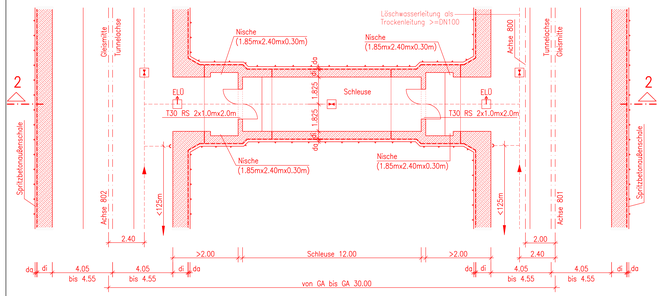
Verbindungsbauwerk 5a Schnitt 1–1

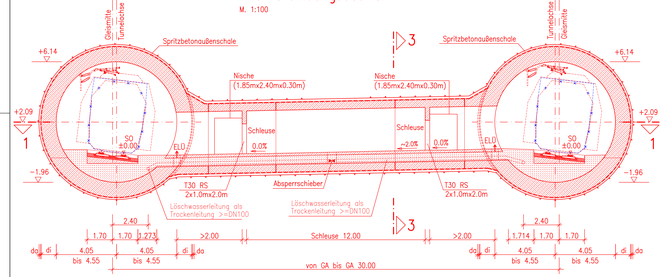
Draufsicht M. 1:100



Verbindungsbauwerk 5a Schnitt 2–2

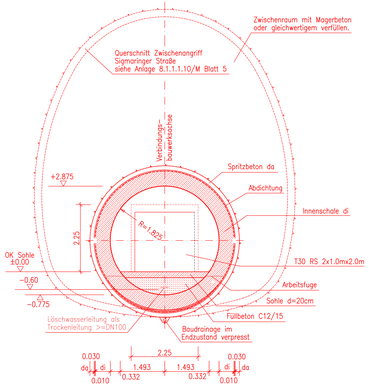
Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk

M. 1:100



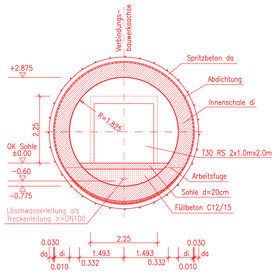
Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 6–6

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



Verbindungsbauwerk 5a Schnitt 3–3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



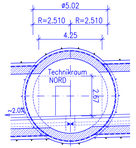
Ausrüstung nachrichtlich

LEGENDE

- Absperrschieber
- ELÜ automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

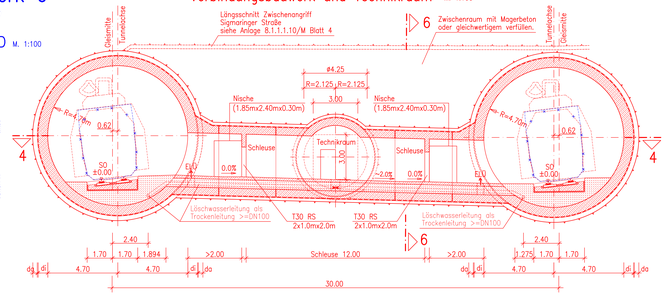
Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 7–7

Technikraum NORD M. 1:100



Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 5–5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum M. 1:100



Verbindungsbauwerk 5a und 6 : Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

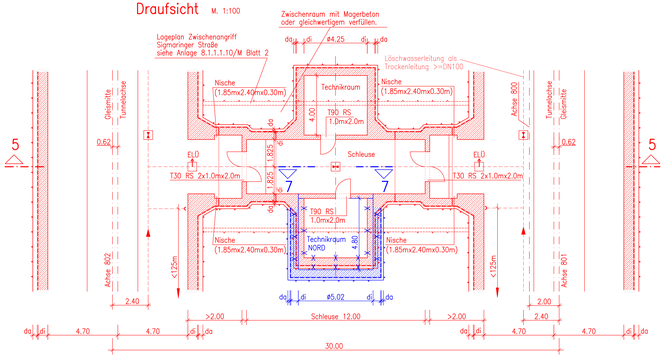
Verbindungs-bauwerk	Station bezogen auf Strecken-achse 800	Gleisachsab-stand der Achsen 801 / 802	Verbindungs-bauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	Kreis
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	Maul
7a	6.9+35.00	29.25m	18.61m	12.00m	
8	7.4+30.00	26.28m	25.62m	>12.00m	
Technikraum Tst 4	7.5+70.00	25.43m	14.79m	–	Kreis
Technikraum	7.6+18.00				
8a	7.9+20.00	23.38m	22.56m	>12.00m	Maul
9	8.4+15.00	20.81m	20.16m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	8.86m	–	Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	17.92m	>12.00m	Maul
10	9.4+05.00	16.96m	19.26m	>12.00m	

☐ Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel– und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung

☐ Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 4–4

Draufsicht M. 1:100



Tunnelausbau siehe entsprechende Querschnittspläne

Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht– / Rettungskonzeption

Aufgraber:

Planer/Gutachter: Arbeitsgemeinschaft ARGE TFA211 Leitung Tunnelbau Ing. GbR, Dipl.-Ing. H. Maeng, Gmbh / Leitung Engineering: N.

LTA: STRESSMAN AG Leitung Tunnelbau: Ingenieurgesellschaft Prof. Duddeck und Partner GmbH

Stuttgart

SV, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE

DB Netz AG
UBPI T (S)
Projektleitung für die Großprojekte im Bereich Süd
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M.

SV, Datum, Unterschrift

Nutzer: DB NETZE

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Projekt 21 Süd
70191 Stuttgart

SV, Datum, Unterschrift

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
3			
2			
1	Technikraum km 7.6+18.00, Technikraum Nord VBW 6, Löschwasserleitung	gez. Drost	06.10.2015
0	Angepasst für TIM Vortrieb	BV	07/2010

Stuttgart 21

DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Vaihingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 12 Fildertunnel

Bauabschnitt km 0.432 – km 11.030

Geographische Codierung: 12 1 1 1 2 — NFZ Bundesländer/Bezirk/Stadt

Blattschnittcodierung: 4 8 3 1 — Streifennummer / Brazil

Organisatorische Codierung: P 0 6 1 0 1 0 4 A — Phase / Planart / Planbereich / Index

Aufraggeber

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Projekt 21 Süd
Heilmannstraße 30 Gebäude 7
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 90 90 - 0
Fax. 07 0 / 7 07 81 - 99

Bauwerksplanung

Filder-tunnel

Verbindungsbauwerke 5a und 6

	Datum	Name
Gezeichnet	07/10	Hewer / ISV
Bearbeitet	07/10	Spinder

Maßstab 1:100 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der ~~DBProjekt GmbH Stuttgart 21~~ DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe ~~DB Projektbau GmbH~~ DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

SV, Datum, Unterschrift

Ersatz für Planlieferung vom: Ersetzt durch:

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.4

Blatt 4 Neu-E1 von 5