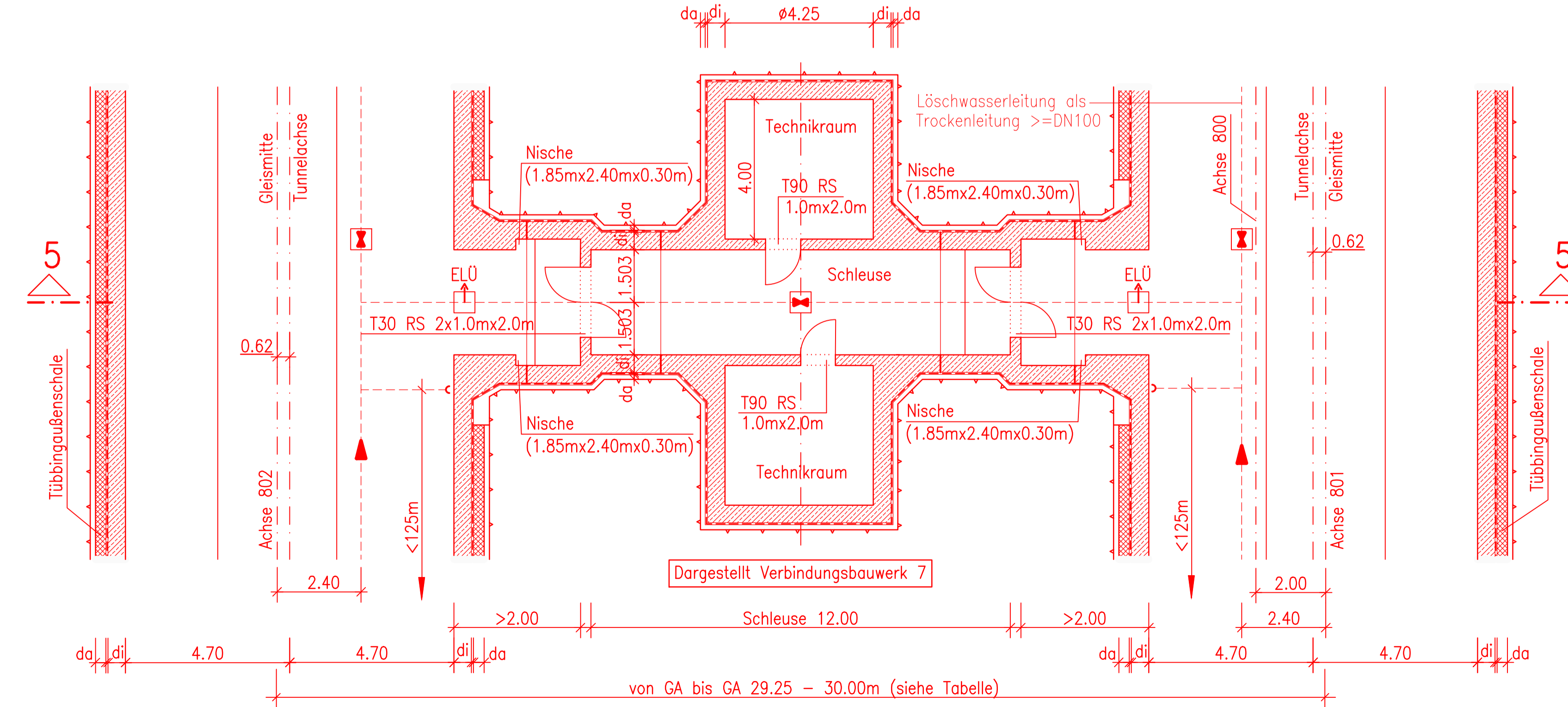
Verbindungsbauwerk 6a bis 7a Schnitt 5-5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Maulprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum M. 1:100



Verbindungsbauwerke 6a und 7a ohne Technikräume

Verbindungsbauwerk 6a bis 7a Schnitt 4-4 Draufsicht M. 1:100



Ausrüstung nachrichtlich

LEGENDE

- |- Absperschieber
- ELU automatisches Be- und Entlüftungsventil
- > Befüllrichtung
- > Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

| Verbindungsbauwerk | Station bezogen auf Streckenachse 800 | Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802 | Verbindungsbauwerkslänge | Schleusenlänge | |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------|-------|
| 1 | 0.6+54.15 | 23.55m | 21.65m | >12.00m | Maul |
| Rettungszufahrt | 0.6+79.42 | | | | |
| 1a | 1.1+20.00 | 31.20m | 22.56m | 12.00m | Kreis |
| 2 Tst 1 | 1.6+10.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 2a | 2.1+00.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 3 | 2.5+90.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | Kreis |
| 3a | 3.0+80.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 4 Tst 2 | 3.5+70.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 4a | 4.0+60.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | Kreis |
| 5 | 4.5+50.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 5a | 5.0+15.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 6 Tst 3 | 5.4+50.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | Kreis |
| 7 | 6.4+45.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | |
| 7a | 6.9+35.00 | 29.25m | 18.61m | 12.00m | |
| Technikraum Tst 4 | 7.5+70.00 | 25.43m | 14.79m | - | Kreis |
| 8a | 7.9+20.00 | 23.38m | 22.56m | >12.00m | |
| 9 | 8.4+15.00 | 20.81m | 20.16m | >12.00m | |
| Technikraum | 8.7+00.00 | 19.50m | 8.86m | - | Kreis |
| 9a | 8.9+10.00 | 18.61m | 17.92m | >12.00m | |
| 10 | 9.4+05.00 | 16.96m | 19.26m | >12.00m | |

| Verbindungsbauwerk | Station bezogen auf Streckenachse 800 | Gleisachsabstand der Achsen | Verbindungsbauwerkslänge | Schleusenlänge | |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|-------|
| 6a | 5.9+45.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | Maul |
| 7 | 6.4+45.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | |
| 7a | 6.9+35.00 | 29.25m | 18.61m | 12.00m | |
| 8 | 7.4+30.00 | 26.28m | 25.62m | >12.00m | Kreis |
| Technikraum | 7.6+18.00 | 25.43m | 14.79m | - | |
| 8a | 7.9+20.00 | 23.38m | 22.56m | >12.00m | |
| 9 | 8.4+15.00 | 20.81m | 20.16m | >12.00m | Kreis |
| Technikraum | 8.7+00.00 | 19.50m | 8.86m | - | |
| 9a | 8.9+10.00 | 18.61m | 17.92m | >12.00m | |
| 10 | 9.4+05.00 | 16.96m | 19.26m | >12.00m | Maul |

Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
 Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

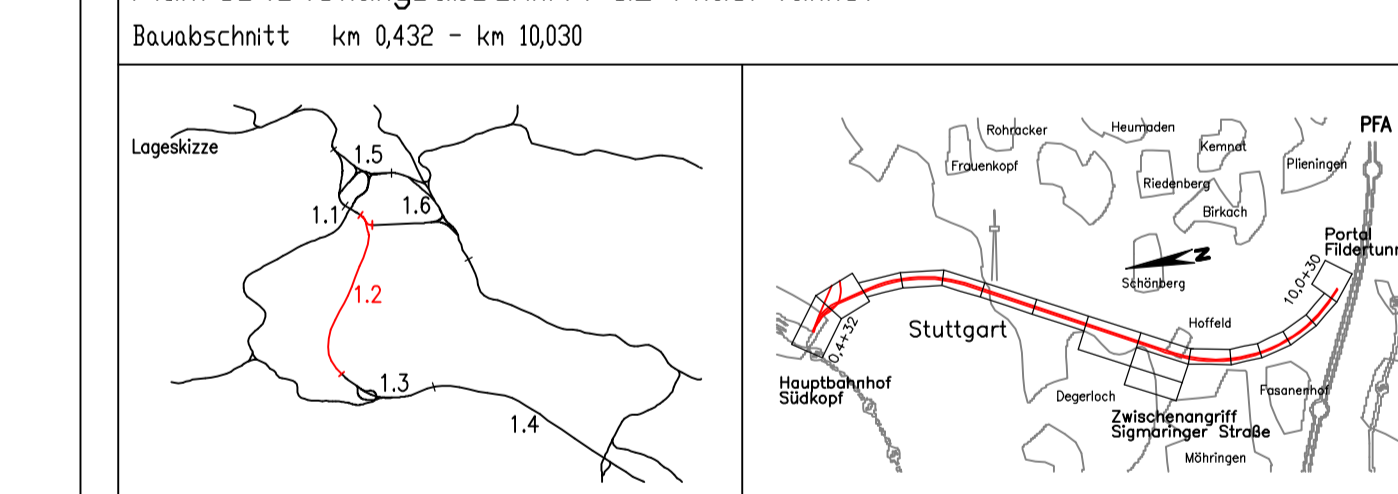
Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungskonzeption

| | |
|---------------|---|
| Auftraggeber: | Planer/Arbeitsgemeinschaft: ARGE FAZ 21 Spezialamt AG Ing.-Büro AG Ing.-Büro GmbH Ansbach Engineering AG |
| Bauherr: | DB Netze AG LMS 1.53 Bauverwaltung für die Großprojekte im Bereich S&B Theodor-Heuss-Allee 7 70569 Frankfurt/AM |
| DB Netze | Planung: |
| DB Netze | DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röhrenstraße 17 70372 Stuttgart |

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubauchschnitt km 0.432 - km 10.030



| | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Geographische Codierung | Blattschnittcodierung | Organisatorische Codierung |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 |

Bauwerksplanung

| | | | |
|--|---------------------|------------|--------------|
| Fildertunnel Verbindungsbauwerk 6a-7a und Technikräume 7.5+70, 7.6+18 und 8.7+00 | | Datum | Name |
| Gezeichnet | | 10/15 | Brust / IBV |
| Bearbeiter | | 10/15 | Spindler |
| Maßstab | | 1:100 1:50 | |
| "Urheberrechts"- Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | | | |
| Änderungsvermerke | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
| | | | |