4. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 4: Lagepläne

DBProjekt Stuttgart-Ulm GmbH

im Auftrag der



Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart

In folgenden Unterlagen ergaben sich im 4. Änderungsverfahren keine Änderungen:

```
- Lageplan km 0,910 ... km 1,538 Blatt 2A-E1
```

- Lageplan km 2,866 ... km 3,551 Blatt 5A
- Lageplan km 3,551 ... km 4,452 Blatt 6A
- Lageplan km 4,452 ... km 5,355 Blatt 7B-E1
- Lageplan km 5,355 ... km 6,258 Blatt 8NeuA-E1
- Lageplan km 6,258 ... km 7,148 Blatt 9B-E1
- Lageplan km 7,148 ... km 7,842 Blatt 10B-E1
- Lageplan km 7,842 ... km 8,348 Blatt 11A-E1
- Lageplan km 8,348 ... km 8,854 Blatt 12B-E1
- Lageplan km 8,854 ... km 9,359 Blatt 13B-E1
- Lageplan km 9,359 ... km 9,862 Blatt 14B-E2
- Lageplan km 9,862 ... km 10,030 Blatt 15B-E1

- Lageplan Zwischenangriff

Sigmaringer Straße Blatt 16NEUA

- Lageplan Zwischenangriff

Sigmaringer Straße Blatt 17NEUA

⁻ Lageplan km 1,538 ... km 2,190 Blatt 3A

⁻ Lageplan km 2,190 ... km 2,866 Blatt 4