

Planänderung Vergrößerung Technikräume / Anpassung Flucht- / Rettungskonzeption

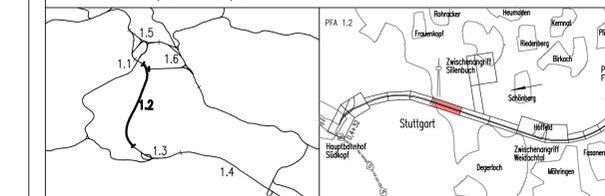
Auftragnehmer: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Spekermann AG / Ing.-Büro D&I-Ing.-u. Wissing GmbH / Amborg Engineering AG c/o SPEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Süßburgstraße 126 70178 Stuttgart
Bauherr: DB Netz AG LNP 1 (S) Bauherrverwaltung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Planung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart

Vergrößerung Technikräume Verbindungsbauwerk 4	20.06.2015	Hewer
Verbindungsbauwerk 4a ergänzt	24.03.2010	Drost
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

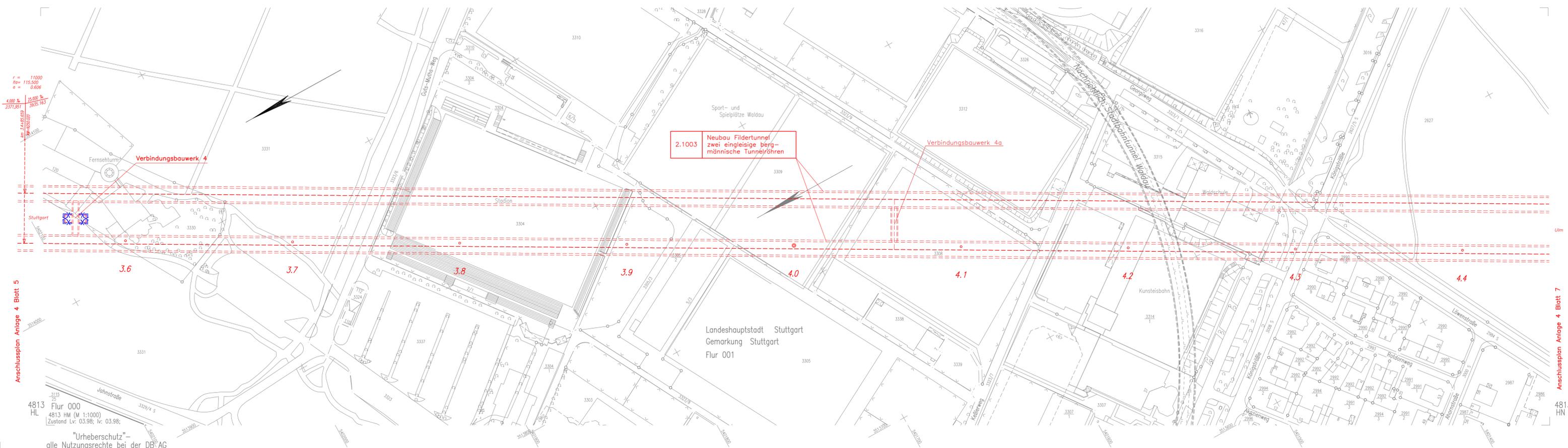
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung 1.2 1 2 D W	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H M	Organisatorische Codierung P I S I V K A I
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 162 59 85 - 0 Fax. 07 11 / 162 59 - 999	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH – Stuttgart 21 Büro / DE-Consult / FEINER Königsplatz 11 70374 Stuttgart Tel. 07 11 / 162 59 85 - 0 Fax. 07 11 / 162 59 - 24	Aufgestellt: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 162 59 85 - 0 Fax. 07 11 / 162 59 - 24 gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001

Lageplan Gleisplanung, km 3,551 ... 4,452	Datum 11/01	Name LHI/SBL
	Bearbeiter 11/01	JHR
Maßstab 1:1000	Freigeige DB Projekt Bau GmbH DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21		
Änderungsvermerke	Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt	Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 4	Blatt 6A B von 18	



Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweigleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Planung alt
- Planänderung
- nachrichtliche Planung Dritter

Anschlussplan Anlage 4 Blatt 5

Anschlussplan Anlage 4 Blatt 7

4813 Flur 000
4813 HM (M 1:1000)
Zustand Lv: 03.98; Iv: 03.98;
"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG