
Planänderung
Erweiterung BE-Flächen Filderportal

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Planänderung
Erweiterung BE-Flächen Filderportal

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Gesamtinhaltsverzeichnis und **Verzeichnis der Abkürzungen**

DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH

Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil *
Ergänzung *
- II Darstellung der Variantenauswahl *
Ergänzung *
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes *
Ergänzung *
Ergänzung BE-Erweiterung

2 Übersichtspläne

- 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz *
- 2.2 Netz der DB AG *
- 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg *
- 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21 *
- 2.5 Übersichtslagepläne Gleisplanung
 - Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191 * Blatt 1C
 - Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687 * Blatt 2B-E1
 - Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755 * Blatt 3B-E1
 - Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030 * Blatt 4B-E1
- 2.6 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung
 - Übersichtshöhenplan km 0,432 ... km 2,191* Blatt 1B
 - Übersichtshöhenplan km 2,191 ... km 6,687 * Blatt 2B-E1
 - Übersichtshöhenplan km 6,687 ... km 9,755 * Blatt 3B-E1
 - Übersichtshöhenplan km 9,755 ... km 10,030 * Blatt 4B-E1

3 Bauwerksverzeichnis

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

4 Lagepläne Gleisplanung

| | |
|---|----------------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * | Blatt 1C |
| Lageplan km 0,910 ... km 1,538 * | Blatt 2A-E1 |
| Lageplan km 1,538 ... km 2,190 * | Blatt 3A |
| Lageplan km 2,190 ... km 2,866 * | Blatt 4 |
| Lageplan km 2,866 ... km 3,551 * | Blatt 5A |
| Lageplan km 3,551 ... km 4,452 * | Blatt 6A |
| Lageplan km 4,452 ... km 5,355 * | Blatt 7B-E1 |
| Lageplan km 5,355 ... km 6,258 * | Blatt 8NeuA-E1 |
| Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * | Blatt 9B-E1 |
| Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * | Blatt 10B-E1 |
| Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * | Blatt 11A-E1 |
| Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * | Blatt 12B-E1 |
| Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * | Blatt 13B-E1 |
| Lageplan km 9,359 ... km 9,862 * | Blatt 14B-E2 |
| Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * | Blatt 15B-E1 |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * | Blatt 16NeuA |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * | Blatt 17NeuA |

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Band 2

5 Höhenpläne Gleisplanung

| | |
|--|--------------|
| Höhenplan km 0,432 ... km 0,910 * | Blatt 1B |
| Höhenplan km 0,910 ... km 1,538 * | Blatt 2A-E1 |
| Höhenplan km 1,538 ... km 2,190 * | Blatt 3A |
| Höhenplan km 2,190 ... km 2,866 * | Blatt 4 |
| Höhenplan km 2,866 ... km 3,551 * | Blatt 5A |
| Höhenplan km 3,551 ... km 4,452 * | Blatt 6A |
| Höhenplan km 4,452 ... km 5,355 * | Blatt 7B-E1 |
| Höhenplan km 5,355 ... km 6,258 * | Blatt 8B-E1 |
| Höhenplan km 6,258 ... km 7,148 * | Blatt 9B-E1 |
| Höhenplan km 7,148 ... km 7,842 * | Blatt 10B-E1 |
| Höhenplan km 7,842 ... km 8,348 * | Blatt 11A-E1 |
| Höhenplan km 8,348 ... km 8,854 * | Blatt 12B-E1 |
| Höhenplan km 8,854 ... km 9,359 * | Blatt 13B-E1 |
| Höhenplan km 9,359 ... km 9,862 * | Blatt 14A-E2 |
| Höhenplan km 9,862 ... km 10,030 * | Blatt 15B-E1 |
| Höhenplan Streckenachse in Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,655 ... km 1,160 * | Blatt 16A |
| Höhenplan Gleis aus Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,668 ... km 0,855 * | Blatt 17A |

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

6 Querschnitte

| | |
|---|-------------|
| Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,4+57 * | Blatt 1A |
| Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,5+24 * | Blatt 2A |
| Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil, km 1,1+30 * | Blatt 3A |
| Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil, km 8,4+00 * | Blatt 4A-E1 |
| Querschnitt geschlossene Bauweise, km 9,8+00 * | Blatt 5A-E1 |
| Querschnitt offene Bauweise aufgeweitet, km 9,8+70 * | Blatt 6A |
| Querschnitt mit Trog, km 9,9+60 * | Blatt 7B |

7 Bauwerkspläne

| | |
|---|---------------|
| 7.1 Anfahrbereich Hauptbahnhof Süd | |
| Lageplan km 0,4+32 bis 1,1+00 * | Blatt 1B |
| Längsschnitt km 0,4+32 bis 1,0+40 * | Blatt 2B |
| Querschnitte Verzweigungsbauwerk / Kreuzungsbereich* | Blatt 3B |
| Längsschnitt / Querschnitte Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd * | Blatt 4B |
| Regelquerschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd * | Blatt 5A |
| 7.2 Tunnel offene Bauweise | |
| Lageplan / Längsschnitt Tunnel offene Bauweise Filderbereich* | Blatt 1B-E2 |
| Regelquerschnitte offene Bauweise Filderbereich* | Blatt 2A-E2 |
| 7.3 Querschnitte bergmännische Tunnel | |
| Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+32 * | Blatt 1Neu-E2 |
| Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+97 / 0,5+25 * | Blatt 2Neu-E2 |
| Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,6+62 / 0,6+56 * | Blatt 3Neu-E2 |
| Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,05 m mit Entwässerung * | Blatt 4Neu-E2 |
| Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System * | Blatt 5Neu |
| Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,70 m mit Entwässerung * | Blatt 6Neu-E2 |
| 7.4 Verbindungsbauwerke | |
| Verbindungsbauwerke 1a – 5 und 6a – 7a und Technikraum km 7.5+70 und km 8.7+00 * | Blatt 1Neu-E1 |
| Verbindungsbauwerke 1, 8, 8a, 9, 9a und 10 * | Blatt 2Neu-E1 |
| Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/Brandschutz * | Blatt 3B-E1 |
| Verbindungsbauwerke 5a und 6 * | Blatt 4Neu-E1 |
| 7.5 Voreinschnitt Fildertunnel | |
| Trogbauwerk * | Blatt 1B-E1 |
| Gebäudegrundriss Schaltposten mit 50 Hz Mittelspannungsstation* | Blatt 2 |

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

8 Leitungsbestands- und Verlegepläne

8.1 Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel

| | |
|---|-------------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * | Blatt 1A |
| Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * | Blatt 2A |
| Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * | Blatt 3A |
| Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * | Blatt 4 |
| Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * | Blatt 5 |
| Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * | Blatt 6A |
| Lageplan km 9,359 ... km 9,862 * | Blatt 7A-E1 |
| Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * | Blatt 8A |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * | Blatt 9Neu |

8.2 Lagepläne Gasleitungen

| | |
|---|-------------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * | Blatt 1 |
| Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * | Blatt 2A |
| Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * | Blatt 3A |
| Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * | Blatt 4 |
| Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * | Blatt 5 |
| Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * | Blatt 6 |
| Lageplan km 9,359 ... km 9,862 * | Blatt 7-E1 |
| Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * | Blatt 8A |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * | Blatt 9Neu |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * | Blatt 10Neu |

8.3 Lagepläne Wasserleitungen

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * | Blatt 1 |
| Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * | Blatt 2A |
| Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * | Blatt 3A |
| Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * | Blatt 4 |
| Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * | Blatt 5A |
| Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * | Blatt 6 |
| Lageplan km 9,359 ... km 9,862 * | Blatt 7 |
| Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * | Blatt 8A |

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

8.4 Lagepläne Abwasser

| | |
|---|-------------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * | Blatt 1A |
| Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * | Blatt 2A |
| Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * | Blatt 3A |
| Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * | Blatt 4A |
| Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * | Blatt 5A |
| Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * | Blatt 6A |
| Lageplan km 9,359 ... km 9,862 * | Blatt 7A |
| Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * | Blatt 8A |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * | Blatt 9Neu |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * | Blatt 10Neu |

8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung

| | |
|---|-------------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * | Blatt 1 |
| Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * | Blatt 2A |
| Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * | Blatt 3A |
| Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * | Blatt 4 |
| Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * | Blatt 5 |
| Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * | Blatt 6 |
| Lageplan km 9,359 ... km 9,862 * | Blatt 7A-E1 |
| Lageplan km 9,862 ... km 10,030 * | Blatt 8A |
| Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * | Blatt 9Neu |

8.6 Lageplan Fernheizung

| | |
|----------------------------------|---------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * | Blatt 1 |
|----------------------------------|---------|

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Band 3

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis

Ergänzung 9.1E2

9.2 Lagepläne Grunderwerb

| | |
|--|----------------|
| Lageplan km 0,432 ... km 0,910 * | Blatt 1B-E2 |
| Lageplan km 0,910 ... km 1,538 * | Blatt 2B-E1 |
| Lageplan km 1,538 ... km 2,190 * | Blatt 3A |
| Lageplan km 2,190 ... km 2,866 * | Blatt 4 |
| Lageplan km 2,866 ... km 3,551 * | Blatt 5A |
| Lageplan km 3,551 ... km 4,452 * | Blatt 6A |
| Lageplan km 4,452 ... km 5,355 * | Blatt 7B-E1 |
| Lageplan km 5,355 ... km 6,258 * | Blatt 8NeuB-E1 |
| Lageplan km 6,258 ... km 7,148 * | Blatt 9C |
| Lageplan km 7,148 ... km 7,842 * | Blatt 10B-E1 |
| Lageplan km 7,842 ... km 8,348 * | Blatt 11A |
| Lageplan km 8,348 ... km 8,854 * | Blatt 12A |
| Lageplan km 8,854 ... km 9,359 * | Blatt 13A-E1 |
| Lageplan km 9,359 ... km 9,862 | Blatt 14BC |
| Lageplan km 9,862 ... km 10,030 | Blatt 15CD |
| Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße * | Blatt 16NeuA |
| Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße * | Blatt 17NeuA |

9.3 Beweissicherung Fildertunnel

| | |
|---|-------------|
| Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191 * | Blatt 1B-E2 |
| Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687 * | Blatt 2B-E1 |
| Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755 * | Blatt 3B-E1 |
| Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030 * | Blatt 4B-E1 |

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

10 Flucht- und Rettungskonzept

10.1 Erläuterungsbericht

10.2 Planunterlagen

10.2.1 Übergeordnetes Konzept – Übersichtsplan *

Blatt 1A

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.2

Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege *

Blatt 1B-E1

Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge *

Blatt 2A-E1

Löschwasserbehälter am Portal Fildern *

Blatt 3A

Lagepläne Rettungsplätze HBF Süd und Portal Fildern *

Blatt 4B

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage

11.1 Erläuterungsbericht *

11.2 Bauwerksplanung, Dammring und Injektionsring *

Blatt 1Neu-E1

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

12 Gewährleistung der Funktion des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1 Erläuterungsbericht *

13 Bauzustände und Baulogistik

13.1 Erläuterungsbericht

13.2 Auffahrkonzepte *

Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode * Blatt 1a

13.3 Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * Blatt 1A-E1

Höhenplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße * Blatt 2A

Querschnitt/Baustraße Zwischenangriff Sigmaringer Straße * Blatt 3A

Querschnitte * Blatt 4neu

Beweissicherung Sigmaringer Straße * Blatt 5A

13.4 [gelöscht im 1. Änderungsverfahren]

13.5 Baustelleneinrichtung

Baustelleneinrichtungsfläche Rettungszufahrt

Hauptbahnhof Süd * Blatt 1a

Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff

Sigmaringer Straße * Blatt 2A

Baustelleneinrichtungsfläche Portal Filder * Blatt 4a

Baustelleneinrichtungsfläche Portal Filder – TVM-Vortrieb Blatt 5NeuE4

13.6 Beweissicherung

Beweissicherung Portalbereich HBF * Blatt 1B

Beweissicherung Fasanenhof und Körschtal * Blatt 2A-E1

Querprofil km 9,4+71 * Blatt 3A-E1

Querprofil km 9,5+08 * Blatt 4A-E1

Querprofil km 9,5+76.32 * Blatt 5A-E1

13.7 Bauzustände Anfahrbereich Hauptbahnhof

Lageplan Anfahrbereich HBF im Bauzustand * Blatt 1a

Querschnitt zweigleisig im Bauzustand (km 0,4+57.30) * Blatt 2A

Bauphasen und Verzweigungsbauwerk PFA 1.2 * Blatt 3Neu

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Band 4

14 Verkehrsführung während der Bauzeit

14.1 Erläuterungsbericht *

14.2 Logisitikwege *

Blatt 1a

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht *

15.2 Plananlagen

15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft

Übersichtslageplan *

Blatt 1A

Übersichtslageplan *

Blatt 2A

Übersichtslageplan *

Blatt 3A

Übersichtslageplan *

Blatt 4A

15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter

Übersichtslageplan *

Blatt 1A

Übersichtslageplan *

Blatt 2A

Übersichtslageplan *

Blatt 3A

Übersichtslageplan *

Blatt 4A

15.2.3 Schutzgut Klima und Luft

Übersichtslageplan *

Blatt 1A

Übersichtslageplan *

Blatt 2A

Übersichtslageplan *

Blatt 3A

Übersichtslageplan *

Blatt 4A

15.2.4 Konfliktschwerpunkte

Übersichtslageplan *

Blatt 1A

Übersichtslageplan *

Blatt 2A

Übersichtslageplan *

Blatt 3A

16 Schalltechnische Untersuchung

16.1 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem zukünftigen Betrieb der NBS *

16.2 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem Baustellenbetrieb

Ergänzung 16.2 E2

17 Erschütterungstechnische Untersuchung *

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht

Ergänzung 18.1E2

Anhang 1 Natura 2000 Vorprüfung

Anhang 2 Spezielle Artenschutzrechtliche Prüfung

18.2 Plananlagen

18.2.1 Flora und Biotope -Bestand-

Übersichtslageplan *

Blatt 1A

Übersichtslageplan *

Blatt 2A

Übersichtslageplan *

Blatt 3A

Übersichtslageplan *

Blatt 4A

Bestandsplan

Ergänzung E2

18.2.2 Flora, Fauna und Biotope -Bewertung-

Übersichtslageplan *

Blatt 1A

Übersichtslageplan *

Blatt 2A

Übersichtslageplan *

Blatt 3A

Übersichtslageplan *

Bewertungs- und Konfliktplan

Ergänzung E2

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmenübersicht

Übersichtslageplan *

Blatt 1A

Übersichtslageplan *

Blatt 2A

Übersichtslageplan *

Blatt 3A

Übersichtslageplan *

Blatt 4A

18.2.4 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan

Lageplan *

Blatt 1A

Lageplan *

Blatt 2Neu

Lageplan *

Blatt 3Neu

Lageplan *

Blatt 5A

Lageplan

Blatt 6AB

Lageplan

Blatt 7BC

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

- 19.1 Erläuterungsbericht *
- 19.2 Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte
 - 19.2.1 Fildertunnel
 - Längsschnitt km 0,432 bis km 2,191 * Blatt 1
 - Längsschnitt km 2,191 bis 6,687 * Blatt 2B
 - Längsschnitt km 6,687 bis 9,755 * Blatt 3B
 - Längsschnitt km 9,755 bis 10,030 * Blatt 4B
 - 19.2.2 Strecke Richtung Ober-/Untertürkheim
 - Längsschnitt km 0,432 bis 0,855 * Blatt 1
 - Längsschnitt km 0,432 bis 1,155 * Blatt 2
 - 19.2.3 Rettungszufahrt und Zwischenangriffe
 - Längsschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd * Blatt 1
 - Längsschnitt Zwischenangriff Sigmaringer Straße * Blatt 4Neu

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

- 20.1 Erläuterungsbericht *
- 20.2 Plananlagen
 - 20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen und Heil-/Mineralquellen
 - Übersichtslageplan * Blatt 1A
 - Übersichtslageplan * Blatt 2A
 - Übersichtslageplan * Blatt 3A
 - Übersichtslageplan * Blatt 4A

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

- 21.1 Erläuterungsbericht *

22 Elektrische und magnetische Felder

- 22.1 Erläuterungsbericht *

23 Klima und Lufthygiene

- 23.1 Erläuterungsbericht *

24 Eisenbahntechnische Ausrüstung

- 24.1 Übersichtsplan *

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Anhang zu Anlage 04 *

Gleisplanung

FAHRDYNAMISCHE UND OBERBAUTECHNISCHE PRÜFUNG *

1. Stellungnahme zum Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1 *
 - Prüfbericht PFA 1.2 mit Nummerierung
 - PF-Beschluss Seite 20

2. Schr. I.NMN 1(F) Se vom 15.10.2009 – Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1 *

3. Erläuterungsbericht zur fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung *

4. Lagepläne Gleisplanung / Trassierungsentwurf
 - km 0,432 ... km 0,910 * Blatt 1
 - km 0,910 ... km 1,538 * Blatt 2
 - km 1,538 ... km 2,190 * Blatt 3
 - km 2,190 ... km 2,866 * Blatt 4
 - km 2,866 ... km 3,551 * Blatt 5
 - km 3,551 ... km 4,452 * Blatt 6
 - km 4,452 ... km 5,355 * Blatt 7
 - km 5,355 ... km 6,258 * Blatt 8
 - km 6,258 ... km 7,148 * Blatt 9
 - km 7,148 ... km 7,842 * Blatt 10
 - km 7,842 ... km 8,348 * Blatt 11
 - km 8,348 ... km 8,854 * Blatt 12
 - km 8,854 ... km 9,359 * Blatt 13
 - km 9,359 ... km 9,862 * Blatt 14
 - km 9,862 ... km 10,030 * Blatt 15

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Anhang zu den Anlagen 19 und 20 *

Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

Teil 1: Geologie und Hydrogeologie *

Arge WUG, Stuttgart. Januar 2002. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]
10 Ordner (1.1 – 1.10)

Teil 2: Geotechnik *

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart, Juli 1999
Erdbauwerke *
1 Ordner (2.1)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002
Fildertunnel, Baugrundgutachten *
1 Ordner (2.2)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten *
1 Ordner (2.3)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, April 2010, zuletzt aktualisiert: 09.04.2010
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten TVM-Vortrieb *

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, 21. März 2011, Stellungnahme zum
Planergänzungsverfahren *

Teil 3: Wasserwirtschaft *

Arge WUG, Stuttgart. Dezember 2001/2000. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]
1 Order (3.1, 3.2.1, 3.2.2 und 3.3)

Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien *

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smolczyk & Partner,
Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]
1 Ordner

* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen