

---

## 4. Änderungsverfahren

---

# Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.2

### Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Entscheidung nach § 76 (2) VwVfG  
59160-591pä/009-2014#003  
vom 5.05.2014  
Im Auftrag Vogt  
(Vogt)  
Eisenbahn-Bundesamt,  
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart



---

## Gesamtinhaltsverzeichnis und Verzeichnis der Abkürzungen

---

**DB**Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# Gesamtinhaltsverzeichnis

---

## Band 1

---

### 1 Erläuterungsbericht

- I Allgemeiner Teil \*  
Ergänzung \*
- II Darstellung der Variantenauswahl \*  
Ergänzung \*
- III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes \*  
Ergänzung \*

### 2 Übersichtspläne

- 2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz \*
- 2.2 Netz der DB AG \*
- 2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg \*
- 2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21 \*
- 2.5 Übersichtslagepläne Gleisplanung
  - Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191 Blatt ~~4B-E1~~ 1C
  - Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687 \* Blatt 2B-E1
  - Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755 \* Blatt 3B-E1
  - Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030 \* Blatt 4B-E1
- 2.6 Übersichtshöhenpläne Gleisplanung
  - Übersichtshöhenplan km 0,432 ... km 2,191 Blatt ~~1A-E1~~ 1B
  - Übersichtshöhenplan km 2,191 ... km 6,687 \* Blatt 2B-E1
  - Übersichtshöhenplan km 6,687 ... km 9,755 \* Blatt 3B-E1
  - Übersichtshöhenplan km 9,755 ... km 10,030 \* Blatt 4B-E1

### 3 Bauwerksverzeichnis

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

**4 Lagepläne Gleisplanung**

Lageplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt <del>1B-E2</del> 1C
Lageplan km 0,910 ... km 1,538 *	Blatt 2A-E1
Lageplan km 1,538 ... km 2,190 *	Blatt 3A
Lageplan km 2,190 ... km 2,866 *	Blatt 4
Lageplan km 2,866 ... km 3,551 *	Blatt 5A
Lageplan km 3,551 ... km 4,452 *	Blatt 6A
Lageplan km 4,452 ... km 5,355 *	Blatt 7B-E1
Lageplan km 5,355 ... km 6,258 *	Blatt 8NeuA-E1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 9B-E1
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 10B-E1
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 11A-E1
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 12B-E1
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 13B-E1
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 14B-E2
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 15B-E1
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 16NeuA
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 17NeuA

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

## Band 2

---

### 5 Höhenpläne Gleisplanung

Höhenplan km 0,432 ... km 0,910	Blatt <del>1A-E2</del> 1B
Höhenplan km 0,910 ... km 1,538 *	Blatt 2A-E1
Höhenplan km 1,538 ... km 2,190 *	Blatt 3A
Höhenplan km 2,190 ... km 2,866 *	Blatt 4
Höhenplan km 2,866 ... km 3,551 *	Blatt 5A
Höhenplan km 3,551 ... km 4,452 *	Blatt 6A
Höhenplan km 4,452 ... km 5,355 *	Blatt 7B-E1
Höhenplan km 5,355 ... km 6,258 *	Blatt 8B-E1
Höhenplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 9B-E1
Höhenplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 10B-E1
Höhenplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 11A-E1
Höhenplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 12B-E1
Höhenplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 13B-E1
Höhenplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 14A-E2
Höhenplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 15B-E1
Höhenplan Streckenachse in Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,655 ... km 1,160 *	Blatt 16A
Höhenplan Gleis aus Richtung Ober-/Untertürkheim km 0,668 ... km 0,855 *	Blatt 17A

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

**6 Querschnitte**

Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,4+57 *	Blatt 1A
Querschnitt zweigleisiger Tunnel, km 0,5+24 *	Blatt 2A
Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil, km 1,1+30 *	Blatt 3A
Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil, km 8,4+00 *	Blatt 4A-E1
Querschnitt geschlossene Bauweise, km 9,8+00 *	Blatt 5A-E1
Querschnitt offene Bauweise aufgeweitet, km 9,8+70 *	Blatt 6A
Querschnitt mit Trog, km 9,9+60 *	Blatt 7B

**7 Bauwerkspläne**

<b>7.1 Anfahrbereich Hauptbahnhof Süd</b>	
Lageplan km 0,4+32 bis 1,1+00	Blatt <del>1A</del> 1B
Längsschnitt km 0,4+32 bis 1,0+40	Blatt <del>2A</del> 2B
Querschnitte Verzweigungsbauwerk / Kreuzungsbereich	Blatt <del>3A</del> 3B
Längsschnitt / Querschnitte Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd	Blatt <del>4A</del> 4B
Regelquerschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd	Blatt <del>5</del> 5A
<b>7.2 Tunnel offene Bauweise</b>	
Lageplan / Längsschnitt Tunnel offene Bauweise Filderbereich*	Blatt 1B-E2
Regelquerschnitte offene Bauweise Filderbereich*	Blatt 2A-E2
<b>7.3 Querschnitte bergmännische Tunnel</b>	
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+32 *	Blatt 1Neu-E2
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+97 / 0,5+25 *	Blatt 2Neu-E2
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,6+62 / 0,6+56 *	Blatt 3Neu-E2
Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,05 m mit Entwässerung *	Blatt 4Neu-E2
Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System *	Blatt 5Neu
Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,70 m mit Entwässerung *	Blatt 6Neu-E2
<b>7.4 Verbindungsbauwerke</b>	
Verbindungsbauwerke 1a – 5 und 6a – 7a und Technikraum km 7.5+70 und km 8.7+00 *	Blatt 1Neu-E1
Verbindungsbauwerke 1, 8, 8a, 9, 9a und 10 *	Blatt 2Neu-E1
Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/Brandschutz *	Blatt 3B-E1
Verbindungsbauwerke 5a und 6 *	Blatt 4Neu-E1
<b>7.5 Voreinschnitt Fildertunnel</b>	
Trogbauwerk *	Blatt 1B-E1
Gebäudegrundriss Schaltposten mit 50 Hz Mittelspannungsstation*	Blatt 2

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

**8 Leitungsbestands- und Verlegepläne**

**8.1 Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel**

Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1A
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 6A
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7A-E1
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 9Neu

**8.2 Lagepläne Gasleitungen**

Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7-E1
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 9Neu
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 10Neu

**8.3 Lagepläne Wasserleitungen**

Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 5A
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 8A

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

## Stuttgart 21 - PFA 1.2

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

8.4 Lagepläne Abwasser	
Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1A
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 4A
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 5A
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 6A
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7A
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 9Neu
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 10Neu
8.5 Lagepläne Fernmeldeleitung	
Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 2A
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 3A
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 4
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 5
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 6
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 7A-E1
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 8A
Lageplan Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 9Neu
8.6 Lageplan Fernheizung	
Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

## **Band 3**

---

### **9 Grunderwerb**

#### 9.1 Grunderwerbsverzeichnis \*

#### 9.2 Lagepläne Grunderwerb

Lageplan km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1B-E2
Lageplan km 0,910 ... km 1,538 *	Blatt 2B-E1
Lageplan km 1,538 ... km 2,190 *	Blatt 3A
Lageplan km 2,190 ... km 2,866 *	Blatt 4
Lageplan km 2,866 ... km 3,551 *	Blatt 5A
Lageplan km 3,551 ... km 4,452 *	Blatt 6A
Lageplan km 4,452 ... km 5,355 *	Blatt 7B-E1
Lageplan km 5,355 ... km 6,258 *	Blatt 8NeuB-E1
Lageplan km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 9C
Lageplan km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 10B-E1
Lageplan km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 11A
Lageplan km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 12A
Lageplan km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 13A-E1
Lageplan km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 14B
Lageplan km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 15C
Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 16NeuA
Lageplan am Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 17NeuA

#### 9.3 Beweissicherung Fildertunnel

Übersichtslageplan km 0,432 ... km 2,191 *	Blatt 1B-E2
Übersichtslageplan km 2,191 ... km 6,687 *	Blatt 2B-E1
Übersichtslageplan km 6,687 ... km 9,755 *	Blatt 3B-E1
Übersichtslageplan km 9,755 ... km 10,030 *	Blatt 4B-E1

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

**10 Flucht- und Rettungskonzept**

10.1 Erläuterungsbericht

10.2 Planunterlagen

10.2.1 Übergeordnetes Konzept – Übersichtsplan \*

Blatt 1A

10.2.2 Planunterlagen PFA 1.2

    Systemdarstellung der Flucht- und Rettungswege \*

Blatt 1B-E1

    Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge \*

Blatt 2A-E1

    Löschwasserbehälter am Portal Fildern \*

Blatt 3A

    Lagepläne Rettungsplätze HBF Süd und Portal Fildern \*

Blatt 4B

**11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage**

11.1 Erläuterungsbericht \*

11.2 Bauwerksplanung, Dammring und Injektionsring \*

Blatt 1Neu-E1

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen



## **Band 4**

---

### **14 Verkehrsführung während der Bauzeit**

14.1 Erläuterungsbericht \*

14.2 Logisitikwege \*

Blatt 1a

### **15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)**

15.1 Erläuterungsbericht \*

15.2 Plananlagen

15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft

Übersichtslageplan \*

Blatt 1A

Übersichtslageplan \*

Blatt 2A

Übersichtslageplan \*

Blatt 3A

Übersichtslageplan \*

Blatt 4A

15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter

Übersichtslageplan \*

Blatt 1A

Übersichtslageplan \*

Blatt 2A

Übersichtslageplan \*

Blatt 3A

Übersichtslageplan \*

Blatt 4A

15.2.3 Schutzgut Klima und Luft

Übersichtslageplan \*

Blatt 1A

Übersichtslageplan \*

Blatt 2A

Übersichtslageplan \*

Blatt 3A

Übersichtslageplan \*

Blatt 4A

15.2.4 Konfliktschwerpunkte

Übersichtslageplan \*

Blatt 1A

Übersichtslageplan \*

Blatt 2A

Übersichtslageplan \*

Blatt 3A

### **16 Schalltechnische Untersuchung**

16.1 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem zukünftigen Betrieb der NBS \*

16.2 Schalltechnische Untersuchung zur Einwirkung aus dem Baustellenbetrieb \*

### **17 Erschütterungstechnische Untersuchung \***

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

**18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)**

18.1 Erläuterungsbericht \*

18.2 Plananlagen

18.2.1 Flora und Biotope -Bestand-

Übersichtslageplan \* Blatt 1A

Übersichtslageplan \* Blatt 2A

Übersichtslageplan \* Blatt 3A

Übersichtslageplan \* Blatt 4A

18.2.2 Flora, Fauna und Biotope -Bewertung-

Übersichtslageplan \* Blatt 1A

Übersichtslageplan \* Blatt 2A

Übersichtslageplan \* Blatt 3A

Übersichtslageplan \* Blatt 4A

18.2.3 Landschaftspflegerische Maßnahmenübersicht

Übersichtslageplan \* Blatt 1A

Übersichtslageplan \* Blatt 2A

Übersichtslageplan \* Blatt 3A

Übersichtslageplan \* Blatt 4A

18.2.4 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan

Lageplan \* Blatt 1A

Lageplan \* Blatt 2Neu

Lageplan \* Blatt 3Neu

Lageplan \* Blatt 5A

Lageplan \* Blatt 6A

Lageplan \* Blatt 7B

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

**19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke**

19.1	Erläuterungsbericht *	
19.2	Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte	
19.2.1	Fildertunnel	
	Längsschnitt km 0,432 bis km 2,191 *	Blatt 1
	Längsschnitt km 2,191 bis 6,687 *	Blatt 2B
	Längsschnitt km 6,687 bis 9,755 *	Blatt 3B
	Längsschnitt km 9,755 bis 10,030 *	Blatt 4B
19.2.2	Strecke Richtung Ober-/Untertürkheim	
	Längsschnitt km 0,432 bis 0,855 *	Blatt 1
	Längsschnitt km 0,432 bis 1,155 *	Blatt 2
19.2.3	Rettungszufahrt und Zwischenangriffe	
	Längsschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd *	Blatt 1
	Längsschnitt Zwischenangriff Sigmaringer Straße *	Blatt 4Neu

**20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft**

20.1	Erläuterungsbericht *	
20.2	Plananlagen	
20.2.1	Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen und Heil-/Mineralquellen	
	Übersichtslageplan *	Blatt 1A
	Übersichtslageplan *	Blatt 2A
	Übersichtslageplan *	Blatt 3A
	Übersichtslageplan *	Blatt 4A

**21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen**

21.1	Erläuterungsbericht *	
------	-----------------------	--

**22 Elektrische und magnetische Felder**

22.1	Erläuterungsbericht *	
------	-----------------------	--

**23 Klima und Lufthygiene**

23.1	Erläuterungsbericht *	
------	-----------------------	--

**24 Eisenbahntechnische Ausrüstung**

24.1	Übersichtsplan *	
------	------------------	--

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Anhang zu Anlage 04 \*

## Gleisplanung

---

### FAHRDYNAMISCHE UND OBERBAUTECHNISCHE PRÜFUNG \*

1. Stellungnahme zum Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1 \*
  - Prüfbericht PFA 1.2 mit Nummerierung
  - PF-Beschluss Seite 20
  
2. Schr. I.NMN 1(F) Se vom 15.10.2009 – Prüfbericht Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung – Prüf-Nr. (4813) 4,5 – 14,1 \*
  
3. Erläuterungsbericht zur fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung \*
  
4. Lagepläne Gleisplanung / Trassierungsentwurf

km 0,432 ... km 0,910 *	Blatt 1
km 0,910 ... km 1,538 *	Blatt 2
km 1,538 ... km 2,190 *	Blatt 3
km 2,190 ... km 2,866 *	Blatt 4
km 2,866 ... km 3,551 *	Blatt 5
km 3,551 ... km 4,452 *	Blatt 6
km 4,452 ... km 5,355 *	Blatt 7
km 5,355 ... km 6,258 *	Blatt 8
km 6,258 ... km 7,148 *	Blatt 9
km 7,148 ... km 7,842 *	Blatt 10
km 7,842 ... km 8,348 *	Blatt 11
km 8,348 ... km 8,854 *	Blatt 12
km 8,854 ... km 9,359 *	Blatt 13
km 9,359 ... km 9,862 *	Blatt 14
km 9,862 ... km 10,030 *	Blatt 15

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen

Anhang zu den Anlagen 19 und 20 \*

## Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

---

### **Teil 1: Geologie und Hydrogeologie \***

Arge WUG, Stuttgart. Januar 2002. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]  
10 Ordner (1.1 – 1.10 )

### **Teil 2: Geotechnik \***

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart, Juli 1999  
Erdbauwerke \*  
1 Ordner (2.1)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002  
Fildertunnel, Baugrundgutachten \*  
1 Ordner (2.2)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Januar 1999, zuletzt aktualisiert: 24.09.2002  
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten \*  
1 Ordner (2.3)

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, April 2010, zuletzt aktualisiert: 09.04.2010  
Fildertunnel, Tunnelbautechnisches Gutachten TVM-Vortrieb \*

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, 21. März 2011, Stellungnahme zum  
Planergänzungsverfahren \*

### **Teil 3: Wasserwirtschaft \***

Arge WUG, Stuttgart. Dezember 2001/2000. [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.2]  
1 Order (3.1, 3.2.1, 3.2.2 und 3.3)

### **Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien \***

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smoltczyk & Partner,  
Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]  
1 Ordner

\* keine Änderungen und keine weiteren Betroffenheiten im Vergleich zu den Planfeststellungsunterlagen