Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 16 E: Schalltechnische Untersuchung

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der

Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 16 E: Schalltechnische Untersuchung

16.1 E Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neubaustrecke

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der

In dieser Unterlage ergaben sich, in der Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren keine Änderungen.

Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 16 E: Schalltechnische Untersuchung

16.2 E Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der

Nur zur Information

Anlage 16.2
Nur zur Information!

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

Vorhaben:
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart („Stuttgart 21“)

Abschnitt:
Planfeststellungsabschnitt 1.2, Fildertunnel

Untersuchungsumfang:
Ermittlung und Beurteilung der aus dem Baubetrieb resultierenden Geräuschimmissionen unter Berücksichtigung verschiedener Vortriebsvarianten für den Tunnel

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers bestimmt. Eine darüber hinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ
BAUDYNAMIK & BAUPHYSIK
TECHNISCHE AKUSTIK

Messstelle zur Ermittlung der Emission und Immission von Geräuschen und Erschütterungen

Schallschutzprüfstelle DIN 4109
Zertifikat: VMPA-SPG-203-00-HE

Fehlheimer Str. 24 ❑ 64683 Einhausen
Telefon (06251) 9646-0
Telefax (06251) 9646-46

E-Mail: info@fritz-ingenieure.de
www.fritz-ingenieure.de

Bericht Nr.: ***97495-ABS-4***
Datum: ***21.12.2010***

Auftraggeber:

DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Sachbearbeiter:

Dipl.-Phys. Peter Fritz
Dipl.-Phys. Michael Wahlig

Umfang des Dokumentes

Textteil:	*34 Seiten*
Anhang 1:	*4 Seiten*
Anhang 2:	*9 Seiten*
Anhang 3:	*18 Seiten*
Anhang 4:	*84 Seiten*
Anhang 5:	*3 Seiten*

Inhaltsverzeichnis

1 Zusammenfassung 5

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung 7

3 Bearbeitungsgrundlagen 8

4 Beschreibung des Baustellenbetriebs 10

4.1 Spritzbetonbauweise 12

4.2 TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung 12

4.3 Lange Schildfahrt 13

5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise 13

6 Anforderungen an den Schallschutz 14

6.1 Sachlicher Geltungsbereich und Begriffsdefinition 14

6.2 Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel 14

6.3 Immissionsrichtwerte für Spitzenpegel 16

6.4 Maßnahme zur Minderung von Baulärm 17

7 Emissionsermittlung 17

7.1 BE-Flächen 18

7.2 Baulogistikstraßen 22

8 Untersuchungsergebnisse 22

8.1 Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd 23

8.2 Zwischenangriff Sigmaringer Straße 26

8.3 Filderportal 27

8.4 Spitzenpegel 29

8.5 Passive Schallschutzmaßnahmen 29

9 Vergleich der Varianten 30

9.1 Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd 30

9.2 Zwischenangriff Sigmaringer Straße 31

9.3 Filderportal 32

10 Abschließende Bemerkungen 33

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: durchschnittliche Tagesrate beim Transport von Aushubmaterialien (Lkw/Tag, einfache Fahrten) 12

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm 15

Tabelle 3: Zeitkorrektur bei Ermittlung des Beurteilungspegels 16

Anhänge

Anhang 1 Übersichtslagepläne

Anhang 2 Emissionsermittlung

Anhang 3 Einzelpunktberechnungen

Anhang 4 mittlere Ausbreitung und Teilpegel

Anhang 5 Vergleich der Varianten

Abkürzungsverzeichnis

ABS	Ausbaustrecke
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BE	Baustelleneinrichtung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
BVerwG	Bundes-Verwaltungsgericht
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
ΔL	Differenz von Schallpegeln [dB(A)]
GE	Gewerbegebiet
IRW	Immissionsrichtwert gemäß AVV Baulärm [dB(A)]
IP	Immissionspunkt/Immissionsort
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L_{Aeq}	A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel [dB(A)]
L_m	Mittelungspegel [dB(A)]
L_r	Beurteilungspegel [dB(A)]
L_{WAeq}	äquivalenter Gesamt-Schallleistungspegel [dB(A)]
L_{WAr}	beurteilter Gesamt-Schallleistungspegel [dB(A)]
L_{WAr}'	längenbezogener beurteilter Schallleistungspegel [dB(A)/m]
L_{WAr}''	flächenbezogener beurteilter Schallleistungspegel [dB(A)/m^2]
$L_{WA,1h}$	zeitlich gemittelter Schallleistungspegel pro Stunde
MI	Mischgebiet
n	Anzahl der Lkw
NBS	Neubaustrecke
PfA	Planfeststellungsabschnitt
PfB	Planfeststellungsbeschluss
SBW	Spritzbetonbauweise
Stg	Stuttgart
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
T_r	Beurteilungszeit [h]
TVM	Tunnelvortriebsmaschine
WA	Allgemeines Wohngebiet
WR	Reines Wohngebiet
ZA	Zwischenangriff

1 Zusammenfassung

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen zum Baubetrieb im des Planfeststellungsabschnitts 1.2 des Projektes „Stuttgart 21" haben zu den folgenden Ergebnissen geführt:

- *Hinsichtlich der geprüften Vortriebsvarianten ist festzustellen, dass die Vortriebsart keinen signifikanten Einfluss auf die schalltechnische Gesamtbelastung hat. Je nach Variante und Vortriebsgeschwindigkeit fallen an den einzelnen Angriffspunkten unterschiedliche täglich Aushubmengen an und sind andere Materialtransporte erforderlich. Der Anteil den die Geräusche der Lkw-Verkehre zu den gesamten Schallimmissionen beitragen ist jedoch im Bereich der Rettungszufahrt Hbf Süd und am ZA Sigmaringer Straße nicht ausreichend um maßgebende Änderungen der Beurteilungspegel herbeizuführen.*

- *Ein maschineller Vortrieb von der Rettungszufahrt Hbf Süd aus bringt insgesamt weniger Lkw-Verkehre mit sich, da für den gesamten Transport des Ausbruchmaterials als auch für die Materialtransporte in den Tunnel Förderbänder verwendet werden. Da die maßgebenden Geräuschimmissionen von den BE-Flächen ausgehen, sind für die TVM-Varianten geringe Verminderungen der Beurteilungspegel bis ca. 1 dB(A) zu erwarten. Am ZA Sigmaringer Straße sind durch den Einsatz von Tunnelvortriebsmaschinen Pegelminderungen bis zu 0,3 dB(A) zu erwarten. Am Filderportal sind bei der Variante „lange Schildfahrt" die höchsten Lkw-Verkehre zu erwarten. Da in diesem Fall die Ausbruchmassen in einer Separieranlage aufbereitet werden, die nach dem Stand der Technik eingehaust oder abgeschirmt wird, lassen sich die Immissionen gegenüber der planfestgestellten Variante reduzieren. Daher sind unter Betrachtung der schalltechnischen Betroffenheiten die Varianten als gleichwertig einzustufen.*

- *Im Bereich der Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd sind - von der Vortriebsvariante kaum beeinflusst - Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sowohl tags als auch nachts zu erwarten. Ein Schutz der betroffenen Gebäude durch verhältnismäßige aktive Schallschutzmaßnahmen ist aufgrund der Größe des Baustellenbereiches, und einer damit verbundenen immissionsseitigen Einsehbarkeit der*

Baustelle nicht möglich. Darüber hinaus bestehen insbesondere im Hinblick auf die in diesem Bereich durchzuführenden Bauarbeiten keine Möglichkeiten, durch organisatorische Maßnahmen eine Reduzierung der Geräuschimmissionen zu erreichen. Ein angemessener Schallschutz kann daher ausschließlich durch passive Maßnahmen gewährleistet werden.

- *Von den Baumaßnahmen am Zwischenangriff Sigmaringer Straße werden ebenfalls schalltechnisch relevanten Emissionen ausgehen. Im Umfeld der Baustelle ist am Tag großflächig mit Unterschreitungen der Immissionsrichtwerte zu rechnen. Überschreitungen sind lediglich für den Nachtzeitraum zu erwarten. An der Allgemeinen Wohngebietsbebauung im Bereich der Sigmaringer Straße / Bruno-Jacoby-Weg ergeben sich für die Nacht Überschreitungen von bis zu ca. 10 dB(A). Auf Grund des Sachverhaltes, dass an der Wohnbebauung Verkehrslärmbelastungen durch die B27 und die Sigmaringer Straße vorherrschen, die die Schallimmissionen aus dem Baubetrieb um mehr als 10 dB(A) übersteigen sind Schallschutzmaßnahmen nicht angebracht, zumal sich durch abschirmende Bauwerke keine signifikanten Pegelminderungen bewirken lassen. Durch organisatorische Maßnahmen auf dem Baubetriebsgelände des Zwischenangriffs Sigmaringer Straße sollte jedoch darauf hingewirkt werden, dass insbesondere in der Nacht geräuschintensive Tätigkeiten nach Möglichkeit vermieden werden. Eine Maßnahme ist den nächtlich anfallenden Aushub nicht unmittelbar abzufahren, sondern auf der Zwischendeponie zu lagern und erst tagsüber abzutransportieren.*

- *Das Konzept des Bauablaufs sieht vom Filderportal her ebenfalls einen 24-stündigen Vortrieb vor. Die Baulogistik wird im Wesentlichen über das öffentliche Verkehrsnetz abgewickelt, das nicht dem Geltungsbereich der AVV Baulärm unterliegt. Die Schallemissionen, hervorgerufen von der BE-Fläche am Filderportal und der Baustraße, die als Zuwegung zum öffentlichen Verkehrsnetz erforderlich ist, führen tags zu großflächigen Unterschreitungen der Immissionsrichtwerte an den umliegenden Immissionsorten. Unterstellt man für die Variante SBW eine immissionswirksame Schallleistung in der Nacht zwischen 20.00 und 07.00 Uhr von*

$$L_{WAr} = 110 \text{ dB(A)}$$

gemäß der Vorgaben der Planfeststellung, so sind an den nächstgelegenen schutzbedürftigen Nutzungen nachts lediglich geringe Immissionsrichtwertüberschreitungen von weniger als 5 dB(A) zu verzeichnen. Für die Varianten mit Tunnelvortriebsmaschine kann aufgrund des Sachverhaltes, dass die Ausbruchmassen mit einem Fördersystem zur Separieranlage transportiert werden und durch eine geeignete Abschirmungen der eingesetzten Aggregate insbesondere der Separationsanlage die immissionswirksame Schallleistung nachts auf

$$L_{WAr} = 108 \text{ dB(A)}$$

begrenzt werden. Damit treten keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte an den nächstgelegenen Gebäuden auf. Aus diesem Sachverhalt folgt, dass keine Notwendigkeit für Schallschutzmaßnahmen gemäß AVV Baulärm § 4.1 besteht.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Das Projekt „Stuttgart 21" hat die Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart sowie den Bereich Stuttgart-Wendlingen (mit Flughafenanbindung) der Aus- und Neubaustrecke (ABS/NBS) Stuttgart-Augsburg zum Gegenstand. Der Planfeststellungsabschnitt 1.2 umfasst die sogenannte Filderauffahrt. Der Abschnitt beginnt im Anschluss an die Talquerung (PfA 1.1) im Übergangsbereich von dem in offener Bauweise erstellten Tunnelbauwerk auf die bergmännisch vorgetriebenen Tunnelbauwerke. Die Strecke verläuft im PfA 1.2 überwiegend im bergmännisch vorgetriebenen Fildertunnel. Die Trassenlänge beträgt ca. 9.900 m. Am Ende des Planfeststellungsabschnittes, d. h. im Übergangsbereich zum PfA 1.3 ist ein ca. 200 m langer Tunnelabschnitt in offener Bauweise vorgesehen, der in ein Trogbauwerk übergeht, das dann bis zur Grenze des Planfeststellungsabschnittes bei km + 10 + 30.0 führt.

Der Vortrieb der Tunnelbauwerke erfolgt zunächst über eine Länge von etwa 250 m aus der Anfahrbaugrube am Hauptbahnhof. Der weitere Vortrieb erfolgt durch einen Anfahrstollen parallel zum Wagenburgtunnel, der später als Rettungszufahrt dienen wird. In der Startbaugrube am Südkopf, an der Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd und am Ende des eigentlichen Tunnelbauwerks, am Filderportal, wird es zu umfangreichen Bauaktivitäten

kommen. Zusätzlich ist ein Zwischenangriff an der Sigmaringer Straße geplant, von dem aus ebenfalls die Auffahrt des Tunnels erfolgen soll.

Durch die Tunnelbauarbeiten wird es im Bereich der Angriffspunkte erhebliche Geräuschemissionen hervorgerufen. Zum einen sind es stationäre Anlagen für die Bewetterung des Tunnels oder die Herstellung von Beton sowie Umschlagvorgänge von Material und Aushub, die auf den BE-Flächen Lärm verursachen. Zum anderen rufen Logistikaktivitäten, d.h. der Transport von Aushub sowie Material auf Baustraßen mit Lkw zudem Geräusche hervor.

Insbesondere für die Startbaugrube sowie für die Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd ist im inneren Stadtbereich von Stuttgart die Einrichtung der Baustellenflächen vorgesehen. Im Rahmen der zum Baustellenbetrieb und zum Logistikkonzept durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen ist zu prüfen, ob im Einwirkungsbereich der Angriffspunkte Vorsorgemaßnahmen zum Schutz der Siedlungsflächen vor einwirkenden Geräuschen zu treffen sind. Gegebenenfalls sind geeignete planerische, organisatorische oder bauliche Maßnahmen zur Vermeidung von Immissionskonflikten zu erarbeiten. Unabhängig davon soll nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) jede Baustelle so geplant, eingerichtet und betrieben werden, dass Geräusche verhindert werden, die nach dem (fortschreitenden) Stand der Technik vermeidbar sind.

Derzeit werden für den Bau des Fildertunnels im Planfeststellungsabschnitt 1.2 unterschiedliche Vortriebsvarianten in Erwägung gezogen. Im Einzelnen werden drei Varianten, die sich in ihrer Vortriebsart und auch in der Vortriebsrichtung sowie der Vortriebsgeschwindigkeit unterscheiden, hinsichtlich ihrer schalltechnischen Auswirkungen untersucht. Als Verfahren kommen dabei die Spritzbetonbauweise (SBW) oder der Vortrieb mit einer Tunnelvortriebsmaschine (TVM) zum Einsatz. Die schalltechnische Bewertung der einzelnen Varianten bezüglich ihrer veränderten Konfliktpotentiale ist daher Bestandteil dieser Untersuchung.

3 Bearbeitungsgrundlagen

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien, Planunterlagen und Schriftsätze zu Grunde:

/1/ *Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung*

/2/ *32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung – 32. BImSchV) vom 29. August 2002*

/3/ *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschimmissionen – AVV Baulärm (Beilage zum BAnz Nr.160 vom 01.09.1970) vom 19.08.1970*

/4/ *DIN ISO 9613-2 „Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999*

/5/ *VDI-Richtlinie 3765, „Kennzeichnende Geräuschemissionen typischer Arbeitsabläufe auf Baustellen", Entwurf Dezember 2001*

/6/ *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Heft Nr. 247, Hessische Landesanstalt für Umwelt, Ausgabe Dezember 1997*

/7/ *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Heft Nr. 2, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Ausgabe 2004*

/8/ *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 3, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Ausgabe 2005*

/9/ *Lageplan Bauwerksplanung km 0,4 +32 bis 1,1 +00; Maßstab 1:500; BUNG Beratende Ingenieure Heidelberg*

/10/ *Lageplan Bauzustände und Baulogistik; Baustelleneinrichtungsfläche Rettungszufahrt Hbf Süd; Maßstab 1:200; BUNG Beratende Ingenieure Heidelberg*

/11/ *Angaben zum Betriebsablauf in der Startbaugrube und an der Rettungszufahrt Hbf Süd, BUNG Beratende Ingenieure Heidelberg*

/12/ *Planunterlagen im Bereich Zwischenangriff Sigmaringer Straße sowie Filderportal, BUNG Beratende Ingenieure Heidelberg*

/13/ *Planfeststellungsbeschluss nach § 18 (1) Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG) für den Umbau des Bahnknotens Stuttgart „Projekt Stuttgart 21", Planfeststellungsabschnitt 1.2 (Fildertunnel) von Bahn-km + 0,4+32,0 bis Bahn-km + 10,0+30,0 in Stuttgart, Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe / Stuttgart, Standort Stuttgart, Az.: 59160 Pap-PS 21-PFA 1.2 (Fildertunnel), 19.08.2005*

/14/ *Analyse planrechtlich geänderte Betroffenheiten bei Betrachtung verschiedener Vortriebsvarianten für den PfA 1.2 Fildertunnel, ARGE | FAZ21, Stand 18.06.2009*

4 Beschreibung des Baustellenbetriebs

Die im Folgenden dargestellten Untersuchungen beschreiben die Auswirkungen der Bauaktivitäten an der Rettungszufahrt Hbf Süd, am Zwischenangriff Sigmaringer Straße und am Filderportal.

*In den Lageplänen in **Anhang 1** ist jeweils die Lage der BE-Flächen, der Baustraßen sowie der umgebenden schutzwürdigen Nutzungen im Bereich der einzelnen Angriffspunkte zu sehen. Schallemittenten sind zum einen die Baustraßen hin zur Baustelle sowie die Transportwege auf denen Aushub mit Lkw aus den Angriffsstollen heraus bzw. von der Baustelle weg und Baumaterial hinein gefahren wird. Das Ausbruchmaterial, das aus dem Tunnel kommt, wird dann entweder unmittelbar abtransportiert oder auf einer Deponie zwischengelagert und von dort aus weiter verbracht. Ferner finden schalltechnisch relevante Aktivitäten auf den BE-Flächen statt. Neben den Zwischendeponien für Aushubmaterial sowie Materiallagerplätzen sind an den Angriffspunkten Flächen für Betonanlagen vorgesehen.*

An der Rettungszufahrt Hbf Süd ist zu beachten, dass im Falle der TVM-Varianten der gesamte Aushubtransport aus dem Tunnel sowie auch Materialtransporte in den Tunnel mit Förderbändern abgewickelt werden. Hierdurch sind deutlich weniger Lkw-Verkehre erforderlich als ursprünglich

geplant. Eine Besonderheit im Bezug auf die Förderung des Ausbruchs besteht auch am Filderportal. Hier wird bei den Varianten mit Tunnelvortriebsmaschine ein Fördersystem für die Ausbruchmassen und eine Separationsanlage eingesetzt. Im Gegensatz zur Spritzbetonbauweise wird der Aushub somit nicht aus dem Tunnel gefahren, sondern das Ausbruchmaterial wird mit einer Stützflüssigkeit gelöst und über Rohrleitungen zu Tage gefördert. Nach der Trennung von der Flüssigkeit in der Separationsanlage wird der Aushub mit Lkw weiter transportiert. Aus diesem Grund werden die Schallquellen für die Varianten mit und ohne Tunnelvortriebsmaschine unterschiedlich im Modell berücksichtigt. ***Anhang 1.3.1*** *zeigt den Lageplan für die Variante SBW mit einer einzelnen BE-Fläche sowie den Baustraßen. In* ***Anhang 1.3.2*** *sind drei unterschiedliche BE-Flächen für die maßgebenden Quellen, die Separation und den Erdumschlag, die Speicherbecken sowie das Materiallager dargestellt. Zudem sind die zugehörigen Baulogistikstraßen zu erkennen.*

Die in der vorliegenden Untersuchung diskutierten Varianten unterscheiden sich hinsichtlich ihres Vortriebskonzeptes. Demgemäß fallen in Abhängigkeit von Tunnelquerschnitt und Vortriebsgeschwindigkeit je nach Variante verschiedene tägliche Aushubmengen an den Angriffspunkten an. Für die Aushubmassen ist die entsprechende Anzahl in Lkw-Ladungen bekannt, die für den Transport erforderlich sind. In ***Tabelle 1*** *sind die durchschnittlichen Tagesraten (Maximum der Durchschnittswerte) der erforderlichen Aushubmassen aufgelistet, die bei der jeweiligen Variante an den einzelnen Angriffspunkten anfallen. Hierbei ist jedoch anzumerken, dass an den Stellen wo für den Transport des Aushubs ein Fördersystem aus Bändern oder mittels Rohrleitungen für die Suspension zum Einsatz kommt, auf Lkw für den Transport verzichtet werden kann.*

Für die Bereiche wo Lkw eingesetzt werden ergibt sich für die Frequentierung der Baustraßen beim Aushubtransport als Summe aus Hin- und Rückfahrten der doppelte Wert der ausgewiesenen Zahlen. Zudem wird für die Anlieferung von Beton sowie Baumaterial noch einmal dieselbe Menge an Lkw-Ladungen wie für den Aushub berücksichtigt, um Material zum Tunnel befördern.

Tabelle 1: *durchschnittliche Transportmassen von Aushubmaterialien (m^3/Tag)*

Bereich/ Variante	SBW	TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung	Lange Schildfahrt
Rettungszufahrt Hbf Süd	1080	1890	810
Zwischenangriff Sigmaringer Str.	1800	1890	810
Filderportal	810	1800	3960

Im Folgenden werden die einzelnen Varianten noch kurz erläutert.

4.1 Spritzbetonbauweise

Bei der „Variante SBW" wird die gesamte Länge des Fildertunnels in Spritzbetonbauweise hergestellt. Der Vortrieb geht dabei von der Rettungszufahrt Hbf Süd in Richtung Süden, vom Filderportal in Richtung Norden sowie vom ZA Sigmaringer Straße in beide Richtungen aus.

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wurde hinsichtlich der zu erwartenden Geräuschimmissionen während der Bauphase angenommen, dass der Fildertunnel vollständig in Spritzbetonbauweise hergestellt wird. Insoweit sind die baubedingten Lärmimmissionen für die Variante „Variante SBW" bereits im rechtskräftigen Planfeststellungsbeschluss /13/ abgehandelt.

4.2 TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung

Die „TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung" sieht den Großteil des Vortriebs mit Tunnelbohrmaschinen vor. Bei dieser Version wird der Tunnel ähnlich wie bei der Planfestgestellten Variante von verschiedenen Seiten in Angriff genommen. Das Auffahren des oberen Fildertunnels erfolgt fallend vom Filderportal zum ZA Sigmaringer Straße. Der Untere Fildertunnel wird sowohl fallend (erste Röhre) vom ZA Sigmaringer Straße in Richtung der Rettungszufahrt Hbf Süd als auch steigend (zweite Röhre) vom Hauptbahnhof nach Süden hergestellt.

4.3 Lange Schildfahrt

Bei der „Variante lange Schildfahrt" ist geplant nahezu den ganzen Fildertunnel durch maschinellen Vortrieb (TVM) herzustellen. Vom Filderportal aus beginnt der Tunnelvortrieb Richtung Norden. Auf Höhe des ZA Sigmaringer Straße wird die Tunnelbohrmaschine umgebaut woraufhin der maschinelle Vortrieb weiter in Richtung Rettungszufahrt Hbf Süd verläuft. Die Andienung erfolgt für sämtliche Schildfahrten über das Portal Filder. Der ZA Sigmaringer Straße wird bei dieser Variante zu logistischen Zwecken beibehalten.

5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Grundlage der schalltechnischen Betrachtungen zum Baubetrieb im PfA 1.2 Fildertunnel ist die Aufstellung eines Schallquellen- und Ausbreitungsmodells. Hierbei werden in einem digitalen Geländemodell die maßgeblichen Emittenten und die für die Schallausbreitung bzw. für die schalltechnische Beurteilung relevante Bebauung aufgenommen. Die Darstellung der Emissionsvorgänge erfolgt anhand von Linien- und Flächenschallquellen. Die Lkw-Bewegungen auf der Baustraße werden als Linienschallquellen und der Baubetrieb auf den BE-Flächen als Flächenschallquelle abgebildet.

Bei den Betrachtungen wird davon ausgegangen, dass alle Bautakte zeitparallel durchgeführt werden. Die prognostizierten Schallimmissionen stellen demgemäß obere Abschätzungen der tatsächlich auftretenden baubetriebsbedingten Schallimmissionen dar. Aufgrund der räumlichen Ausdehnung der Baustellenbereiche ergibt sich aus dieser Betrachtungsweise jedoch kein zusätzliches, den Aufwand für Schallschutzmaßnahmen erhöhendes Konfliktpotential.

*Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgt für jede der vier Varianten anhand von Einzelpunktberechnungen an maßgeblichen Immissionsorten (siehe **Anhang 3**). Soweit die Berechnungsergebnisse Immissionskonflikte ausweisen und soweit diese durch dem Schutzzweck angemessene Maßnahmen gelöst werden können, werden Schallschutzmaßnahmen erarbeitet. Neben baulichen Schutzmaßnahmen (aktiv / passiv) sind ebenfalls planerische und / oder organisatorische Schutzmaßnahmen in die Betrachtungen einzubeziehen.*

6 Anforderungen an den Schallschutz

6.1 Sachlicher Geltungsbereich und Begriffsdefinition

*Die Rechtsgrundlage zur Beurteilung von Baulärm liefert das Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG /1/**). Baustellen, Baulagerplätze und Baumaschinen sind im Allgemeinen als nicht genehmigungsbedürftige Anlagen im Sinne des **§ 3 (5) BImSchG** einzustufen. Beim Betrieb derartiger Anlagen muss der Anlagenbetreiber gemäß **§ 22 (1)** Nr. 1 und 2 **BImSchG** sicherstellen, dass*

- *schädliche Umwelteinwirkungen **verhindert** werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind und dass*
- *nach dem Stand der Technik **unvermeidbare** schädliche Umwelteinwirkungen auf ein **Mindestmaß** beschränkt werden.*

*Ob bei dem Betrieb einer Baustelle schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche entstehen, wird nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen (**AVV Baulärm** /3/) beurteilt.*

*Hierin sind **Baustellen** als Bereiche definiert, auf denen Baumaschinen zur Durchführung von Bauarbeiten zum Einsatz kommen, einschließlich der Plätze, auf denen Baumaschinen zur Herstellung von Bauteilen und zur Aufbereitung von Baumaterial für bestimmte Bauvorhaben betrieben werden. Geräuschimmissionen im Sinne der AVV Baulärm sind auf Menschen einwirkende Geräusche, die durch Baumaschinen auf einer Baustelle hervorgerufen werden.*

6.2 Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel

*Die AVV Baulärm /3/ nennt in Ziffer 3 Immissionsrichtwerte in Abhängigkeit von Gebietsnutzungen. Die Immissionsrichtwerte finden sich in **Tabelle 2**.*

Tabelle 2: *Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm*

Zeile	Gebiete	Immissionsrichtwerte [dB(A)] tagsüber	nachts
1	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind	70	70
2	Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind	65	50
3	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	60	45
4	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	55	40
5	Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind	50	35
6	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35

*Die angegebenen Immissionsrichtwerte (**IRW**) sind Richtwerte für den **Beurteilungspegel**. Die Immissionsrichtwerte sind Anforderungswerte, die eingehalten werden sollten. Sie beziehen sich dabei auf Messpositionen vor Gebäuden, konkret auf Messpositionen 0,5 m vor dem geöffneten Fenster des am stärksten vom Baulärm betroffenen Raumes. Für die Ermittlung der Beurteilungspegel ist die tatsächliche Einwirkungsdauer der einzelnen Geräusche mit den in **Tabelle 3** angegebenen Abschlägen zu berücksichtigen. Es gelten die Beurteilungszeiten:*

- ❑ *tags 7.00 Uhr bis 20.00 Uhr:* $T_r = 13$ *h,*
- ❑ *nachts 20.00 Uhr bis 7.00 Uhr:* $T_r = 11$ *h.*

Eine weiterführende Unterscheidung der Beurteilungszeiten in Werktage bzw. Sonn- und Feiertage ist nicht gegeben, so dass die Immissionsrichtwerte gleichermaßen für Werktage sowie Sonn- und Feiertage gelten.

*Bei der Ermittlung des **Beurteilungspegels** ist die maßgebliche Größe der so genannte **Wirkpegel**. Der Wirkpegel entspricht dem energetisch gemittelten Taktmaximalpegel mit einem Messtakt von 5 Sekunden. Im Taktmaximalpegel bzw. Wirkpegel findet die **Impulshaltigkeit** eines Geräusches besondere Berücksichtigung. Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels aus dem Wirkpegel ist je nach täglicher Betriebsdauer eine Zeitkorrektur entsprechend der **Tabelle 3** zu berücksichtigen.*

Darüber hinaus ist ein Lästigkeitszuschlag von bis zu 5 dB(A) zu erheben, wenn am Immissionsort deutlich hörbare Töne hervortreten.

***Tabelle 3:** Zeitkorrektur bei Ermittlung des Beurteilungspegels*

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer		**Zeitkorrektur**
07.00 bis 20.00 Uhr	**20.00 bis 07.00 Uhr**	**[dB(A)]**
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ bis 8 h	über 2 bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

6.3 Immissionsrichtwerte für Spitzenpegel

*Beim Betrieb von Baumaschinen auf Baustellen werden in der Regel zeitlich schwankende Schalldruckpegel emittiert. Es können also auch einzelne **Geräuschspitzen** auftreten. Für den Tagzeitraum (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr) werden diesbezüglich gemäß AVV Baulärm keine Anforderungen gestellt. Während der Nacht, das heißt im Zeitraum zwischen 20.00 Uhr und 07.00 Uhr, dürfen einzelne Geräuschspitzen, die von Baumaschinen auf Baustellen hervorgerufen werden, die Immissionsrichtwerte gemäß **Tabelle 1** am Immissionsort (0,5 m vor dem geöffneten Fenster des schutzbedürftigen Gebäudes) um nicht mehr als **20 dB(A)** überschreiten.*

6.4 Maßnahme zur Minderung von Baulärm

Gemäß 4.1 der AVV Baulärm sollen Maßnahmen zur Minderung von Baulärm angeordnet werden, wenn die Immissionsrichtwerte um mehr als ***5 dB(A)*** *überschritten werden. Hierbei wird dem Sachverhalt Rechnung getragen, dass Bauaktivitäten in der Regel temporäre Geräuscheinwirkungen hervorbringen. Als Minderungsmaßnahmen kommen insbesondere in Betracht:*

a) Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle,
b) Maßnahmen an den Baumaschinen,
c) die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen,
d) die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren,
e) die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen.

Zu den Maßnahmen zur Verringerung der Geräuschimmissionen von Baustelleneinrichtung zählen auch solche, die der Abschirmung dienen. Da sich flächenhafte Schallquellen wie BE-Flächen und Baugruben mit verhältnismäßigem Aufwand insbesondere bei mehrgeschossiger Bebauung im Umfeld kaum wirksam abschirmen lassen, beziehen sich solche Maßnahmen in erster Linie auf Baustraßen und stationäre Anlagen.

*Maßnahmen an Baumaschinen bzw. die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen oder Bauverfahren sollten im Rahmen der Ausschreibung der Bauleistungen sichergestellt werden. Die für die Vergabe in Betracht gezogenen Bauunternehmen sollten in jedem Fall vertraglich gebunden werden, ausschließlich Baugerät einzusetzen, das hinsichtlich der Emissionen dem Stand der Technik entspricht. In diesem Zusammenhang wird auf die Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung (****32. BImSchV /2/****) verwiesen.*

7 Emissionsermittlung

Für Baugruben und BE-Flächen ist aufgrund der Vielzahl der zum Einsatz kommenden Baumaschinen sowie der Vielzahl der schalltechnisch relevanten Aktivitäten und der unterschiedlichen täglichen Einsatzzeiten und konkreten Einsatzorte innerhalb des Baufeldes eine Erfassung von Einzelschallquellen nicht praktizierbar. Für die relevanten Emissionsbereiche sind daher auf der Grundlage von Literaturangaben bzw. auf der Grundlage von Messungen und Erfahrungswerten an anderen Großbaustellen flä-

chenbezogene Schallleistungspegel abzuschätzen, die den einzelnen Baustellenbereichen zuzuordnen sind. Bei der Ermittlung ist dem Grundsatz der oberen Abschätzung Rechnung zu tragen. Die Emissionen der Baugrube werden als Flächenschallquelle, also als Fläche, die mit einer homogenen Schallintensität belegt ist, abgebildet. Aufgrund des Sachverhaltes, dass insbesondere bei Bauarbeiten in dem im Rohbau fertig gestellten offenen Tunnelbauwerk Reflexionen an den Wänden auftreten, wird die Flächenschallquelle auf das Geländeniveau gelegt, d.h. die abschirmende Wirkung der Baugrubenkanten wird im Sinne der oberen Abschätzung nicht berücksichtigt.

Bereits für die vorangegangenen Untersuchungen im Rahmen der Planfeststellung wurden flächenbezogene beurteilte Schallleistungspegel bestimmt. Dabei hat sich gezeigt, dass unter Berücksichtigung von Mess- und Erfahrungswerten sowie den Schallleistungspegeln der zum Einsatz kommenden Maschinen eine immissionswirksame flächenbezogene Schallleistung von

$$L_{WA''} = 75\ dB(A)/m^2$$

eine sinnvolle Annahme darstellt. Es ist davon auszugehen, dass dieser Emissionsansatz eine obere Abschätzung der tatsächlichen Emissionen ist. Jedoch sei darauf hingewiesen, dass in Teilbereichen bei Durchführung geräuschintensiver Tätigkeiten mitunter auch deutlich höhere Schallpegel auftreten können.

Die Gesamteinwirkungen durch Aktivitäten im Innenstadtbereich von Stuttgart sind detailliert im Zusammenhang mit dem PfA 1.1 dargestellt und diskutiert.

7.1 BE-Flächen

Die auf den BE-Flächen stattfindenden Aktivitäten wurden im Rahmen der Planung festgelegt. Aufgrund des Sachverhaltes, dass sich die Betriebsaktivitäten auf den BE-Flächen räumlich und zeitlich im Verlauf eines Arbeitstages ändern, ist es sinnvoll, für die Flächen beurteilungsrelevante flächenbezogene Schallleistungen anzunehmen. Im Sinne einer oberen Abschätzung wird für die BE-Flächen, auf denen überwiegend Erdumschlagsarbeiten und ähnliche Tätigkeiten stattfinden, von einer flächenbezogenen Schallleistung von

$$L_{WAr}'' = 75\ dB(A)/m^2$$

ausgegangen. Dieser Wert kennzeichnet eine beurteilte Schallleistung. Das bedeutet, sowohl Einwirkdauer als auch mögliche Zuschläge für Tonhaltigkeit oder Impulshaltigkeit von Geräuschen sind in diesem Wert berücksichtigt.

Für die an den Angriffspunkten vorhandenen Betonanlagen wird von einer beurteilten Schallleistung von

$$L_{WAr} = 105\ dB(A)$$

ausgegangen.

Auf den Materiallagerplätzen ist u.a. die Zwischenlagerung von Armierungen vorgesehen. Da der Umgang mit Armierungseisen stets geräuschintensiv ist, wird für den Materiallagerplatz ebenfalls im Sinne einer oberen Abschätzung von einer beurteilten flächenbezogenen Schallleistung von

$$L_{WAr}'' = 75\ dB(A)/m^2$$

ausgegangen.

Für Bereiche auf denen weniger Geräuschintensive Arbeiten stattfinden, weil dort beispielsweise Bürocontainer abgestellt sind oder auf Flächen wo lediglich in zeitlich begrenztem Umfang Bauarbeiten stattfinden, werden entsprechend geringere beurteilte Schallleistungen veranschlagt. Im Einzelnen werden hier Schallleistungen zwischen

$$L_{WAr}'' = 60 \ldots 70\ dB(A)/m^2$$

in Anrechnung gebracht.

Die Gesamteinwirkungen durch Aktivitäten im Innenstadtbereich von Stuttgart sind detailliert im Zusammenhang mit dem PfA 1.1 dargestellt und diskutiert.

Beim Zwischenangriff Sigmaringer Straße wird auch von einem 24-stündigen Betrieb ausgegangen. Auf Grund geringerer Aktivitäten im Nachtzeitraum wird der o.g. Schallleistungspegel von 75 dB(A)/m² für das Materiallager um

$$\Delta L = 10 \text{ dB(A)}$$

im Zeitfenster 20.00 bis 07.00 Uhr gemindert.

Die Schallemissionen auf der Zwischendeponiefläche werden nachts unter Berücksichtigung von Arbeitspausen nur zu ca. 5 – 6 Stunden stattfinden. Daher ergibt sich für diese Quelle gemäß AVV Baulärm, Kapitel 6.7.1 eine Korrektur von

$$\Delta L = -5 \text{ dB(A)}$$

im Beurteilungszeitraum nachts. Alle weiteren Quellen weisen tags und nachts die gleichen Emissionen auf.

Für den Bereich des Filderportals wird für den Fall ohne und mit Tunnelvortriebsmaschine ein jeweils dem Fall angepasster Emissionsansatz für die BE-Flächen gewählt. Bei der Variante SBW ist davon auszugehen, dass der Umschlag der Aushubmengen vollständig mit Lkw vonstatten geht. Für die gesamte Baustellenfläche wird pauschal eine beurteilte Schallleistung für den Tag von

$$L_{WAr} = 115 \text{ dB(A)}$$

in Anrechnung gebracht. Da nachts ein verringerter Betrieb auf der Baustelle stattfindet, ergibt sich in diesem Beurteilungszeitraum eine um 5 dB(A) verringerte beurteilte Schallleistung von

$$L_{WAr} = 110 \text{ dB(A)},$$

die auch so bereits so in die Planfeststellung eingegangen ist.

Für den Fall, dass eine Tunnelvortriebsmaschine zum Einsatz kommt, werden die Ausbruchmassen mit einer Suspension an die Oberfläche gepumpt. Die Trennung von Stützflüssigkeit und Ausbruchmaterial, das nach

der Separation auf einen Kegel geschüttet und weiter transportiert wird, geschieht in der so genannten Separationsanlage. Da in der Nacht verschieden geräuschintensive Bereiche auf der Baustelle existieren, werden die Emissionsansätze entsprechen differenziert. Auf der Fläche im Südwesten, auf der sich die Separieranlage befindet und wo auch die Verladung des Aushubs auf die Lkw stattfindet, sind die höchsten Emissionen zu erwarten. Hier wird eine Schallleistung für die Nacht von

$$L_{WAr} = 107 \text{ dB(A)}$$

unterstellt. Da sich auf der östlichen BE-Fläche lediglich Bereiche zur Lagerung von Material, Werkstätten und Bürocontainer befinden, sind in der Nacht lediglich geringe Emissionen zu erwarten, so dass in dieser Zeit die Schallleistung mit einem Wert von

$$L_{WAr} = 100 \text{ dB(A)}$$

abgeschätzt wird. Von dem Bereich im Nordwesten, wo die Speicherbecken zur Aufbewahrung der Suspensionsflüssigkeiten stehen, gehen ebenfalls geringe Emissionen hervor. Die maßgeblichen Geräusche werden von Pumpen beziehungsweise Motoren hervorgerufen, so dass die Schallleistung mit

$$L_{WAr} = 95 \text{ dB(A)}$$

für den Tag als auch die Nacht abgeschätzt werden kann. Die Gesamtschallleistung in der Nacht summiert sich somit auf einen Wert von 108 dB(A).

Da für den Tag weniger strenge Anforderungen an den Schallschutz bestehen als nachts, kann hier für die Schallleistung wiederum zu einer oberen Abschätzung gegriffen werden. Für die beiden BE-Flächen wo sich Separationsanlage und Zwischendeponie sowie das Materiallager befinden wird am Tag jeweils eine Schallleistung von

$$L_{WAr} = 112 \text{ dB(A)}$$

in Anrechnung gebracht, was in der Summe einen Pegelwert von 115 dB(A) gleichkommen.

Diese Emissionsermittlung stellt eine Abschätzung zu dem zu erwartenden Baulärm auf den jeweiligen BE-Flächen dar. Insbesondere in der Nacht sollte die immissionswirksame Summenschalleistung den angegebenen Wert nicht überschreiten. Hierzu ist es ggf. erforderlich an einzelnen Anlagen wie einer Tunnelbewetterungsanlage oder der Separationsanlage geräuschmindernde Maßnahmen vorzusehen.

*In den detaillierten Dokumentationen der Teilpegel in **Anhang 4** sind auch sämtliche Schallquellen, sowohl Flächen- als auch Linienquellen, mit ihren Schallleistungspegeln aufgelistet.*

7.2 Baulogistikstraßen

Auf den Baulogistikstraßen kommen Sattelzüge mit einem Ladevolumen von 18 m³ zum Einsatz. Diese werden sowohl für den Transport zu den zu den Zwischendeponien als auch für den Abtransport des Aushubmaterials verwendet. Die Anlieferung von Baumaterialien zur Baustelle sowie der Transport von Material und Beton in den Tunnel werden ebenfalls berücksichtigt.

*Als Emissionsansatz für die Fahrwege der Lkw auf Baustraßen wird die Strecke als Linienschallquelle mit homogener Schallleistung betrachtet. Der zeitlich gemittelte Schalleistungspegel für 1 Lkw pro Stunde und 1 m Wegelement beträgt gemäß **Lkw-Studie** /8/ für Lkw mit einer Leistung von mehr als 105 kW*

$$L_{WA,1h} = 63\ dB(A)\ /\ m.$$

*Die Berücksichtigung der von den Logistikbewegungen ausgehenden Schallemissionen erfolgt bis zur Einbindung in den öffentlichen Straßenverkehr. Die Emissionen je nach Bereich und Variante sind in **Anhang 2** dokumentiert.*

8 Untersuchungsergebnisse

Die folgenden Darstellungen der Untersuchungsergebnisse beziehen sich auf die „Variante SBW", die einen Tunnelvortrieb in Spritzbetonbauweise

vorsieht, als Referenz. Im Nachgang werden die Ergebnisse für diese Varianten mit denen für die anderen verglichen.

8.1 Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd

Im Umfeld der Startbaugrube und an der Rettungszufahrt Hauptbahnhof-Süd entstehen relevante Geräuschemissionen vorrangig beim Umschlag des Erdaushubs. Vor dem Tunnelportal steht neben der Zwischendeponie eine Materiallagerfläche zur Verfügung. Die benötigten Betonmengen werden in Fahrmischern über die Einrichtungen der zentralen Baustellenlogistik angeliefert.

Die Lage der repräsentativen Immissionsorte im Innenstadtbereich ist in ***Anhang 1.1*** *dokumentiert. Hierbei wurden jeweils solche Gebäude mit maximalem Konfliktpotenzial ausgewählt. Im Umfeld der Rettungszufahrt befinden sich das Gebäude Willy-Brandt-Straße 8 (Polizei), das Königin-Katharina-Stift (****IP 1****) und die Neckarrealschule (****IP 2****). Diese Gebäude, die im Nachtzeitraum, mit Ausnahme der Neckar-Realschule, keine Wohnnutzung aufweisen, können innerhalb des Tagzeitraumes wie Mischgebietsflächen beurteilt werden. Die Berücksichtigung der Neckarrealschule erfolgt vorsorglich, da diese auch im Rahmen des abgeschlossenen Planfeststellungsverfahrens bei der Beurteilung der Einwirkungen durch den Baubetrieb berücksichtigt wurde. Gegenwärtig wird jedoch vom Träger der Schule eine Verlagerung des Schulbetriebes erwogen. Am Gebäudes Willy-Brandt-Straße 4 (Neckar-Realschule) treten Beurteilungspegel in Höhe von*

$$L_{r,\,Tag} = 58{,}1\ dB(A),$$
$$L_{r,\,Nacht} = 50{,}0\ dB(A)$$

im Tag- bzw. im Nachtzeitraum auf, wie den ***Anhang 3.1.1*** *entnommen werden kann. Der gültige Immissionsrichtwert tags von*

$$IRW_{Tag} = 60\ dB(A)$$

für Mischgebietsflächen wird somit unterschritten, in der Nacht wird eine Überschreitung des Immissionsrichtwertes von

$$IRW_{Nacht} = 45\ dB(A)$$

um

$$\Delta L = 5{,}0\ dB(A)$$

prognostiziert.

Die genannten Gebäude befinden sich im Einwirkungsbereich der Baustellen in den PfA 1.1 und 1.2.

*Östlich der Rettungszufahrt finden sich Wohnnutzungen in Hanglage oberhalb der Baustelleneinrichtungsfläche. An dem der Baustelle nächstgelegenen Gebäude (**IP 3, WA**) treten in den oberen Geschossen Beurteilungspegel bis zu*

$$L_{r,\ Tag} = 62{,}6\ dB(A),$$
$$L_{r,\ Nacht} = 54{,}2\ dB(A)$$

*tags bzw. nachts auf, wie **Anhang 3.1.1** zeigt. Somit ist der Immissionsrichtwert für Allgemeine Wohngebiete tags von*

$$IRW_{Tag} = 55\ dB(A)$$

um mehr als 7 dB(A) überschritten. Im Nachtzeitraum betragen die Überschreitungen des Immissionsrichtwertes von

$$IRW_{Nacht} = 40\ dB(A)$$

*um ca. 14 dB(A). An dem an der Schützenstraße gelegenen Immissionspunkt **IP 4** (**WA**) zeigt sich eine ähnliche Immissionssituation. Selbst am mehr als 200 m entfernten Immissionsort **IP 6** (**WA**) sind bei Beurteilungspegeln von bis zu*

$$L_{r,\ Nacht} = 45{,}4\ dB(A)$$

*im Nachtzeitraum die Immissionsrichtwerte der **AVV Baulärm** um mehr als 5 dB(A) überschritten.*

*Für die Musikhochschule (**IP 7**) und die gegenüber der Rettungszufahrt befindliche Staatsgalerie (**IP 8**) kann eine schützenswerte Nutzung innerhalb des Nachtzeitraumes ausgeschlossen werden. Dennoch treten vor allem an der Staatsgalerie im Tagzeitraum Beurteilungspegel von bis zu*

$$L_{r,\,Tag} = 65{,}0\ dB(A)$$

auf. Der hier anzuwendende Immissionsrichtwert für Mischgebiete ist demnach um bis zu

$$dL = 5{,}0\ dB(A)$$

überschritten.

Ein Schutz der betroffenen Gebäude durch verhältnismäßige ***aktive*** *Schallschutzmaßnahmen ist aufgrund der teilweise geringen Abstände, der ungünstigen Geländetopographie und einer damit verbundenen immissionsseitigen Einsehbarkeit der Baustelle nicht möglich. Es bestehen insbesondere im Hinblick auf die im Bereich der Rettungszufahrt Hbf-Süd durchzuführenden Bauarbeiten keine Möglichkeiten, durch organisatorische Maßnahmen eine Reduktion der Geräuschimmissionen zu erreichen. Sofern bei den der Baustelleneinrichtungsfläche zugewandten Wohn- und Schlafräume ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach besteht, ist zu prüfen, ob alle betroffenen Gebäude mit Fenstern ausgestattet sind, die den schalltechnischen Anforderungen entsprechen. Gegebenenfalls muss ein Austausch der Fenster vorgenommen werden.*

Diese Vorgehensweise empfiehlt sich insbesondere für die Neckar-Realschule soweit es nicht zu der in Betracht gezogenen Verlagerung kommt, die sich unmittelbar an der Rettungszufahrt befindet. Hierbei darf jedoch nicht außer Acht gelassen werden, dass insbesondere in den Sommermonaten für eine ausreichende Belüftung der Klassenzimmer eine zumindest teilweise Öffnung der Fenster erforderlich ist. Bei geöffneten Fenstern kann eine erhebliche Beeinträchtigung der Konzentrationsfähigkeit nicht ausgeschlossen werden.

Bei der Bewertung der baubetriebsbedingten Geräuscheinwirkungen sollte nicht außer Acht bleiben, dass die oben benannten Objekte bereits derzeit erheblichen Verkehrslärmeinwirkungen ausgesetzt sind. Gemäß der Expertise „Untersuchungen zur Umwelt, Stuttgart 21 – Heft 4" (Herausgeber: Landeshauptstadt Stuttgart, Amt für Umweltschutz) kann von einer Verkehrslärmbelastung dieses Bereiches in der Größenordnung von 65 bis 80 dB(A) tags ausgegangen werden. Demgemäß ist es als wahrscheinlich anzusehen, dass die betreffenden Gebäude bereits passive Schallschutzmaßnahmen aufweisen. Dies sollte vor Baubeginn erhoben werden.

8.2 Zwischenangriff Sigmaringer Straße

Der ZA Sigmaringer Straße befindet sich zwischen der Rettungszufahrt Hbf Süd und dem Filderportal. Der Übersichtslageplan in ***Anhang 1.2*** *zeigt den Zwischenangriff sowie dessen schutzbedürftiges Umfeld.*

Während des Beurteilungszeitraumes tags (07.00 bis 20.00 Uhr) sind die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm an allen Immissionsorten eingehalten bzw. unterschritten. Dieser Sachverhalt gilt insbesondere für die schutzwürdigen Nutzungen im Gewerbegebiet „Tränke", die „International School Stuttgart" (Sigmaringer Straße Nr. 257) sowie auch die nächstgelegen Wohngebietsflächen in Degerloch, Hoffeld und Möhringen.

Für den Beurteilungszeitraum nachts (20.00 bis 07.00 Uhr) sind zum Teil Überschreitungen der Immissionsrichtwerte auszuweisen. Diese bewegen sich jedoch weitegehend unterhalb von 5 dB(A), so dass hieraus keine Schallschutzmaßnahmen folgen.
In Höhe der sich nördlich des Zwischenangriffs befindenden Allgemeinen Wohngebietsfläche mit einem Immissionsrichtwert von

$$IRW_{Nacht} = 40\ dB(A)$$

im Bereich Sigmaringer Straße / Bruno-Jacoby-Weg ergeben sich nachts die höchsten Überschreitungen der Immissionsrichtwert mit bis zu

$$\Delta L = 9{,}6\ dB(A).$$

Auf Grund des Sachverhaltes, dass zwischen Zwischenangriff Sigmaringer Straße und diesem Allgemeinen Wohngebiet die B27 in Hochlage verläuft, scheiden als Schallschutzmaßnahmen Lärmschutzwände und -wälle aus. Des Weiteren ist in Höhe dieser Wohnhäuser von einer Vorbelastung aus Straßenverkehrsgeräuschen der B27 und der Sigmaringer Straße auszugehen, so dass die Schallimmissionen, hervorgerufen durch den Baubetrieb des Zwischenangriffs Sigmaringer Straße, durch diese weitestgehend verdeckt werden.

Die B 27 weißt ein Verkehrsaufkommen von ca. 75.000 Kfz/24h auf. Dies führt zu Emissionspegeln von mehr als 70 dB(A) tags und nachts und Beurteilungspegeln aus Verkehrsgeräuschen von mehr als 60 dB(A) tags

und nachts in Höhe der allgemeinen Wohnbebauung. Damit sind in Höhe des Immissionspunktes IP 4 Verkehrslärmimmissionen zu verzeichnen, die die Einwirkungen aus dem Baubetrieb um mehr als 10 dB(A) übersteigen. Da die wesentlichen Baulärmemittenten in Höhe des IP 4 Lkw-Fahrten darstellen und diese de facto ebenfalls Verkehrslärmquellen darstellen, kann davon ausgegangen werde, dass die Schallimmissionen aus dem Baubetrieb tatsächlich durch die Verkehrsgeräusche der B27 verdeckt werden.

Sofern Schallimmissionskonflikte während der Bauausführung gegeben sind, ist durch die örtliche Bauleitung mittels organisatorischer Maßnahmen auf diesen Sachverhalt zu reagieren. Diese sind insbesondere die Einhausung lärmintensiver Aggregate bzw. die geometrische Zuordnung lärmarmer Bereiche zu den Immissionsorten hin. Unberücksichtigt ist bei den Berechnungen, dass auf den Büroflächen Container abgestellt werden, die eine abschirmende Wirkung aufweisen und dass die Zwischendeponie sowie der Erdwall entlang der südlichen und westlichen Grenze des Zwischenangriffs aufgeschüttet werden und eine abschirmende Wirkung aufweisen werden.

An dieser Stelle sei noch bemerkt, dass ausschließlich die Gebäude nachts einen Schutzanspruch haben, die in diesem Zeitraum auch eine entsprechende Nutzung aufweisen. Bei der Feuerwehr, der Schule sowie den Verwaltungs- oder Bürogebäude im nördlich gelegenen Gewerbegebiet ist davon auszugehen, dass nachts keine schutzbedürftige Nutzung ausgeübt wird, die einer Wohnnutzung oder einer vergleichbaren Nutzung entsprechen würde.

8.3 Filderportal

Vom Filderportal, das das südliche Ende des PfA 1.2 darstellt, finden ebenfalls Vortriebsarbeiten im 24-Stunden Betrieb statt. Dabei ist zu berücksichtigen dass nachts, das heißt zwischen 20.00 und 07.00 Uhr ein verminderter Baubetrieb gegeben ist. In ***Anhang 1.3*** *sind die Übersichtspläne mit den örtlichen Gegebenheiten dokumentiert.*

In ***Anhang 3.3.1*** *sind für die „Variante SBW" die Beurteilungspegel tags und nachts ausgewiesen und den Immissionsrichtwerten gemäß AVV*

Baulärm gegenübergestellt. Die dokumentierten Beurteilungspegel für den Tag liegen in Höhe der Aussiedlerhöfe (IP 1 bis IP 3) in einem Bereich der

$$L_{r,\,Tag} = 49{,}7\ dB(A)$$

nicht überschreiten. Damit wird der jeweils zu Grunde zu legende Immissionsrichtwert um mehr als

$$\Delta L = 10{,}0\ dB(A)$$

unterschritten. Nachts sind bei den Aussiedlerhöfe Beurteilungspegel bis zu

$$L_{r,\,Nacht} = 44{,}9\ dB(A)$$

zu verzeichnen. Der zu Grunde zu legende Immissionsrichtwert für die Nacht von

$$IRW_{Nacht} = 45\ dB(A)$$

wird dort auch eingehalten.

In Höhe der schutzbedürftigen Nutzungen in Gewerbegebiet Fasanenhof (IP 5 bis IP 6) ergeben sich tags Beurteilungspegel bis zu

$$L_r = 55{,}8\ dB(A)$$

was zu Unterschreitungen Immissionsrichtwert von mindestens

$$\Delta L = 9{,}2\ dB(A)$$

führt. In der Nacht sind für die Gebäude Schelmenwasenstraße 45 und Zettachring 16 im Gewerbegebiet Fasanenhof Beurteilungspegel bis zu

$$L_r = 51{,}0\ dB(A)$$

zu prognostizieren. Damit wird der Immissionsrichtwert im Nachtzeitraum für Gewerbegebiete von

$$IRW = 50\ dB(A)$$

lediglich geringfügig um

$$\Delta L = 1{,}0\ dB(A)$$

überschritten. Gemäß § 4.1 der AVV Baulärm ergeben sich hieraus keine Erfordernisse für Schallschutzmaßnahmen. Anzumerken ist hierbei noch grundsätzlich, dass in Höhe aller Immissionspunkte durch Verkehrslärmeinwirkungen aus dem Fahrzeugverkehr auf der A8 und der B27 Verkehrslärmimmissionen nachts vorherrschen, die die baubetriebsbedingten Geräuschimmissionen um ca.

$$\Delta L = 5 \ldots 10\ dB(A)$$

überschreiten. Damit ist sehr wahrscheinlich eine Verdeckung der Geräuschimmissionen aus Baubetrieb gegeben, da im Nachtzeitraum wesentliche Schallemissionen aus dem Lkw-Verkehr auf der BE-Fläche bzw. auf der Baustraße resultieren. Diese stellen de facto ebenfalls Verkehrslärmemissionen dar und sind somit vermutlich subjektiv nicht vom Verkehrslärm der Bundesautobahn A8 und der Bundesstraße B27 zu trennen.

8.4 Spitzenpegel

Spitzenpegel werden durch einzelne kurzzeitige Geräuschereignisse hervorgerufen. Diese treten vornehmlich bei logistischen Vorgängen wie dem Be- oder Entladen von Lkw, dem Entlüften der Druckluftbremse oder der Vorbeifahrt von Lkw an schutzwürdigen Nutzungen in geringem Abstand auf.

Maximalpegel sind Einzelereignisse und demnach unabhängig von der Anzahl der Frequentierung einer Baustelle. Da sich die unterschiedlichen Varianten jedoch nicht in den Fahrwegen der Lkw unterscheiden, sind sie auch im Bezug auf die Höhe auftretender Spitzenpegel identisch. Die Maximalpegel stellen also kein Unterscheidungsmerkmal dar.

8.5 Passive Schallschutzmaßnahmen

Ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen besteht dem Grunde nach ausschließlich im Bereich der Startbaugrube und der Rettungszufahrt

Hauptbahnhof Süd sowie für einzelne Gebäude im Beriech des ZA Sigmaringer Straße.

9 Vergleich der Varianten

Die vier verschiedenen Varianten werden an dieser Stelle gegenüber gestellt, sodass eine Unterscheidung bezüglich ihrer Konfliktpotentiale getroffen werden kann. Dabei werden die Einwirkungsbereiche wiederum separat diskutiert.

9.1 Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd

*Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen im Bereich Rettungszufahrt Hbf Süd für die „Variante SBW" sind im **Anhang 3.1.1** dokumentiert. Nachfolgend in den **Anhängen 3.1.2** bis **3.1.3** sind die Ergebnisse der übrigen Varianten dargestellt. **Anhang 5.1** fasst die Resultate in einer Gegenüberstellung zusammen. Dort sind zuerst die Beurteilungspegel für die „Variante SBW" aufgelistet. Für die restlichen Varianten sind die Abweichungen im Vergleich dazu aufgeführt. Man kann der Tabelle entnehmen, dass die Abweichungen der Varianten untereinander relativ gering sind und sich weitestgehend in einem Bereich unter 1 dB(A) bewegen. Durch den Einsatz von Förderbändern bei den TVM-Varianten können Lkw-Verkehre im Vergleich zur „Variante SBW" verringert werden. Dadurch treten generell geringere Beurteilungspegel auf. Die Variante lange Schildfahrt stellt sich insgesamt am besten dar. Hier werden im Vergleich maximale **Pegelminderungen** am **IP 2** (Neckar-Realschule) von*

$$\Delta L = 1{,}1\ dB(A)$$

*in der Nacht erwartet. Die „TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung" führt aufgrund der im Vergleich höheren Materialtransporte zu geringeren Veränderungen. An der im Einwirkungsbereich der Baustraßen liegenden Neckar-Realschule sind **Pegelminderungen** von höchstens*

$$\Delta L = 0{,}2\ dB(A)$$

festzustellen. Bei den Immissionsorten, die eine größere Distanz zu den Baustraßen aufweisen, leisten in zunehmendem Maße die Pegelanteile weiterer Quellen wie den BE-Flächen einen Beitrag zum Beurteilungspe-

gel, sodass die Änderungen aufgrund der Pegelanteile durch die Baustraßen geringer ausfallen.

Im Mittel über alle Immissionsorte und alle Alternativvarianten zur Variante SBW sind entsprechend geringe Minderungen der Pegel bis zu

$$\Delta L = 0{,}3\ dB(A)$$

zu verzeichnen. Insgesamt kann davon ausgegangen werden, dass bei keiner der Varianten zusätzliche Betroffenheiten entstehen.

An dieser Stelle sei noch einmal bemerkt, dass ausschließlich die Lkw-Verkehre mit in die schalltechnischen Berechnungen eingehen, die auf Baustraßen und Baulogistikflächen abgewickelt werden.

9.2 Zwischenangriff Sigmaringer Straße

*Der **Anhang 5.2** stellt die Ergebnisse der verschiedenen Varianten im Bereich ZA Sigmaringer Straße gegenüber (vergleiche **Anhänge 3.2.1** bis **3.2.3**). Hier sind ebenfalls Abweichungen zwischen den Varianten lediglich im Zehntel-dB Bereich festzustellen. Die „Variante SBW" und die „TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung" stellen sich dabei aufgrund der nahezu übereinstimmenden Lkw-Zahlen gleichwertig dar. Die „Variante lange Schildfahrt" läßt eine marginal geringere Geräuschbelastung am ZA Sigmaringer Straße erwarten. Die **Verminderungen** der Beurteilungspegel bei der „Variante lange Schildfahrt" belaufen sich auf maximal*

$$\Delta L = 0{,}3\ dB(A)$$

am Tag. D.h. bei Realisierung der Alternativvarianten kommt es zu einer relativen Verminderung der Geräuschimmissionen. Wegen der Abstände der Immissionsorte zu den Baustraßen und der Anzahl der Quellen ist der Einfluss der Geräusche durch Lkw-Verkehre an den Beurteilungspegeln nicht bestimmend. Daher fallen die Unterschiede der Varianten gering aus. Die durchschnittlichen Veränderungen bei den Beurteilungspegeln belaufen sich auf ca.

$$\Delta L = 0{,}1\ dB(A).$$

Zusätzliche Lärmbetroffenheiten durch eine der Varianten sind somit nicht gegeben.

9.3 Filderportal

*Am Filderportal sind die in **Anhang 5.3** ausgewiesenen Differenzen der verschiedenen Varianten am deutlichsten. Von der „Variante SBW" sind dabei die höchsten Immissionen zu erwarten. Die restlichen Varianten weisen niedrigere Beurteilungspegel auf. Dies ist darin begründet, dass der veränderte Modellansatz für den Fall, dass eine Tunnelvortriebsmaschine zum Einsatz kommt, von niedrigeren Emissionen ausgeht. Gegenüber der Spritzbetonbauweise belaufen sich die **Verringerungen** der Beurteilungspegel für die Nacht bei der „TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung" an dem am höchsten belasteten Immissionsort **IP 7** (Zettachring 16) auf maximal*

$$\Delta L = 1{,}8 \text{ dB(A)}.$$

*Auch die Geräuschbelastung bei der maschinellen Vortriebsvariante mit dem größten Materialumschlagsvolumen, der „Variante lange Schildfahrt", ist niedriger als im Falle der „Variante SBW". Am **IP 7** können nachts bis um*

$$\Delta L = 1{,}3 \text{ dB(A)}$$

***niedrigere** Beurteilungspegel auftreten. Generell sind im Bereich Filderportal die stärksten relativen Unterschiede bei der Lkw-Frequentierung zu verzeichnen. Nichtsdestoweniger sind auch in diesem Bereich lediglich geringe Unterscheide bei den Varianten festzustellen. In der Nacht sind mittlere Reduzierungen der Beurteilungspegel bei der „TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung" von*

$$\Delta L = 1{,}8 \text{ dB(A)}$$

zu erwarten. Bei der „Variante lange Schildfahrt" werden nachts durchschnittlich um

$$\Delta L = 1{,}1 \text{ dB(A)}$$

niedrigere Pegelwerte prognostiziert.

Absolut betrachtet weist die „Variante SBW" die die höchsten Beurteilungspegel aller Varianten auf. Im Vergleich der Varianten mit Tunnelbohrmaschine ist die „Variante lange Schildfahrt" am lautesten. Im Bereich Filderportal ist aufgrund der großen Abstände zu Siedlungsflächen und der geringen Anzahl schutzbedürftiger Nutzungen von einer vergleichsweise günstigen Belastungssituation auszugehen. Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an den umliegenden Immissionsorten bei keiner der Varianten Überschreitungen der Immissionsrichtwerte zu erwarten sind, die 5 dB(A) übersteigen. Somit ist unabhängig von der Variantenwahl nicht mit neuen Betroffenheiten zu rechnen.

10 Abschließende Bemerkungen

Nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG – soll jede Baustelle so geplant, eingerichtet und betrieben werden, dass Geräusche verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Demgemäß sind die mit Bauleistungen beauftragten Unternehmen dahingehend zu verpflichten, dass sie ausschließlich Bauverfahren und Baugeräte einsetzen, die den (fortschreitenden) Stand der Technik beachten.

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen haben gezeigt, dass die betrachteten Vortriebsvarianten aus schalltechnischer Sicht nahezu gleichwertig sind. In den Bereichen Rettungszufahrt Hbf Süd und ZA Sigmaringer Straße sind lediglich geringfügige Differenzen bei den Beurteilungspegeln festzustellen.

In der Umgebung des Filderportals stellen sich die Unterschiede deutlicher dar, jedoch ohne dass sich eine Erhöhung der Betroffenheiten bei einer der maschinellen Vortriebsvarianten ergibt. Aufgrund des generell geringen Konfliktpotenzials in diesem Bereich ist nicht mit zusätzlichen Betroffenheiten zu rechnen. Demnach sind aus schalltechnischer Sicht alle Varianten vertretbar.

Generell ist festzustellen, dass das Konfliktpotential im Umfeld der Startbaugrube sowie der Rettungszufahrt Hbf Süd am größten ist. Ein Schutz durch verhältnismäßige aktive Schallschutzmaßnahmen ist dort nicht möglich. Ein angemessener Schallschutz kann hier nur durch passive Maßnahmen gewährleistet werden. Hier besteht dem Grunde nach ein An-

spruch im Bereich der Willy-Brandt-Straße / Sängerstraße / Landhausstraße sowie Urbanstraße und Schützenstraße. Vor Baubeginn wird in Anlehnung an die VDI 2719 geprüft, ob die vorhandenen Konstruktionen, das heißt insbesondere die Fenster, bezogen auf die zu erwartenden Außenlärmpegel ausreichend bemessen sind oder ob eine akustische Aufrüstung bzw. ein Ersatz der Fenster erforderlich ist.

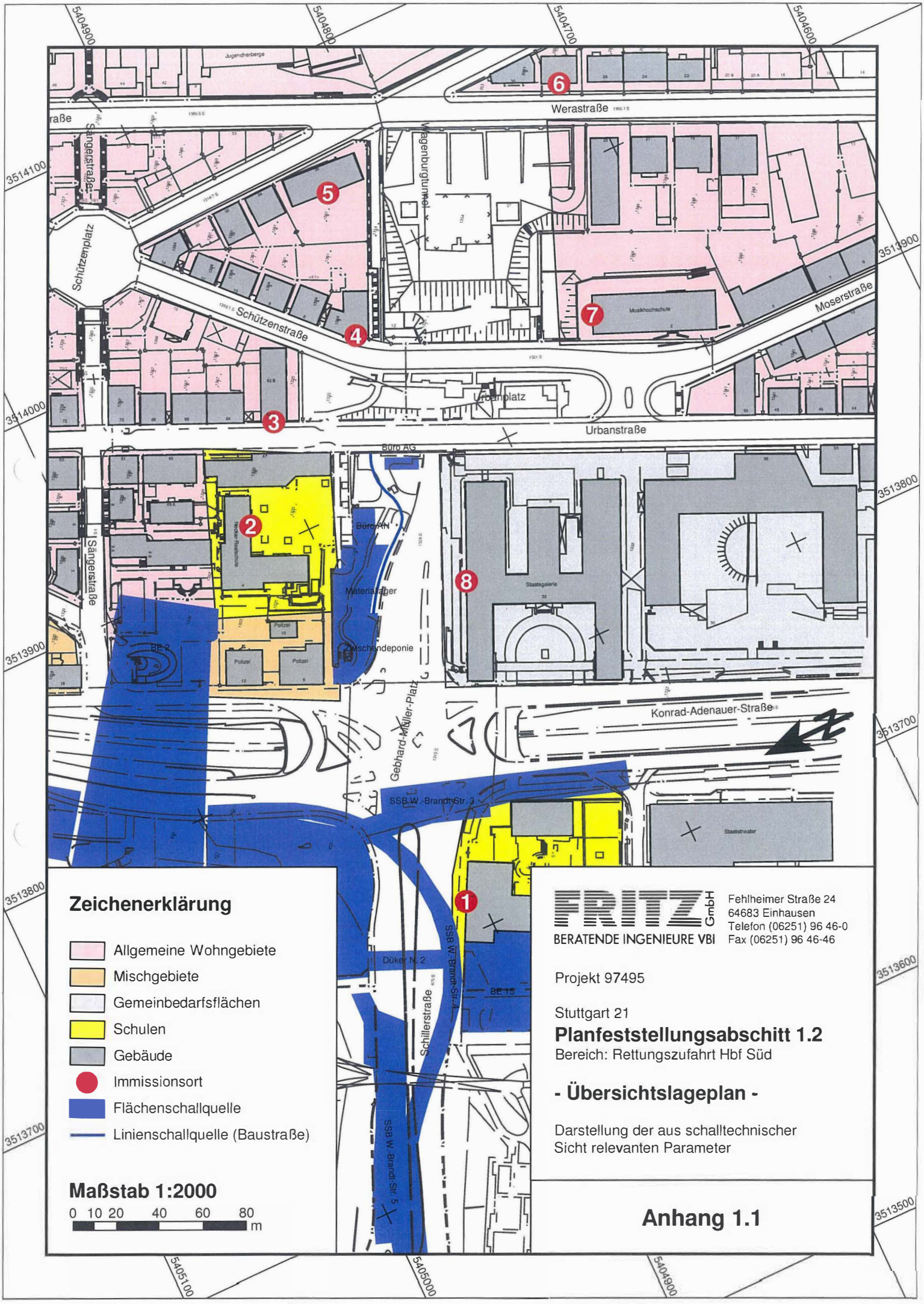
Im Umfeld des Zwischenangriffspunktes Sigmaringer Straße lediglich im Allgemeinen Wohngebietes in Höhe der Sigmaringer Straße / Bruno-Jacoby-Straße, sowie einzelnen Gebäuden im Nahbereich Immissionsrichtwertüberschreitungen für die Nacht zu verzeichnen. Auf Grund der Verkehrslärmvorbelastung in Höhe der betroffenen Wohnnutzungen sollten, sofern Schallimmissionskonflikte während der Bauzeit entstehen, durch die örtliche Bauleitung organisatorische Maßnahmen zur Konfliktbewältigung ergriffen werden.

Im Umfeld des Filderportals sind keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte für den Tag zu erwarten. Lediglich in Höhe der schutzbedürftigen Nutzungen in der Schelmenwasenstraße 45 und im Zettachring 16 sind nachts bei der „Variante SBW" geringfügige Immissionsrichtwertüberschreitungen zu verzeichnen. Voraussetzung für die Vermeidung von Konflikten ist, dass die immissionswirksamen Schallleistungen im Nachtzeitraum auf den BE-Flächen am Filderportal begrenzt werden. Auf Grund der Verkehrslärmvorbelastung durch die A8 und die B27 sollten – sofern dennoch Schallimmissionskonflikte während der Bauzeit entstehen – durch die örtliche Bauleitung organisatorische Maßnahmen zur Konfliktbewältigung ergriffen werden.

Michael Wahlig

Dipl.-Phys. Peter Fritz **Dipl.-Phys. Michael Wahlig**

ANHANG



Zeichenerklärung

- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gemeinbedarfsflächen
- Schulen
- Gebäude
- Immissionsort
- Flächenschallquelle
- Linienschallquelle (Baustraße)

Maßstab 1:2000

0 10 20 40 60 80 m

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97495

Stuttgart 21

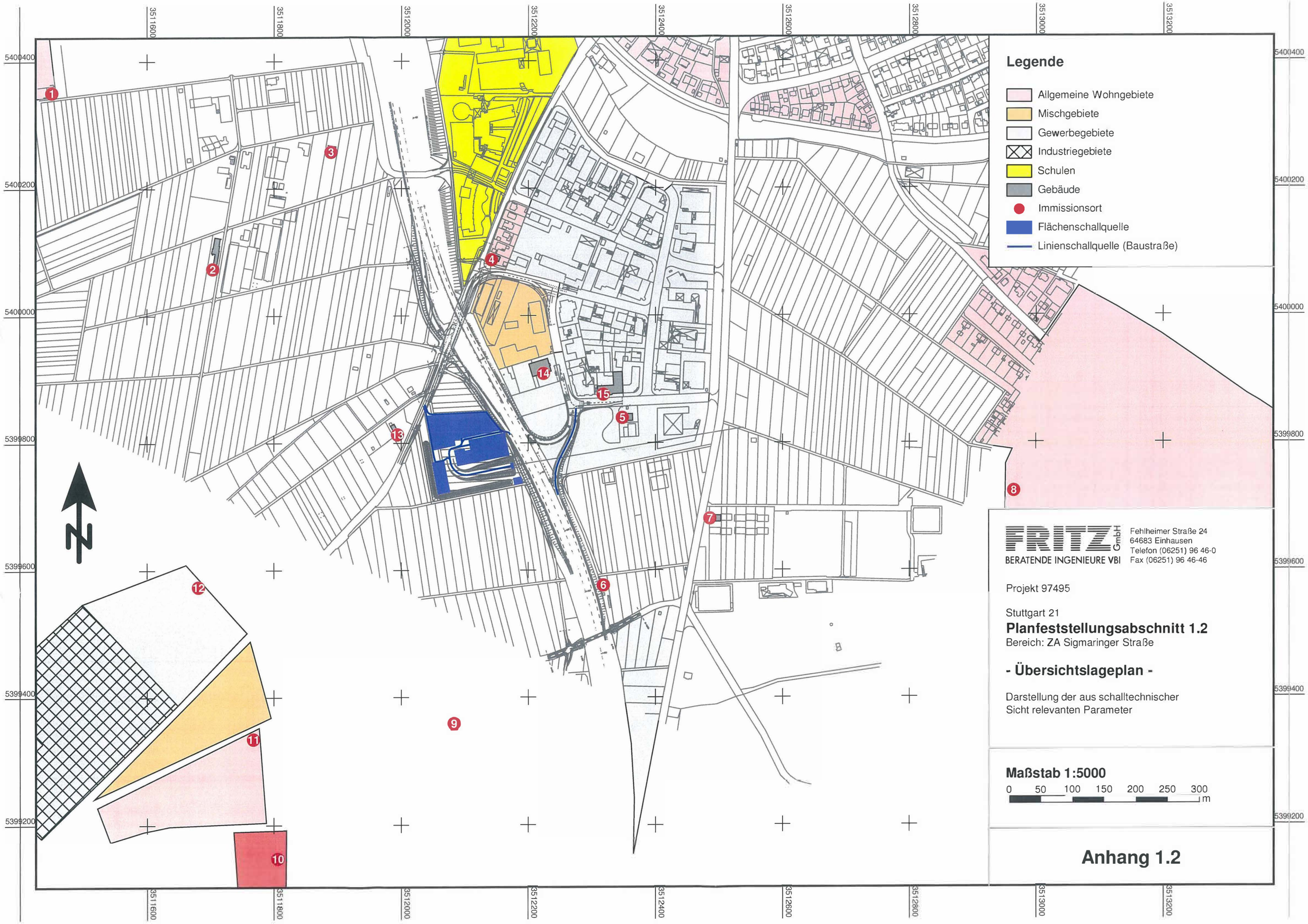
Planfeststellungsabschnitt 1.2

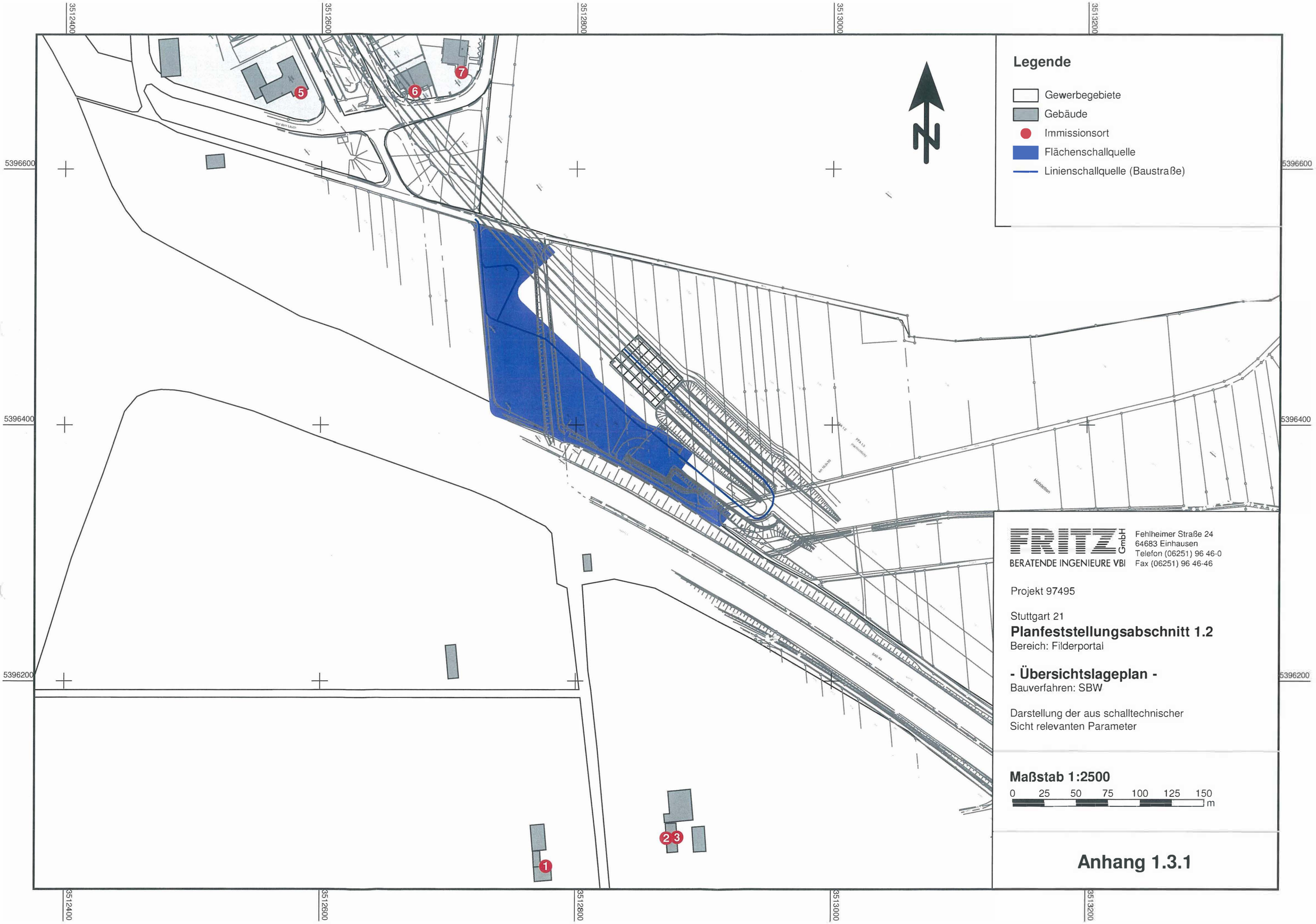
Bereich: Rettungszufahrt Hbf Süd

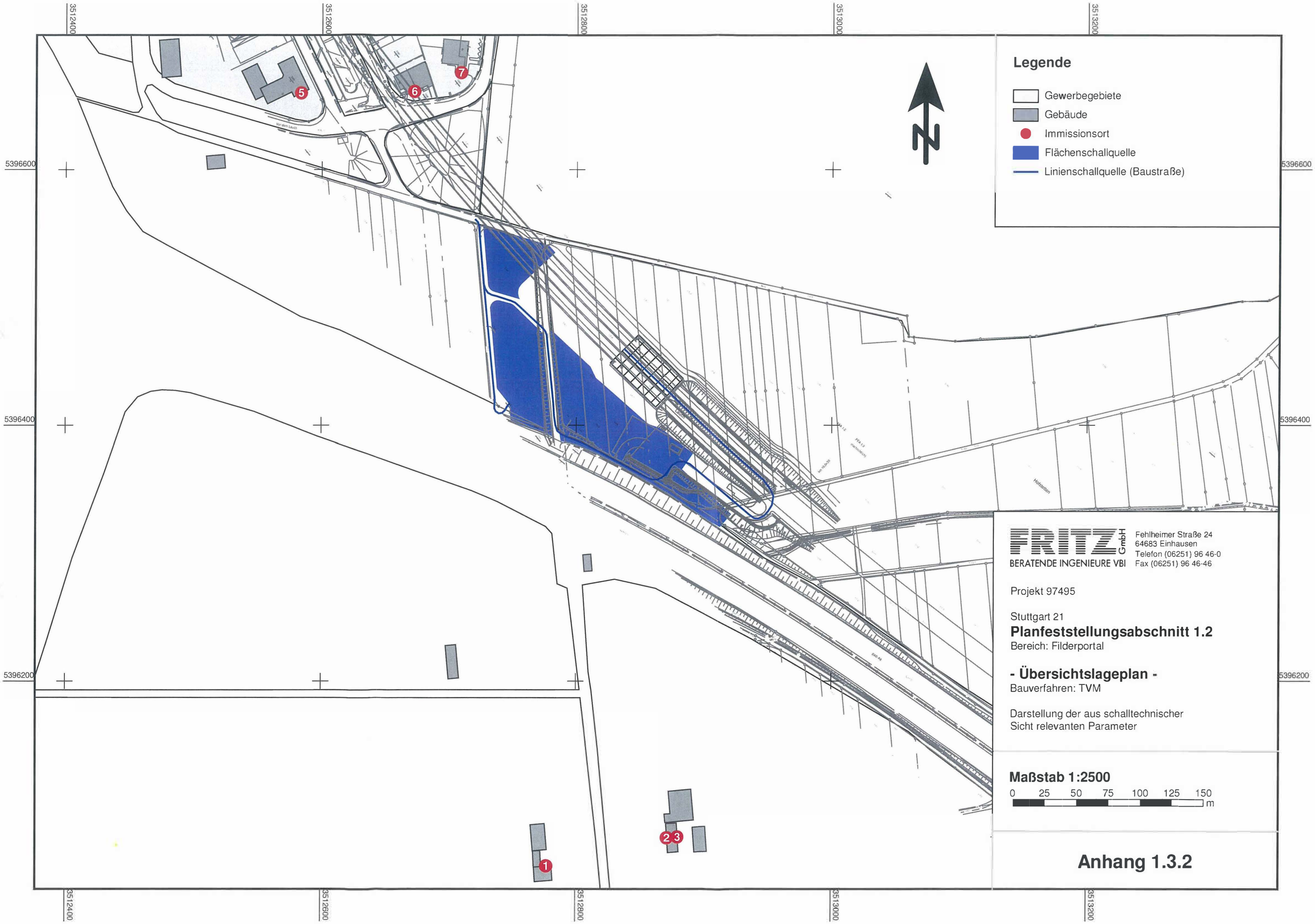
- Übersichtslageplan -

Darstellung der aus schalltechnischer Sicht relevanten Parameter

Anhang 1.1


Legende
Allgemeine Wohngebiete
Mischgebiete
Gewerbegebiete
Industriegebiete
Schulen
Gebäude
Immissionsort
Flächenschallquelle
Linienschallquelle (Baustraße)
N
3511600
3511800
3512000
3512200
3512400
3512600
3512800
3513000
3513200
5400400
5400200
5400000
5399800
5399600
5399400
5399200
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
Fax (06251) 96 46-46
Projekt 97495
Stuttgart 21
Planfeststellungsabschnitt 1.2
Bereich: ZA Sigmaringer Straße
- Übersichtslageplan -
Darstellung der aus schalltechnischer Sicht relevanten Parameter
Maßstab 1:5000
0 50 100 150 200 250 300 m
Anhang 1.2


3512400
3512600
3512800
3513000
3513200
5396600
5396400
5396200
Vor dem Lauch
Hofstatten
1
2
3
5
6
7
Legende
Gewerbegebiete
Gebäude
Immissionsort
Flächenschallquelle
Linienschallquelle (Baustraße)
FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
Fax (06251) 96 46-46
Projekt 97495
Stuttgart 21
Planfeststellungsabschnitt 1.2
Bereich: Filderportal
- Übersichtslageplan -
Bauverfahren: SBW
Darstellung der aus schalltechnischer
Sicht relevanten Parameter
Maßstab 1:2500
0 25 50 75 100 125 150 m
Anhang 1.3.1


3512400
3512600
3512800
3513000
3513200
5396600
5396400
5396200
Legende
Gewerbegebiete
Gebäude
Immissionsort
Flächenschallquelle
Linienschallquelle (Baustraße)
N
1
2
3
5
6
7
Hofstetten
FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
Fax (06251) 96 46-46
Projekt 97495
Stuttgart 21
Planfeststellungsabschnitt 1.2
Bereich: Filderportal
- Übersichtslageplan -
Bauverfahren: TVM
Darstellung der aus schalltechnischer
Sicht relevanten Parameter
Maßstab 1:2500
0 25 50 75 100 125 150
m
Anhang 1.3.2

Stuttgart 21, PfA 1.2 Fildertunnel
Schallemissionen durch Lkw - Fahrgeräusche auf Baustrassen

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Bereich: Rettungszufahrt Hbf Süd	$L_{WA,1h}$	**N**	**n**	$L_{WAr,i}$
Variante: SBW	[dB(A)]	[St./d]	[St./h]	[dB(A)]
tags (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushubtransport	63	65	5,0	**70,0**
Lkw Ein- / Ausfahrt Beton/-Materialtransport	63	65	5,0	**70,0**
nachts (20:00 - 07:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushubtransport	63	55	5,0	**70,0**
Lkw Ein- / Ausfahrt Beton/-Materialtransport	63	55	5,0	**70,0**

$$L_{WAr} = L_{WA,1h} + 10 \lg(n)$$

Es bedeuten:

$L_{WA,1h}$ = zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Kfz pro Stunde und 1 m Wegelement in dB(A)

$L_{WA,1h}$ = 63 dB(A), gemäß Heft 3 "Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen" des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie

$L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für PKW's in Anlehnung an die RLS 90 mit v = 30 km/h; Steigung / Gefälle < 5%; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB

N = Anzahl der Kfz in der jeweiligen Beurteilungszeit

n = Anzahl der Kfz je Stunde Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit

L_{WAr} = bewertete längenbezogene Schallleistung je Stunde Betriebszeit

Anhang 2.1.1

FRITZ GmbH
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0; Fax - 46
E-Mail: info@Fritz-Ingenieure.de

Stuttgart 21, PfA 1.2 Fildertunnel
Schallemissionen durch Lkw - Fahrgeräusche auf Baustrassen

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Bereich: Rettungszufahrt Hbf Süd	$L_{WA,1h}$	**N**	**n**	$L_{WAr,i}$
TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung	[dB(A)]	[St./d]	[St./h]	[dB(A)]
tags (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Materialtransport	63	114	8,8	**72,4**
nachts (20:00 - 07:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Materialtransport	63	96	8,8	**72,4**

$$L_{WAr} = L_{WA,1h} + 10 \lg(n)$$

Es bedeuten:

$L_{WA,1h}$ = zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Kfz pro Stunde und 1 m Wegelement in dB(A)

$L_{WA,1h}$ = 63 dB(A), gemäß Heft 3 "Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen" des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie

$L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für PKW's in Anlehnung an die RLS 90 mit v = 30 km/h; Steigung / Gefälle < 5%; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB

N = Anzahl der Kfz in der jeweiligen Beurteilungszeit

n = Anzahl der Kfz je Stunde Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit

L_{WAr} = bewertete längenbezogene Schallleistung je Stunde Betriebszeit

Anhang 2.1.2

FRITZ GmbH
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0; Fax - 46
E-Mail: info@Fritz-Ingenieure.de

Bereich: Rettungszufahrt Hbf Süd	$L_{WA,1h}$	**N**	**n**	$L_{WAr,i}$
Variante: lange Schildfahrt	[dB(A)]	[St./d]	[St./h]	[dB(A)]
tags (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Materialtransport	63	49	3,8	**68,7**
nachts (20:00 - 07:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Materialtransport	63	41	3,8	**68,7**

$$L_{WAr} = L_{WA,1h} + 10 \lg(n)$$

Es bedeuten:

$L_{WA,1h}$ = zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Kfz pro Stunde und 1 m Wegelement in dB(A)

$L_{WA,1h}$ = 63 dB(A), gemäß Heft 3 "Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen" des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie

$L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für PKW's in Anlehnung an die RLS 90 mit v = 30 km/h; Steigung / Gefälle < 5%; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB

N = Anzahl der Kfz in der jeweiligen Beurteilungszeit

n = Anzahl der Kfz je Stunde Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit

L_{WAr} = bewertete längenbezogene Schallleistung je Stunde Betriebszeit

Anhang 2.1.3

FRITZ GmbH
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0; Fax - 46
E-Mail: info@Fritz-Ingenieure.de

Stuttgart 21, PfA 1.2 Fildertunnel
Schallemissionen durch Lkw - Fahrgeräusche auf Baustrassen

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Bereich: ZA Sigmaringer Straße	$L_{WA,1h}$	**N**	**n**	$L_{WAr,i}$
Variante: SBW	[dB(A)]	[St./d]	[St./h]	[dB(A)]
tags (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushub -> Zwischendeponie	63	108	8,3	**72,2**
Lkw Abfahrt Aushub	64	100	7,7	**72,9**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	54	4,2	**69,2**
Lkw Einfahrt Materialtransport	63	27	2,1	**66,2**
Lkw Ausfahrt Materialtransport	63	27	2,1	**66,2**
Lkw Ausfahrrampe	63	127	9,8	**72,9**
nachts (20:00 - 07:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushub -> Zwischendeponie	63	92	8,3	**72,2**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	46	4,2	**69,2**
Lkw Einfahrt Materialtransport	63	23	2,1	**66,2**
Lkw Ausfahrt Materialtransport	63	23	2,1	**66,2**
Lkw Ausfahrrampe	63	23	2,1	**66,2**

$$L_{WAr} = L_{WA,1h} + 10 \lg(n)$$

Es bedeuten:

$L_{WA,1h}$ = zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Kfz pro Stunde und 1 m Wegelement in dB(A)

$L_{WA,1h}$ = 63 dB(A), gemäß Heft 3 "Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen" des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie

$L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für PKW's in Anlehnung an die RLS 90 mit v = 30 km/h; Steigung / Gefälle < 5%; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB

N = Anzahl der Kfz in der jeweiligen Beurteilungszeit

n = Anzahl der Kfz je Stunde Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit

L_{WAr} = bewertete längenbezogene Schallleistung je Stunde Betriebszeit

Anhang 2.2.1

FRITZ GmbH
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0; Fax - 46
E-Mail: info@Fritz-Ingenieure.de

Bereich: ZA Sigmaringer Straße	$L_{WA,1h}$	**N**	**n**	$L_{WAr,i}$
TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung	[dB(A)]	[St./d]	[St./h]	[dB(A)]
tags (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushub -> Zwischendeponie	63	114	8,8	**72,4**
Lkw Abfahrt Aushub	64	105	8,1	**73,1**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	57	4,4	**69,4**
Lkw Einfahrt Materialtransport	63	28	2,2	**66,4**
Lkw Ausfahrt Materialtransport	63	28	2,2	**66,4**
Lkw Ausfahrrampe	63	133	10,3	**73,1**
nachts (20:00 - 07:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushub -> Zwischendeponie	63	96	8,8	**72,4**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	48	4,4	**69,4**
Lkw Einfahrt Materialtransport	63	24	2,2	**66,4**
Lkw Ausfahrt Materialtransport	63	24	2,2	**66,4**
Lkw Ausfahrrampe	63	24	2,2	**66,4**

$$L_{WAr} = L_{WA,1h} + 10 \lg(n)$$

Es bedeuten:

$L_{WA,1h}$ = zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Kfz pro Stunde und 1 m Wegelement in dB(A)

$L_{WA,1h}$ = 63 dB(A), gemäß Heft 3 "Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen" des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie

$L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für PKW's in Anlehnung an die RLS 90 mit v = 30 km/h; Steigung / Gefälle < 5%; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB

N = Anzahl der Kfz in der jeweiligen Beurteilungszeit

n = Anzahl der Kfz je Stunde Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit

L_{WAr} = bewertete längenbezogene Schallleistung je Stunde Betriebszeit

Anhang 2.2.2

FRITZ GmbH
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0; Fax - 46
E-Mail: info@Fritz-Ingenieure.de

Bereich: ZA Sigmaringer Straße	$L_{WA,1h}$	**N**	**n**	$L_{WAr,i}$
Variante: lange Schildfahrt	[dB(A)]	[St./d]	[St./h]	[dB(A)]
tags (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushub -> Zwischendeponie	63	49	3,8	**68,7**
Lkw Abfahrt Aushub	64	45	3,5	**69,4**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	24	1,9	**65,7**
Lkw Einfahrt Materialtransport	63	12	0,9	**62,7**
Lkw Ausfahrt Materialtransport	63	12	0,9	**62,7**
Lkw Ausfahrrampe	63	57	4,4	**69,4**
nachts (20:00 - 07:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushub -> Zwischendeponie	63	41	3,8	**68,7**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	21	1,9	**65,7**
Lkw Einfahrt Materialtransport	63	10	0,9	**62,7**
Lkw Ausfahrt Materialtransport	63	10	0,9	**62,7**
Lkw Ausfahrrampe	63	10	0,9	**62,7**

$$L_{WAr} = L_{WA,1h} + 10 \lg(n)$$

Es bedeuten:

$L_{WA,1h}$ = zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Kfz pro Stunde und 1 m Wegelement in dB(A)

$L_{WA,1h}$ = 63 dB(A), gemäß Heft 3 "Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen" des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie

$L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für PKW's in Anlehnung an die RLS 90 mit v = 30 km/h; Steigung / Gefälle < 5%; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB

N = Anzahl der Kfz in der jeweiligen Beurteilungszeit

n = Anzahl der Kfz je Stunde Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit

L_{WAr} = bewertete längenbezogene Schallleistung je Stunde Betriebszeit

Anhang 2.2.3

FRITZ GmbH
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0; Fax - 46
E-Mail: info@Fritz-Ingenieure.de

Stuttgart 21, PfA 1.2 Fildertunnel
Schallemissionen durch Lkw - Fahrgeräusche
auf Baustrassen

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Bereich: Filderportal	$L_{WA,1h}$	**N**	**n**	$L_{WAr,i}$
Variante: SBW	[dB(A)]	[St./d]	[St./h]	[dB(A)]
tags (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushubtransport	63	49	3,8	**68,7**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	24	1,9	**65,7**
Lkw Ein- / Ausfahrt Materialtransport	63	24	1,9	**65,7**
nachts (20:00 - 07:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushubtransport	63	41	3,8	**68,7**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	21	1,9	**65,7**
Lkw Ein- / Ausfahrt Materialtransport	63	21	1,9	**65,7**

$$L_{WAr} = L_{WA,1h} + 10 \lg(n)$$

Es bedeuten:

$L_{WA,1h}$ = zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Kfz pro Stunde und 1 m Wegelement in dB(A)

$L_{WA,1h}$ = 63 dB(A), gemäß Heft 3 "Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen" des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie

$L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für PKW's in Anlehnung an die RLS 90 mit v = 30 km/h; Steigung / Gefälle < 5%; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB

N = Anzahl der Kfz in der jeweiligen Beurteilungszeit

n = Anzahl der Kfz je Stunde Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit

L_{WAr} = bewertete längenbezogene Schallleistung je Stunde Betriebszeit

Anhang 2.3.1

FRITZ GmbH
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0; Fax - 46
E-Mail: info@Fritz-Ingenieure.de

Bereich: Filderportal	$L_{WA,1h}$	**N**	**n**	$L_{WAr,i}$
TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung	[dB(A)]	[St./d]	[St./h]	[dB(A)]
tags (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushubtransport	63	108	8,3	**72,2**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	54	4,2	**69,2**
Lkw Ein- / Ausfahrt Materialtransport	63	54	4,2	**69,2**
nachts (20:00 - 07:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushubtransport	63	92	8,3	**72,2**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	46	4,2	**69,2**
Lkw Ein- / Ausfahrt Materialtransport	63	46	4,2	**69,2**

$$L_{WAr} = L_{WA,1h} + 10 \lg(n)$$

Es bedeuten:

$L_{WA,1h}$ = zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Kfz pro Stunde und 1 m Wegelement in dB(A)

$L_{WA,1h}$ = 63 dB(A), gemäß Heft 3 "Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen" des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie

$L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für PKW's in Anlehnung an die RLS 90 mit v = 30 km/h; Steigung / Gefälle < 5%; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB

N = Anzahl der Kfz in der jeweiligen Beurteilungszeit

n = Anzahl der Kfz je Stunde Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit

L_{WAr} = bewertete längenbezogene Schallleistung je Stunde Betriebszeit

Anhang 2.3.2

FRITZ GmbH
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0; Fax - 46
E-Mail: info@Fritz-Ingenieure.de

Bereich: Filderportal	$L_{WA,1h}$	**N**	**n**	$L_{WAr,i}$
Variante: lange Schildfahrt	[dB(A)]	[St./d]	[St./h]	[dB(A)]
tags (07:00 - 20:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushubtransport	63	238	18,3	**75,6**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	119	9,2	**72,6**
Lkw Ein- / Ausfahrt Materialtransport	63	119	9,2	**72,6**
nachts (20:00 - 07:00 Uhr)				
Lkw Ein- / Ausfahrt Aushubtransport	63	202	18,3	**75,6**
Lkw Ein- / Ausfahrt Betontransport	63	101	9,2	**72,6**
Lkw Ein- / Ausfahrt Materialtransport	63	101	9,2	**72,6**

$$L_{WAr} = L_{WA,1h} + 10 \lg(n)$$

Es bedeuten:

$L_{WA,1h}$ = zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Kfz pro Stunde und 1 m Wegelement in dB(A)

$L_{WA,1h}$ = 63 dB(A), gemäß Heft 3 "Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen" des Hessischen Landesamt für Umwelt und Geologie

$L_{WA,1h}$ = 48 dB(A) für PKW's in Anlehnung an die RLS 90 mit **v** = 30 km/h; Steigung / Gefälle < 5%; Korrektur Straßenoberfläche = 0 dB

N = Anzahl der Kfz in der jeweiligen Beurteilungszeit

n = Anzahl der Kfz je Stunde Betriebszeit der Anlage in der jeweiligen Beurteilungszeit

L_{WAr} = bewertete längenbezogene Schallleistung je Stunde Betriebszeit

Anhang 2.3.3

FRITZ GmbH
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Tel. (06251) 9646-0; Fax - 46
E-Mail: info@Fritz-Ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: SBW
Beurteilungspegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Name	Nutz.	G	HR	IRW tags dB(A)	IRW nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
1	Königin-Katharina-Stift	MI	EG	NO	60	45	66,2	59,7	6,2	14,7
1	Königin-Katharina-Stift	MI	1. OG	NO	60	45	66,9	59,9	6,9	14,9
1	Königin-Katharina-Stift	MI	2. OG	NO	60	45	67,5	59,9	7,5	14,9
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	EG	SW	60	45	56,0	48,5	---	3,5
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	1. OG	SW	60	45	56,9	49,2	---	4,2
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	2. OG	SW	60	45	58,1	50,0	---	5,0
3	Urbanstraße 62A	WA	EG	NW	55	40	60,8	53,1	5,8	13,1
3	Urbanstraße 62A	WA	1. OG	NW	55	40	61,2	53,3	6,2	13,3
3	Urbanstraße 62A	WA	2. OG	NW	55	40	61,5	53,4	6,5	13,4
3	Urbanstraße 62A	WA	3. OG	NW	55	40	61,9	53,7	6,9	13,7
3	Urbanstraße 62A	WA	4. OG	NW	55	40	62,3	54,0	7,3	14,0
3	Urbanstraße 62A	WA	5. OG	NW	55	40	62,6	54,2	7,6	14,2
4	Schützenstraße 4	WA	EG	NW	55	40	58,4	50,3	3,4	10,3
4	Schützenstraße 4	WA	1. OG	NW	55	40	58,5	50,3	3,5	10,3
4	Schützenstraße 4	WA	2. OG	NW	55	40	58,7	50,5	3,7	10,5
4	Schützenstraße 4	WA	3. OG	NW	55	40	59,0	50,7	4,0	10,7
4	Schützenstraße 4	WA	4. OG	NW	55	40	59,3	50,9	4,3	10,9
4	Schützenstraße 4	WA	5. OG	NW	55	40	59,5	51,1	4,5	11,1
4	Schützenstraße 4	WA	6. OG	NW	55	40	59,9	51,4	4,9	11,4
4	Schützenstraße 4	WA	7. OG	NW	55	40	60,2	51,6	5,2	11,6
5	Kernerstraße 36	WA	EG	W	55	40	53,3	39,1	---	---
5	Kernerstraße 36	WA	1. OG	W	55	40	54,4	40,6	---	0,6
5	Kernerstraße 36	WA	2. OG	W	55	40	55,0	41,5	---	1,5
5	Kernerstraße 36	WA	3. OG	W	55	40	55,5	42,9	0,5	2,9
6	Werastraße 28	WA	EG	NW	55	40	55,9	45,4	0,9	5,4
6	Werastraße 28	WA	1. OG	NW	55	40	54,9	44,8	---	4,8
6	Werastraße 28	WA	2. OG	NW	55	40	54,6	43,8	---	3,8
6	Werastraße 28	WA	3. OG	NW	55	40	54,9	44,0	---	4,0
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	EG	NO	60	45	56,3	46,9	---	1,9
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	1. OG	NO	60	45	56,6	47,3	---	2,3
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	2. OG	NO	60	45	56,9	47,7	---	2,7
8	Staatsgalerie	MI	EG	NO	60	45	62,5	56,8	2,5	11,8
8	Staatsgalerie	MI	1. OG	NO	60	45	63,5	57,9	3,5	12,9
8	Staatsgalerie	MI	2. OG	NO	60	45	64,4	58,9	4,4	13,9
8	Staatsgalerie	MI	3. OG	NO	60	45	65,0	59,8	5,0	14,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

IP Nr.		Nummer Immissionsort
Name		Name des Immissionsorts
Nutz.		Gebietsnutzung
G		Geschoß
HR		Himmelsrichtung
IRW tags	dB(A)	Immissionsrichtwert tags (07.00-20.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
IRW nachts	dB(A)	Immissionsrichtwert nachts (20.00 bis 07.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung tags
dLr nachts	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung nachts

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd TVM-Var. in Anlehnung an die Planfeststellung
Beurteilungspegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Name	Nutz.	G	HR	IRW tags dB(A)	IRW nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
1	Königin-Katharina-Stift	MI	EG	NO	60	45	66,2	59,7	6,2	14,7
1	Königin-Katharina-Stift	MI	1. OG	NO	60	45	66,9	59,9	6,9	14,9
1	Königin-Katharina-Stift	MI	2. OG	NO	60	45	67,5	59,9	7,5	14,9
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	EG	SW	60	45	55,9	48,3	---	3,3
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	1. OG	SW	60	45	56,9	49,0	---	4,0
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	2. OG	SW	60	45	58,0	49,8	---	4,8
3	Urbanstraße 62A	WA	EG	NW	55	40	60,8	53,1	5,8	13,1
3	Urbanstraße 62A	WA	1. OG	NW	55	40	61,2	53,2	6,2	13,2
3	Urbanstraße 62A	WA	2. OG	NW	55	40	61,5	53,4	6,5	13,4
3	Urbanstraße 62A	WA	3. OG	NW	55	40	61,9	53,6	6,9	13,6
3	Urbanstraße 62A	WA	4. OG	NW	55	40	62,3	53,9	7,3	13,9
3	Urbanstraße 62A	WA	5. OG	NW	55	40	62,6	54,1	7,6	14,1
4	Schützenstraße 4	WA	EG	NW	55	40	58,4	50,3	3,4	10,3
4	Schützenstraße 4	WA	1. OG	NW	55	40	58,5	50,2	3,5	10,2
4	Schützenstraße 4	WA	2. OG	NW	55	40	58,7	50,4	3,7	10,4
4	Schützenstraße 4	WA	3. OG	NW	55	40	59,0	50,6	4,0	10,6
4	Schützenstraße 4	WA	4. OG	NW	55	40	59,2	50,8	4,2	10,8
4	Schützenstraße 4	WA	5. OG	NW	55	40	59,5	51,0	4,5	11,0
4	Schützenstraße 4	WA	6. OG	NW	55	40	59,9	51,3	4,9	11,3
4	Schützenstraße 4	WA	7. OG	NW	55	40	60,2	51,5	5,2	11,5
5	Kernerstraße 36	WA	EG	W	55	40	53,3	39,1	---	---
5	Kernerstraße 36	WA	1. OG	W	55	40	54,4	40,5	---	0,5
5	Kernerstraße 36	WA	2. OG	W	55	40	55,0	41,5	---	1,5
5	Kernerstraße 36	WA	3. OG	W	55	40	55,5	42,9	0,5	2,9
6	Werastraße 28	WA	EG	NW	55	40	55,9	45,4	0,9	5,4
6	Werastraße 28	WA	1. OG	NW	55	40	54,9	44,8	---	4,8
6	Werastraße 28	WA	2. OG	NW	55	40	54,6	43,8	---	3,8
6	Werastraße 28	WA	3. OG	NW	55	40	54,9	43,9	---	3,9
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	EG	NO	60	45	56,3	46,8	---	1,8
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	1. OG	NO	60	45	56,6	47,2	---	2,2
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	2. OG	NO	60	45	56,9	47,6	---	2,6
8	Staatsgalerie	MI	EG	NO	60	45	62,5	56,8	2,5	11,8
8	Staatsgalerie	MI	1. OG	NO	60	45	63,5	57,9	3,5	12,9
8	Staatsgalerie	MI	2. OG	NO	60	45	64,4	58,9	4,4	13,9
8	Staatsgalerie	MI	3. OG	NO	60	45	65,0	59,7	5,0	14,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

IP Nr.		Nummer Immissionsort
Name		Name des Immissionsorts
Nutz.		Gebietsnutzung
G		Geschoß
HR		Himmelsrichtung
IRW tags	dB(A)	Immissionsrichtwert tags (07.00-20.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
IRW nachts	dB(A)	Immissionsrichtwert nachts (20.00 bis 07.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung tags
dLr nachts	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung nachts

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: lange Schildfahrt
Beurteilungspegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Name	Nutz.	G	HR	IRW tags dB(A)	IRW nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
1	Königin-Katharina-Stift	MI	EG	NO	60	45	66,2	59,7	6,2	14,7
1	Königin-Katharina-Stift	MI	1. OG	NO	60	45	66,9	59,8	6,9	14,8
1	Königin-Katharina-Stift	MI	2. OG	NO	60	45	67,5	59,8	7,5	14,8
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	EG	SW	60	45	55,8	47,6	---	2,6
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	1. OG	SW	60	45	56,7	48,2	---	3,2
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	2. OG	SW	60	45	57,9	48,9	---	3,9
3	Urbanstraße 62A	WA	EG	NW	55	40	60,7	52,8	5,7	12,8
3	Urbanstraße 62A	WA	1. OG	NW	55	40	61,1	52,9	6,1	12,9
3	Urbanstraße 62A	WA	2. OG	NW	55	40	61,5	53,1	6,5	13,1
3	Urbanstraße 62A	WA	3. OG	NW	55	40	61,9	53,3	6,9	13,3
3	Urbanstraße 62A	WA	4. OG	NW	55	40	62,2	53,6	7,2	13,6
3	Urbanstraße 62A	WA	5. OG	NW	55	40	62,6	53,8	7,6	13,8
4	Schützenstraße 4	WA	EG	NW	55	40	58,4	50,0	3,4	10,0
4	Schützenstraße 4	WA	1. OG	NW	55	40	58,5	49,9	3,5	9,9
4	Schützenstraße 4	WA	2. OG	NW	55	40	58,6	50,1	3,6	10,1
4	Schützenstraße 4	WA	3. OG	NW	55	40	58,9	50,3	3,9	10,3
4	Schützenstraße 4	WA	4. OG	NW	55	40	59,2	50,4	4,2	10,4
4	Schützenstraße 4	WA	5. OG	NW	55	40	59,5	50,6	4,5	10,6
4	Schützenstraße 4	WA	6. OG	NW	55	40	59,8	50,9	4,8	10,9
4	Schützenstraße 4	WA	7. OG	NW	55	40	60,1	51,1	5,1	11,1
5	Kernerstraße 36	WA	EG	W	55	40	53,3	39,1	---	---
5	Kernerstraße 36	WA	1. OG	W	55	40	54,4	40,5	---	0,5
5	Kernerstraße 36	WA	2. OG	W	55	40	55,0	41,4	---	1,4
5	Kernerstraße 36	WA	3. OG	W	55	40	55,5	42,9	0,5	2,9
6	Werastraße 28	WA	EG	NW	55	40	55,9	45,3	0,9	5,3
6	Werastraße 28	WA	1. OG	NW	55	40	54,9	44,6	---	4,6
6	Werastraße 28	WA	2. OG	NW	55	40	54,6	43,6	---	3,6
6	Werastraße 28	WA	3. OG	NW	55	40	54,9	43,8	---	3,8
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	EG	NO	60	45	56,2	46,6	---	1,6
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	1. OG	NO	60	45	56,5	47,0	---	2,0
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	2. OG	NO	60	45	56,8	47,5	---	2,5
8	Staatsgalerie	MI	EG	NO	60	45	62,4	56,6	2,4	11,6
8	Staatsgalerie	MI	1. OG	NO	60	45	63,4	57,6	3,4	12,6
8	Staatsgalerie	MI	2. OG	NO	60	45	64,3	58,6	4,3	13,6
8	Staatsgalerie	MI	3. OG	NO	60	45	65,0	59,5	5,0	14,5

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

IP Nr.		Nummer Immissionsort
Name		Name des Immissionsorts
Nutz.		Gebietsnutzung
G		Geschoß
HR		Himmelsrichtung
IRW tags	dB(A)	Immissionsrichtwert tags (07.00-20.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
IRW nachts	dB(A)	Immissionsrichtwert nachts (20.00 bis 07.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung tags
dLr nachts	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung nachts

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Beurteilungspegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Name	Nutz.	G	HR	IRW tags dB(A)	IRW nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
1	Lohbauerstraße 10	WA	EG	S	55	40	40,8	39,0	---	---
1	Lohbauerstraße 10	WA	1. OG	S	55	40	40,8	39,0	---	---
1	Lohbauerstraße 10	WA	2. OG	S	55	40	40,9	39,1	---	---
2	Lerchenfeld 6	AU	EG	O	60	45	46,7	44,4	---	---
3	Korinnaweg 62	AU	EG	S	60	45	46,0	44,1	---	---
3	Korinnaweg 62	AU	1. OG	S	60	45	46,1	44,2	---	---
3	Korinnaweg 62	AU	2. OG	S	60	45	46,2	44,3	---	---
4	Sigmaringer Straße 240	WA	EG	S	55	40	51,0	49,3	---	9,3
4	Sigmaringer Straße 240	WA	1. OG	S	55	40	51,2	49,3	---	9,3
4	Sigmaringer Straße 240	WA	2. OG	S	55	40	51,4	49,6	---	9,6
5	Tränkestraße 24	GE	EG	W	65	50	54,6	53,3	---	3,3
5	Tränkestraße 24	GE	1. OG	W	65	50	54,8	53,6	---	3,6
6	Ittighäuser Weg 1	AU	EG	N	60	45	37,4	36,2	---	---
6	Ittighäuser Weg 1	AU	1. OG	N	60	45	42,5	41,2	---	---
7	Bopseräcker 32B	WA	EG	W	55	40	49,5	48,3	---	8,3
7	Bopseräcker 32B	WA	1. OG	W	55	40	49,6	48,5	---	8,5
8	Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	WA	EG		55	40	41,3	39,8	---	---
8	Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	WA	1. OG		55	40	41,3	39,9	---	---
8	Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	WA	2. OG		55	40	41,3	39,9	---	---
9	Weidach 9	AU	EG	N	60	45	47,4	46,0	---	1,0
9	Weidach 9	AU	1. OG	N	60	45	47,6	46,2	---	1,2
9	Weidach 9	AU	2. OG	N	60	45	47,7	46,2	---	1,2
10	Meßstetter Straße 13	WA	EG		55	40	42,7	41,1	---	1,1
10	Meßstetter Straße 13	WA	1. OG		55	40	42,7	41,1	---	1,1
10	Meßstetter Straße 13	WA	2. OG		55	40	42,8	41,2	---	1,2
10	Meßstetter Straße 13	WA	3. OG		55	40	42,8	41,2	---	1,2
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	EG		55	40	44,9	43,2	---	3,2
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	1. OG		55	40	44,9	43,2	---	3,2
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	2. OG		55	40	44,9	43,2	---	3,2
12	Sigmaringer Straße 141	GE	EG		65	50	46,5	44,6	---	---
12	Sigmaringer Straße 141	GE	1. OG		65	50	46,6	44,6	---	---
12	Sigmaringer Straße 141	GE	2. OG		65	50	46,7	44,8	---	---
13	Sigmaringer Straße 205	GE	EG	SO	65	50	59,2	56,6	---	6,6
14	Tränkestraße 8	GE	EG	S	65	50	57,3	55,8	---	5,8
14	Tränkestraße 8	GE	1. OG	S	65	50	57,8	56,3	---	6,3
15	Tränkestraße 13	GE	EG	S	65	50	55,2	53,8	---	3,8
15	Tränkestraße 13	GE	1. OG	S	65	50	55,4	54,1	---	4,1
15	Tränkestraße 13	GE	2. OG	S	65	50	55,7	54,4	---	4,4

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

IP Nr.		Nummer Immissionsort
Name		Name des Immissionsorts
Nutz.		Gebietsnutzung
G		Geschoß
HR		Himmelsrichtung
IRW tags	dB(A)	Immissionsrichtwert tags (07.00-20.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
IRW nachts	dB(A)	Immissionsrichtwert nachts (20.00 bis 07.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung tags
dLr nachts	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung nachts

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Var. in Anlehnung an die Planfeststellung
Beurteilungspegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Name	Nutz.	G	HR	IRW tags dB(A)	IRW nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
1	Lohbauerstraße 10	WA	EG	S	55	40	40,8	39,0	---	---
1	Lohbauerstraße 10	WA	1. OG	S	55	40	40,8	39,0	---	---
1	Lohbauerstraße 10	WA	2. OG	S	55	40	40,9	39,1	---	---
2	Lerchenfeld 6	AU	EG	O	60	45	46,7	44,4	---	---
3	Korinnaweg 62	AU	EG	S	60	45	46,0	44,1	---	---
3	Korinnaweg 62	AU	1. OG	S	60	45	46,1	44,2	---	---
3	Korinnaweg 62	AU	2. OG	S	60	45	46,2	44,3	---	---
4	Sigmaringer Straße 240	WA	EG	S	55	40	51,0	49,3	---	9,3
4	Sigmaringer Straße 240	WA	1. OG	S	55	40	51,2	49,3	---	9,3
4	Sigmaringer Straße 240	WA	2. OG	S	55	40	51,4	49,6	---	9,6
5	Tränkestraße 24	GE	EG	W	65	50	54,6	53,3	---	3,3
5	Tränkestraße 24	GE	1. OG	W	65	50	54,8	53,6	---	3,6
6	Ittighäuser Weg 1	AU	EG	N	60	45	37,4	36,2	---	---
6	Ittighäuser Weg 1	AU	1. OG	N	60	45	42,5	41,2	---	---
7	Bopseräcker 32B	WA	EG	W	55	40	49,5	48,3	---	8,3
7	Bopseräcker 32B	WA	1. OG	W	55	40	49,6	48,5	---	8,5
8	Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	WA	EG		55	40	41,3	39,9	---	---
8	Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	WA	1. OG		55	40	41,3	39,9	---	---
8	Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	WA	2. OG		55	40	41,3	39,9	---	---
9	Weidach 9	AU	EG	N	60	45	47,4	46,0	---	1,0
9	Weidach 9	AU	1. OG	N	60	45	47,6	46,2	---	1,2
9	Weidach 9	AU	2. OG	N	60	45	47,7	46,2	---	1,2
10	Meßstetter Straße 13	WA	EG		55	40	42,7	41,1	---	1,1
10	Meßstetter Straße 13	WA	1. OG		55	40	42,8	41,2	---	1,2
10	Meßstetter Straße 13	WA	2. OG		55	40	42,8	41,2	---	1,2
10	Meßstetter Straße 13	WA	3. OG		55	40	42,8	41,2	---	1,2
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	EG		55	40	44,9	43,2	---	3,2
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	1. OG		55	40	44,9	43,2	---	3,2
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	2. OG		55	40	44,9	43,2	---	3,2
12	Sigmaringer Straße 141	GE	EG		65	50	46,5	44,6	---	---
12	Sigmaringer Straße 141	GE	1. OG		65	50	46,6	44,7	---	---
12	Sigmaringer Straße 141	GE	2. OG		65	50	46,7	44,8	---	---
13	Sigmaringer Straße 205	GE	EG	SO	65	50	59,2	56,6	---	6,6
14	Tränkestraße 8	GE	EG	S	65	50	57,3	55,8	---	5,8
14	Tränkestraße 8	GE	1. OG	S	65	50	57,8	56,3	---	6,3
15	Tränkestraße 13	GE	EG	S	65	50	55,2	53,8	---	3,8
15	Tränkestraße 13	GE	1. OG	S	65	50	55,5	54,1	---	4,1
15	Tränkestraße 13	GE	2. OG	S	65	50	55,8	54,4	---	4,4

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

IP Nr.		Nummer Immissionsort
Name		Name des Immissionsorts
Nutz.		Gebietsnutzung
G		Geschoß
HR		Himmelsrichtung
IRW tags	dB(A)	Immissionsrichtwert tags (07.00-20.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
IRW nachts	dB(A)	Immissionsrichtwert nachts (20.00 bis 07.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung tags
dLr nachts	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung nachts

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Beurteilungspegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Name	Nutz.	G	HR	IRW tags dB(A)	IRW nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
1	Lohbauerstraße 10	WA	EG	S	55	40	40,7	38,9	---	---
1	Lohbauerstraße 10	WA	1. OG	S	55	40	40,7	38,9	---	---
1	Lohbauerstraße 10	WA	2. OG	S	55	40	40,8	39,0	---	---
2	Lerchenfeld 6	AU	EG	O	60	45	46,6	44,3	---	---
3	Korinnaweg 62	AU	EG	S	60	45	45,9	44,0	---	---
3	Korinnaweg 62	AU	1. OG	S	60	45	46,0	44,1	---	---
3	Korinnaweg 62	AU	2. OG	S	60	45	46,1	44,2	---	---
4	Sigmaringer Straße 240	WA	EG	S	55	40	50,9	49,2	---	9,2
4	Sigmaringer Straße 240	WA	1. OG	S	55	40	51,1	49,3	---	9,3
4	Sigmaringer Straße 240	WA	2. OG	S	55	40	51,3	49,5	---	9,5
5	Tränkestraße 24	GE	EG	W	65	50	54,3	53,2	---	3,2
5	Tränkestraße 24	GE	1. OG	W	65	50	54,6	53,5	---	3,5
6	Ittighäuser Weg 1	AU	EG	N	60	45	37,3	36,1	---	---
6	Ittighäuser Weg 1	AU	1. OG	N	60	45	42,4	41,1	---	---
7	Bopseräcker 32B	WA	EG	W	55	40	49,3	48,2	---	8,2
7	Bopseräcker 32B	WA	1. OG	W	55	40	49,5	48,4	---	8,4
8	Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	WA	EG		55	40	41,1	39,8	---	---
8	Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	WA	1. OG		55	40	41,2	39,8	---	---
8	Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	WA	2. OG		55	40	41,2	39,8	---	---
9	Weidach 9	AU	EG	N	60	45	47,3	45,9	---	0,9
9	Weidach 9	AU	1. OG	N	60	45	47,5	46,1	---	1,1
9	Weidach 9	AU	2. OG	N	60	45	47,5	46,1	---	1,1
10	Meßstetter Straße 13	WA	EG		55	40	42,6	41,0	---	1,0
10	Meßstetter Straße 13	WA	1. OG		55	40	42,6	41,0	---	1,0
10	Meßstetter Straße 13	WA	2. OG		55	40	42,7	41,1	---	1,1
10	Meßstetter Straße 13	WA	3. OG		55	40	42,7	41,1	---	1,1
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	EG		55	40	44,8	43,1	---	3,1
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	1. OG		55	40	44,8	43,1	---	3,1
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	2. OG		55	40	44,8	43,1	---	3,1
12	Sigmaringer Straße 141	GE	EG		65	50	46,4	44,5	---	---
12	Sigmaringer Straße 141	GE	1. OG		65	50	46,4	44,5	---	---
12	Sigmaringer Straße 141	GE	2. OG		65	50	46,6	44,7	---	---
13	Sigmaringer Straße 205	GE	EG	SO	65	50	59,1	56,4	---	6,4
14	Tränkestraße 8	GE	EG	S	65	50	57,2	55,7	---	5,7
14	Tränkestraße 8	GE	1. OG	S	65	50	57,6	56,2	---	6,2
15	Tränkestraße 13	GE	EG	S	65	50	54,9	53,7	---	3,7
15	Tränkestraße 13	GE	1. OG	S	65	50	55,2	54,0	---	4,0
15	Tränkestraße 13	GE	2. OG	S	65	50	55,4	54,3	---	4,3

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Legende

IP Nr.		Nummer Immissionsort
Name		Name des Immissionsorts
Nutz.		Gebietsnutzung
G		Geschoß
HR		Himmelsrichtung
IRW tags	dB(A)	Immissionsrichtwert tags (07.00-20.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
IRW nachts	dB(A)	Immissionsrichtwert nachts (20.00 bis 07.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung tags
dLr nachts	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung nachts

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Filderportal Variante: SBW
Beurteilungspegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Name	Nutz.	G	HR	IRW tags dB(A)	IRW nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	EG	N	60	45	47,8	43,0	---	---
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	1. OG	N	60	45	49,3	44,5	---	---
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	2. OG	N	60	45	49,7	44,9	---	---
2	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	EG	W	60	45	48,7	43,8	---	---
2	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	1. OG	W	60	45	49,0	44,1	---	---
3	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	EG	O	60	45	32,7	28,0	---	---
3	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	1. OG	O	60	45	38,4	33,7	---	---
4	Bliensäckerweg, Hof 3	AU	EG	O	60	45	40,1	35,3	---	---
4	Bliensäckerweg, Hof 3	AU	1. OG	O	60	45	44,3	39,4	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	EG	SO	65	50	52,5	47,7	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	1. OG	SO	65	50	52,8	48,0	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	2. OG	SO	65	50	53,0	48,2	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	3. OG	SO	65	50	53,3	48,5	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	4. OG	SO	65	50	53,5	48,7	---	---
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	EG	SO	65	50	52,6	47,7	---	---
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	1. OG	SO	65	50	54,8	49,9	---	---
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	2. OG	SO	65	50	55,2	50,4	---	0,4
7	Zettachring 16	GE	EG	S	65	50	53,8	49,0	---	---
7	Zettachring 16	GE	1. OG	S	65	50	55,0	50,2	---	0,2
7	Zettachring 16	GE	2. OG	S	65	50	55,3	50,5	---	0,5
7	Zettachring 16	GE	3. OG	S	65	50	55,6	50,7	---	0,7
7	Zettachring 16	GE	4. OG	S	65	50	55,8	51,0	---	1,0

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

IP Nr.		Nummer Immissionsort
Name		Name des Immissionsorts
Nutz.		Gebietsnutzung
G		Geschoß
HR		Himmelsrichtung
IRW tags	dB(A)	Immissionsrichtwert tags (07.00-20.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
IRW nachts	dB(A)	Immissionsrichtwert nachts (20.00 bis 07.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung tags
dLr nachts	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung nachts

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Filderportal TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Beurteilungspegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Name	Nutz.	G	HR	IRW tags dB(A)	IRW nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	EG	N	60	45	47,8	39,5	---	---
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	1. OG	N	60	45	49,2	41,7	---	---
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	2. OG	N	60	45	50,0	43,2	---	---
2	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	EG	W	60	45	49,0	42,7	---	---
2	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	1. OG	W	60	45	49,2	42,9	---	---
3	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	EG	O	60	45	32,9	25,0	---	---
3	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	1. OG	O	60	45	38,6	31,0	---	---
4	Bliensäckerweg, Hof 3	AU	EG	O	60	45	40,1	34,2	---	---
4	Bliensäckerweg, Hof 3	AU	1. OG	O	60	45	44,5	37,8	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	EG	SO	65	50	52,2	46,4	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	1. OG	SO	65	50	52,3	46,6	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	2. OG	SO	65	50	52,5	46,9	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	3. OG	SO	65	50	52,7	47,1	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	4. OG	SO	65	50	52,9	47,3	---	---
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	EG	SO	65	50	52,2	46,2	---	---
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	1. OG	SO	65	50	53,9	48,3	---	---
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	2. OG	SO	65	50	54,2	48,8	---	---
7	Zettachring 16	GE	EG	S	65	50	53,1	47,2	---	---
7	Zettachring 16	GE	1. OG	S	65	50	54,0	48,4	---	---
7	Zettachring 16	GE	2. OG	S	65	50	54,2	48,7	---	---
7	Zettachring 16	GE	3. OG	S	65	50	54,4	49,0	---	---
7	Zettachring 16	GE	4. OG	S	65	50	54,6	49,2	---	---

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Legende

IP Nr.		Nummer Immissionsort
Name		Name des Immissionsorts
Nutz.		Gebietsnutzung
G		Geschoß
HR		Himmelsrichtung
IRW tags	dB(A)	Immissionsrichtwert tags (07.00-20.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
IRW nachts	dB(A)	Immissionsrichtwert nachts (20.00 bis 07.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung tags
dLr nachts	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung nachts

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Filderportal Variante: lange Schildfahrt
Beurteilungspegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Name	Nutz.	G	HR	IRW tags dB(A)	IRW nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	dLr tags dB(A)	dLr nachts dB(A)
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	EG	N	60	45	47,9	40,1	---	---
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	1. OG	N	60	45	49,3	42,3	---	---
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	2. OG	N	60	45	50,2	43,7	---	---
2	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	EG	W	60	45	49,1	43,1	---	---
2	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	1. OG	W	60	45	49,3	43,3	---	---
3	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	EG	O	60	45	33,1	25,9	---	---
3	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	1. OG	O	60	45	38,8	31,8	---	---
4	Bliensäckerweg, Hof 3	AU	EG	O	60	45	40,2	34,8	---	---
4	Bliensäckerweg, Hof 3	AU	1. OG	O	60	45	44,6	38,4	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	EG	SO	65	50	52,3	47,1	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	1. OG	SO	65	50	52,5	47,3	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	2. OG	SO	65	50	52,7	47,5	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	3. OG	SO	65	50	52,9	47,7	---	---
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	4. OG	SO	65	50	53,1	48,0	---	---
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	EG	SO	65	50	52,3	46,9	---	---
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	1. OG	SO	65	50	54,1	49,0	---	---
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	2. OG	SO	65	50	54,5	49,5	---	---
7	Zettachring 16	GE	EG	S	65	50	53,3	47,7	---	---
7	Zettachring 16	GE	1. OG	S	65	50	54,2	49,1	---	---
7	Zettachring 16	GE	2. OG	S	65	50	54,4	49,4	---	---
7	Zettachring 16	GE	3. OG	S	65	50	54,7	49,7	---	---
7	Zettachring 16	GE	4. OG	S	65	50	54,9	49,9	---	---

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

IP Nr.		Nummer Immissionsort
Name		Name des Immissionsorts
Nutz.		Gebietsnutzung
G		Geschoß
HR		Himmelsrichtung
IRW tags	dB(A)	Immissionsrichtwert tags (07.00-20.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
IRW nachts	dB(A)	Immissionsrichtwert nachts (20.00 bis 07.00 Uhr) gemäß AVV-Baulärm
Lr tags	dB(A)	Beurteilungspegel tags
Lr nachts	dB(A)	Beurteilungspegel nachts
dLr tags	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung tags
dLr nachts	dB(A)	Immissionsrichtwertüberschreitung nachts

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 1 Name Königin-Katharina-Stift	Geschoß 2. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	252,91	59,1	0,4	3,9	0,6		0,0	47,4	61,6	0,0	61,6	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	358,12	62,1	0,7	4,4	0,4		0,0	26,7	38,8	0,0		33,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	238,88	58,6	0,5	4,1	0,0		0,0	36,4	46,1	0,0		41,1
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	57,55	46,2	0,1	0,7	1,5		0,0	35,5	58,5	0,0		53,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	29,40	40,4	0,0	0,1	0,0		0,0	23,6	62,5	0,0		57,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	102,24	51,2	0,2	2,6	0,0		0,0	23,9	52,5	0,0		47,5
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	338,48	61,6	0,6	4,2	0,7		0,0	-3,0	24,2	0,0	34,7	18,5
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	227,96	58,1	0,4	3,9	0,0		0,0	1,3	21,3	0,0	23,2	13,9
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	173,71	55,8	0,3	3,6	0,0		0,0	13,4	31,3	0,0	31,3	20,9
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	270,43	59,6	0,5	4,1	0,9		0,0	5,6	23,4	0,0	20,7	12,9
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	314,59	60,9	0,6	4,2	0,0		0,0	20,6	41,9	0,0	41,9	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	47,07	44,4	0,1	0,4	20,4		0,0	39,9	48,2	0,0	48,2	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	77,90	48,8	0,1	1,8	0,1		0,0	32,6	64,6	0,0	64,6	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	181,48	56,2	0,3	3,8	1,5		0,0	42,9	50,0	0,0	50,0	40,0
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	259,79	59,3	0,5	4,1	1,4		0,0	36,7	46,4	0,0	46,4	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	38,36	42,7	0,1	0,1	0,0		0,0	17,6	59,7	0,0	59,7	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	178,55	56,0	0,3	3,6	4,2		0,0	-6,4	21,2	0,0	21,2	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	203,52	57,2	0,4	3,9	2,4		0,0	-13,3	17,9	0,0	17,9	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	156,40	54,9	0,3	3,3	0,0		0,0	41,9	48,3	0,0	48,3	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	128,45	53,2	0,2	2,9	0,2		0,0	42,2	49,8	0,0	49,8	49,8
Lkw: Aushubtransport	82,2	63,0	0	0	3	170,82	55,6	0,3	3,5	0,7		0,0	21,2	26,6	0,0	33,6	33,6
Lkw: Beton-/Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	170,82	55,6	0,3	3,5	0,7		0,0	21,2	26,6	0,0	33,6	33,6

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 2 Name Neckar-Realschule, Willy-	Geschoß 2. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	293,03	60,3	0,5	3,6	18,0		0,0	46,8	48,3	0,0	48,3	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	271,19	59,7	0,5	4,2	18,9		0,0	32,1	32,6	0,0		27,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	188,45	56,5	0,4	3,7	17,9		0,0	37,6	38,3	0,0		33,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	158,04	55,0	0,3	3,6	11,3		0,0	35,8	39,3	0,0		34,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	223,86	58,0	0,4	4,0	9,7		0,0	25,2	31,9	0,0		26,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	283,97	60,1	0,6	4,1	7,7		0,0	26,9	34,8	0,0		29,8
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	437,43	63,8	0,8	4,1	17,0		0,0		5,5	0,0	16,0	-0,2
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	279,28	59,9	0,5	4,0	17,0		0,0	0,0	4,3	0,0	6,2	-3,1
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	282,02	60,0	0,5	4,0	16,7		0,0	3,4	10,7	0,0	10,7	0,2
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	258,13	59,2	0,5	4,0	17,8		0,0	13,7	14,5	0,0	11,9	4,1
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	251,13	59,0	0,5	4,0	17,6		0,0	34,7	35,3	0,0	35,3	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	248,69	58,9	0,5	4,0	14,4		0,0	32,4	37,0	0,0	37,0	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	173,04	55,8	0,3	3,7	12,9		0,0	38,0	44,0	0,0	44,0	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	68,41	47,7	0,1	2,4	21,2		0,0	43,3	44,9	0,0	44,9	34,9
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	254,42	59,1	0,5	4,1	18,3		0,0	35,5	36,4	0,0	36,4	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	212,91	57,6	0,4	4,0	10,3		0,0	28,3	32,4	0,0	32,4	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	52,29	45,4	0,1	1,9	0,7		0,0	30,3	38,0	0,0	38,0	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	74,90	48,5	0,1	3,4	3,3		0,0	24,0	28,4	0,0	28,4	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	55,03	45,8	0,1	1,9	2,4		0,0	47,0	56,1	0,0	56,1	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	72,12	48,2	0,1	2,5	15,4		0,0	46,6	47,3	0,0	47,3	47,3
Lkw: Aushubtransport	82,2	63,0	0	0	3	65,70	47,3	0,1	2,7	0,6		0,0	28,7	35,5	0,0	42,5	42,5
Lkw: Beton-/Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	65,70	47,3	0,1	2,7	0,6		0,0	28,7	35,5	0,0	42,5	42,5

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 3 Name Urbanstraße 62A	Geschoß 5. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	370,69	62,4	0,6	2,9	0,7		0,0	44,2	58,9	0,0	58,9	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	303,23	60,6	0,6	3,4	6,0		0,0	7,2	35,5	0,0		30,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	233,28	58,3	0,4	2,8	0,9		0,0	31,4	46,3	0,0		41,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	199,03	57,0	0,4	2,5	0,7		0,0	36,2	46,9	0,0		41,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	268,60	59,6	0,5	3,0	0,2		0,0	33,2	40,6	0,0		35,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	331,67	61,4	0,6	3,3	0,0		0,0	34,6	42,0	0,0		37,0
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	490,16	64,8	0,9	3,6	0,4		0,0	2,9	21,5	0,0	32,1	15,9
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	329,32	61,3	0,6	3,2	0,0		0,0		18,6	0,0	20,4	11,1
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	337,44	61,6	0,6	3,2	0,0		0,0	11,5	25,8	0,0	25,8	15,3
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	302,95	60,6	0,6	3,2	1,2		0,0	9,0	22,9	0,0	20,3	12,5
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	289,46	60,2	0,6	3,2	0,5		0,0	4,9	43,2	0,0	43,2	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	287,70	60,2	0,6	3,1	6,7		0,0	41,0	44,8	0,0	44,8	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	222,95	58,0	0,4	2,7	1,0		0,0	38,4	53,5	0,0	53,5	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	119,46	52,5	0,2	1,3	6,4		0,0	44,3	51,4	0,0	51,4	41,4
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	299,71	60,5	0,6	3,2	2,4		0,0		44,4	0,0	44,4	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	257,83	59,2	0,5	3,0	0,0		0,0	34,1	40,8	0,0	40,8	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	69,28	47,8	0,1	0,0	1,7		0,0	9,5	35,6	0,0	35,6	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	67,59	47,6	0,1	0,0	4,0		0,0		30,0	0,0	30,0	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	86,15	49,7	0,2	0,1	0,0		0,0	35,1	55,8	0,0	55,8	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	112,49	52,0	0,2	0,8	0,2		0,0	37,0	52,5	0,0	52,5	52,5
Lkw: Aushubtransport	82,2	63,0	0	0	3	75,76	48,6	0,2	0,1	0,9		0,0	17,8	35,4	0,0	42,4	42,4
Lkw: Beton-/Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	75,76	48,6	0,2	0,1	0,9		0,0	17,8	35,4	0,0	42,4	42,4

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 4 Name Schützenstraße 4	Geschoß 7. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	438,32	63,8	0,7	3,1	0,9		0,0	36,9	56,8	0,0	56,8	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	356,57	62,0	0,7	3,5	6,1		0,0		33,7	0,0		28,7
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	288,53	60,2	0,5	3,0	1,1		0,0	28,6	44,0	0,0		39,0
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	227,37	58,1	0,4	2,4	0,6		0,0	36,3	45,9	0,0		40,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	300,91	60,6	0,6	2,9	0,0		0,0	32,3	39,8	0,0		34,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	369,09	62,3	0,7	3,2	0,0		0,0		40,2	0,0		35,2
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	541,65	65,7	1,0	3,5	0,3		0,0		20,6	0,0	31,1	15,0
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	381,30	62,6	0,7	3,3	0,0		0,0		17,1	0,0	19,0	9,7
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	384,95	62,7	0,7	3,3	0,0		0,0		24,3	0,0	24,3	13,9
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	357,96	62,1	0,7	3,3	1,4		0,0	8,7	21,1	0,0	18,5	10,7
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	343,92	61,7	0,7	3,3	1,0		0,0	19,3	40,9	0,0	40,9	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	312,57	60,9	0,6	2,9	7,7		0,0	39,6	43,2	0,0	43,2	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	265,28	59,5	0,5	2,8	0,7		0,0		52,0	0,0	52,0	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	172,72	55,7	0,3	2,2	7,3		0,0	39,9	46,4	0,0	46,4	36,4
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	353,88	62,0	0,7	3,3	2,6		0,0		42,6	0,0	42,6	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	291,67	60,3	0,6	2,9	0,0		0,0	25,1	38,9	0,0	38,9	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	94,70	50,5	0,2	0,0	2,4		0,0	15,7	32,2	0,0	32,2	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	72,26	48,2	0,1	0,0	1,2		0,0	19,5	32,4	0,0	32,4	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	116,92	52,3	0,2	0,7	0,0		0,0	-15,1	52,4	0,0	52,4	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	146,54	54,3	0,3	1,4	0,2		0,0	29,7	49,4	0,0	49,4	49,4
Lkw: Aushubtransport	82,2	63,0	0	0	3	93,29	50,4	0,2	0,2	1,0		0,0	26,5	34,1	0,0	41,1	41,1
Lkw: Beton-/Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	93,29	50,4	0,2	0,2	1,0		0,0	26,5	34,1	0,0	41,1	41,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 5 Name Kernerstraße 36	Geschoß 3. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	512,12	65,2	1,0	3,7	1,8		0,0	33,2	53,8	0,0	53,8	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	385,38	62,7	0,7	3,9	8,4		0,0		30,3	0,0		25,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	333,45	61,5	0,6	3,6	1,9		0,0	30,8	41,4	0,0		36,4
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	292,51	60,3	0,6	3,4	5,0		0,0	30,3	38,4	0,0		33,4
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	368,29	62,3	0,7	3,5	4,4		0,0	27,4	33,3	0,0		28,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	434,62	63,8	0,8	3,6	2,4		0,0		35,8	0,0		30,8
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	601,34	66,6	1,1	3,8	1,1		0,0		18,6	0,0	29,1	12,9
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	436,42	63,8	0,8	3,7	0,4		0,0		15,1	0,0	16,9	7,6
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	444,03	63,9	0,8	3,7	0,1		0,0		22,4	0,0	22,4	12,0
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	402,97	63,1	0,8	3,7	1,2		0,0	4,5	19,7	0,0	17,0	9,3
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	380,70	62,6	0,7	3,8	1,2		0,0		39,4	0,0	39,4	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	378,91	62,6	0,7	3,5	14,6		0,0	35,1	36,7	0,0	36,7	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	329,18	61,3	0,6	3,5	2,0		0,0		47,9	0,0	47,9	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	225,73	58,1	0,4	3,5	14,2		0,0	34,5	37,6	0,0	37,6	27,6
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	400,57	63,0	0,8	3,8	2,7		0,0		40,9	0,0	40,9	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	357,74	62,1	0,7	3,5	4,6		0,0	18,0	31,8	0,0	31,8	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	158,74	55,0	0,3	3,1	16,0		0,0		10,9	0,0	10,9	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	134,59	53,6	0,3	3,3	17,3		0,0	-4,4	7,6	0,0	7,6	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	181,47	56,2	0,4	3,1	9,7		0,0	39,7	41,3	0,0	41,3	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	211,51	57,5	0,4	3,2	8,3		0,0	37,5	39,9	0,0	39,9	39,9
Lkw: Aushubtransport	82,2	63,0	0	0	3	159,20	55,0	0,3	3,2	12,5		0,0	-2,1	14,2	0,0	21,2	21,2
Lkw: Beton-/Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	159,20	55,0	0,3	3,2	12,5		0,0	-2,1	14,2	0,0	21,2	21,2

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 6 Name Werastraße 28	Geschoß	EG															
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	608,74	66,7	1,1	4,1	1,3		0,0	48,5	53,7	0,0	53,7	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	498,32	64,9	0,9	4,5	12,8		0,0		22,9	0,0		17,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	435,47	63,8	0,8	4,3	5,1		0,0	33,0	36,9	0,0		31,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	339,26	61,6	0,7	4,0	1,2		0,0	37,5	41,7	0,0		36,7
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	418,29	63,4	0,8	4,0	0,7		0,0	30,1	35,5	0,0		30,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	489,33	64,8	0,9	4,0	0,0		0,0	34,1	38,6	0,0		33,6
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	685,90	67,7	1,3	4,1	0,4		0,0	9,1	18,2	0,0	28,7	12,5
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	526,47	65,4	1,0	4,1	0,0		0,0		13,1	0,0	15,0	5,7
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	521,88	65,3	1,0	4,1	0,0		0,0	18,3	22,6	0,0	22,6	12,1
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	504,94	65,1	1,0	4,3	4,8		0,0	12,3	15,8	0,0	13,1	5,3
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	489,39	64,8	0,9	4,4	4,2		0,0	28,6	34,6	0,0	34,6	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	415,67	63,4	0,8	3,9	8,5		0,0	22,7	36,5	0,0	36,5	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	398,30	63,0	0,8	4,1	0,4		0,0	45,8	49,6	0,0	49,6	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	318,51	61,1	0,6	4,4	9,4		0,0	33,1	37,4	0,0	37,4	27,4
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	500,61	65,0	0,9	4,3	5,4		0,0	33,0	37,5	0,0	37,5	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	411,10	63,3	0,8	4,0	0,3		0,0	32,6	36,4	0,0	36,4	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	224,91	58,0	0,4	4,4	4,9		0,0	3,5	17,7	0,0	17,7	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	192,12	56,7	0,4	4,8	12,6		0,0	0,0	8,1	0,0	8,1	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	247,57	58,9	0,5	4,3	0,5		0,0	37,6	43,0	0,0	43,0	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	276,67	59,8	0,5	4,1	0,3		0,0	40,3	43,6	0,0	43,6	43,6
Lkw: Aushubtransport	82,2	63,0	0	0	3	221,32	57,9	0,4	4,4	2,2		0,0	18,6	22,5	0,0	29,5	29,5
Lkw: Beton-/Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	221,32	57,9	0,4	4,4	2,2		0,0	18,6	22,5	0,0	29,5	29,5

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 7 Name Musikhochschule, Urbanplatz Geschoß 2. OG																	
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	508,67	65,1	0,9	4,0	1,6		0,0	38,4	53,9	0,0	53,9	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	454,42	64,1	0,9	4,3	6,0		0,0		30,8	0,0		25,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	372,23	62,4	0,7	4,0	1,2		0,0	24,5	40,4	0,0		35,4
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	237,57	58,5	0,5	3,3	2,4		0,0	38,4	43,8	0,0		38,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	314,88	61,0	0,6	3,6	2,1		0,0		35,7	0,0		30,7
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	386,92	62,7	0,7	3,8	0,4		0,0		38,8	0,0		33,8
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	596,91	66,5	1,1	4,1	0,7		0,0	6,5	19,1	0,0	29,6	13,4
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	444,64	64,0	0,9	4,0	0,3		0,0	2,0	14,9	0,0	16,7	7,4
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	428,88	63,6	0,8	3,9	0,1		0,0	2,0	22,6	0,0	22,6	12,2
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	438,02	63,8	0,8	4,1	1,3		0,0	5,1	18,5	0,0	15,8	8,0
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	435,64	63,8	0,8	4,2	0,7		0,0	23,8	38,3	0,0	38,3	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	309,34	60,8	0,6	3,5	10,0		0,0	11,9	38,0	0,0	38,0	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	305,33	60,7	0,6	3,7	0,6		0,0	28,4	49,9	0,0	49,9	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	250,34	59,0	0,5	4,0	8,6		0,0	36,8	41,0	0,0	41,0	31,0
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	432,72	63,7	0,8	4,1	3,2		0,0	25,2	39,5	0,0	39,5	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	310,20	60,8	0,6	3,6	0,8		0,0		36,6	0,0	36,6	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	144,74	54,2	0,3	3,4	2,8		0,0	18,7	25,7	0,0	25,7	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	113,29	52,1	0,2	3,7	6,3		0,0	4,8	19,7	0,0	19,7	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	163,39	55,3	0,3	3,2	0,1		0,0	41,0	47,8	0,0	47,8	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	188,36	56,5	0,4	3,3	0,3		0,0	36,8	45,7	0,0	45,7	45,7
Lkw: Aushubtransport	82,2	63,0	0	0	3	138,03	53,8	0,3	3,3	1,7		0,0	17,7	26,7	0,0	33,7	33,7
Lkw: Beton-/Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	138,03	53,8	0,3	3,3	1,7		0,0	17,7	26,7	0,0	33,7	33,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 8 Name Staatsgalerie	Geschoß 3. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	343,27	61,7	0,6	4,0	1,8		0,0	44,1	57,5	0,0	57,5	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	358,48	62,1	0,7	4,3	3,6		0,0	21,7	35,6	0,0		30,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	257,32	59,2	0,5	4,0	2,2		0,0	29,9	43,0	0,0		38,0
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	110,25	51,8	0,2	2,5	2,6		0,0	42,2	50,6	0,0		45,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	179,31	56,1	0,3	3,4	0,0		0,0	19,5	43,1	0,0		38,1
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	252,59	59,0	0,5	3,8	0,0		0,0	20,0	43,1	0,0		38,1
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	457,52	64,2	0,8	4,2	0,8		0,0	-5,8	21,2	0,0	31,7	15,5
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	312,90	60,9	0,6	4,1	0,0		0,0	8,3	18,6	0,0	20,5	11,1
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	289,78	60,2	0,5	4,0	0,0		0,0	10,8	26,4	0,0	26,4	15,9
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	318,58	61,1	0,6	4,2	2,2		0,0	12,3	21,0	0,0	18,3	10,5
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	329,72	61,4	0,6	4,1	0,3		0,0		41,1	0,0	41,1	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	188,35	56,5	0,4	3,5	15,0		0,0	32,8	38,8	0,0	38,8	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	167,86	55,5	0,3	3,4	0,4		0,0	41,4	56,0	0,0	56,0	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	142,10	54,0	0,3	3,5	2,7		0,0	37,9	50,7	0,0	50,7	40,7
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	311,63	60,9	0,6	4,2	3,1		0,0	33,3	43,0	0,0	43,0	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	176,96	55,9	0,3	3,5	0,0		0,0		42,6	0,0	42,6	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	53,89	45,6	0,1	0,8	1,6		0,0	24,5	37,4	0,0	37,4	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	62,34	46,9	0,1	1,4	1,0		0,0	14,9	32,4	0,0	32,4	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	50,91	45,1	0,1	0,1	0,0		0,0	49,0	60,7	0,0	60,7	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	59,64	46,5	0,1	0,3	0,3		0,0	49,5	58,9	0,0	58,9	58,9
Lkw: Aushubtransport	82,2	63,0	0	0	3	45,51	44,2	0,1	0,3	0,4		0,0	26,0	40,4	0,0	47,4	47,4
Lkw: Beton-/Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	45,51	44,2	0,1	0,3	0,4		0,0	26,0	40,4	0,0	47,4	47,4

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Summenschallleistung
L'w dB(A)/	m/m2	längen- bzw. flächenbezogene Schallleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationhaltigkeit
DO	dB	Richtwirkungskorrektur für Schallabstrahlung in Raumwinkeln kleiner 4 Pi
s	m	mittlere Entfernung Emittent - Immissionsort
Adiv	dB	mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	mittlere Dämpung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Abschirmung
Amisc	dB	mittlere Dämpung aufgrund verschiedener anderer Effekte
D	dB	Richtwirkungsmaß
Re	dB(A)	Pegelanteil aus Refexionen
LAT	dB(A)	äquivalenter A-bewerteter Dauerschalldruckpegel gemäß 3.1 DIN-ISO9613-2
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur, Windeinfluss
Lr,i tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags
Lr,i nachts	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 1 Name Königin-Katharina-Stift	Geschoß 2. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	252,91	59,1	0,4	3,9	0,6		0,0	47,4	61,6	0,0	61,6	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	358,12	62,1	0,7	4,4	0,4		0,0	26,7	38,8	0,0		33,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	238,88	58,6	0,5	4,1	0,0		0,0	36,4	46,1	0,0		41,1
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	57,55	46,2	0,1	0,6	1,5		0,0	35,5	58,5	0,0		53,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	29,40	40,4	0,0	0,1	0,0		0,0	23,6	62,5	0,0		57,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	102,24	51,2	0,2	2,6	0,0		0,0	23,9	52,5	0,0		47,5
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	338,48	61,6	0,6	4,2	0,7		0,0	-3,0	24,2	0,0	34,7	18,5
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	227,96	58,1	0,4	3,9	0,0		0,0	1,3	21,3	0,0	23,2	13,9
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	173,71	55,8	0,3	3,6	0,0		0,0	13,4	31,3	0,0	31,3	20,9
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	270,43	59,6	0,5	4,1	0,9		0,0	5,6	23,4	0,0	20,7	12,9
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	314,59	60,9	0,6	4,2	0,0		0,0	20,6	41,9	0,0	41,9	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	47,07	44,4	0,1	0,4	20,4		0,0	39,9	48,2	0,0	48,2	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	77,90	48,8	0,1	1,8	0,1		0,0	32,6	64,6	0,0	64,6	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	181,48	56,2	0,3	3,8	1,5		0,0	42,9	50,0	0,0	50,0	40,0
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	259,79	59,3	0,5	4,1	1,4		0,0	36,7	46,4	0,0	46,4	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	38,36	42,7	0,1	0,1	0,0		0,0	17,6	59,7	0,0	59,7	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	178,55	56,0	0,3	3,6	4,2		0,0	-6,4	21,2	0,0	21,2	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	203,52	57,2	0,4	3,9	2,4		0,0	-13,3	17,9	0,0	17,9	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	156,40	54,9	0,3	3,3	0,0		0,0	41,9	48,3	0,0	48,3	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	128,45	53,2	0,2	2,9	0,2		0,0	42,2	49,8	0,0	49,8	49,8
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	170,82	55,6	0,3	3,5	0,7		0,0	21,2	26,6	0,0	36,0	36,0

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 2 Name Neckar-Realschule, Willy-	Geschoß 2. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	293,03	60,3	0,5	3,6	18,0		0,0	46,8	48,3	0,0	48,3	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	271,19	59,7	0,5	4,2	18,9		0,0	32,1	32,6	0,0		27,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	188,45	56,5	0,4	3,7	17,9		0,0	37,6	38,3	0,0		33,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	158,04	55,0	0,3	3,6	11,3		0,0	35,8	39,3	0,0		34,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	223,86	58,0	0,4	4,0	9,7		0,0	25,2	31,9	0,0		26,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	283,97	60,1	0,6	4,1	7,7		0,0	26,9	34,8	0,0		29,8
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	437,43	63,8	0,8	4,1	17,0		0,0		5,5	0,0	16,0	-0,2
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	279,28	59,9	0,5	4,0	17,0		0,0	0,0	4,3	0,0	6,2	-3,1
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	282,02	60,0	0,5	4,0	16,7		0,0	3,4	10,7	0,0	10,7	0,2
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	258,13	59,2	0,5	4,0	17,8		0,0	13,7	14,5	0,0	11,9	4,1
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	251,13	59,0	0,5	4,0	17,6		0,0	34,7	35,3	0,0	35,3	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	248,69	58,9	0,5	4,0	14,4		0,0	32,4	37,0	0,0	37,0	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	173,04	55,8	0,3	3,7	12,9		0,0	38,0	44,0	0,0	44,0	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	68,41	47,7	0,1	2,4	21,2		0,0	43,3	44,9	0,0	44,9	34,9
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	254,42	59,1	0,5	4,1	18,3		0,0	35,5	36,4	0,0	36,4	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	212,91	57,6	0,4	4,0	10,3		0,0	28,3	32,4	0,0	32,4	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	52,29	45,4	0,1	1,9	0,7		0,0	30,3	38,0	0,0	38,0	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	74,90	48,5	0,1	3,4	3,3		0,0	24,0	28,4	0,0	28,4	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	55,03	45,8	0,1	1,9	2,4		0,0	47,0	56,1	0,0	56,1	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	72,12	48,2	0,1	2,5	15,4		0,0	46,6	47,3	0,0	47,3	47,3
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	65,70	47,3	0,1	2,7	0,6		0,0	28,7	35,5	0,0	44,9	44,9

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 3 Name Urbanstraße 62A	Geschoß 5. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	370,69	62,4	0,6	2,9	0,7		0,0	44,2	58,9	0,0	58,9	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	303,23	60,6	0,6	3,4	6,0		0,0	7,2	35,5	0,0		30,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	233,28	58,3	0,4	2,8	0,9		0,0	31,4	46,3	0,0		41,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	199,03	57,0	0,4	2,5	0,7		0,0	36,2	46,9	0,0		41,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	268,60	59,6	0,5	3,0	0,2		0,0	33,2	40,6	0,0		35,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	331,67	61,4	0,6	3,3	0,0		0,0	34,6	42,0	0,0		37,0
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	490,16	64,8	0,9	3,6	0,4		0,0	2,9	21,5	0,0	32,1	15,9
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	329,32	61,3	0,6	3,2	0,0		0,0		18,6	0,0	20,4	11,1
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	337,44	61,6	0,6	3,2	0,0		0,0	11,5	25,8	0,0	25,8	15,3
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	302,95	60,6	0,6	3,2	1,2		0,0	9,0	22,9	0,0	20,3	12,5
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	289,46	60,2	0,6	3,2	0,5		0,0	4,9	43,2	0,0	43,2	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	287,70	60,2	0,6	3,1	6,7		0,0	41,0	44,8	0,0	44,8	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	222,95	58,0	0,4	2,7	1,0		0,0	38,4	53,5	0,0	53,5	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	119,46	52,5	0,2	1,3	6,4		0,0	44,3	51,4	0,0	51,4	41,4
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	299,71	60,5	0,6	3,2	2,4		0,0		44,4	0,0	44,4	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	257,83	59,2	0,5	3,0	0,0		0,0	34,1	40,8	0,0	40,8	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	69,28	47,8	0,1	0,0	1,7		0,0	9,5	35,6	0,0	35,6	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	67,59	47,6	0,1	0,0	4,0		0,0		30,0	0,0	30,0	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	86,15	49,7	0,2	0,1	0,0		0,0	35,1	55,8	0,0	55,8	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	112,49	52,0	0,2	0,8	0,2		0,0	37,0	52,5	0,0	52,5	52,5
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	75,76	48,6	0,2	0,1	0,9		0,0	17,8	35,4	0,0	44,8	44,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 4 Name Schützenstraße 4	Geschoß	7. OG															
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	438,32	63,8	0,7	3,1	0,9		0,0	36,9	56,8	0,0	56,8	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	356,57	62,0	0,7	3,5	6,1		0,0		33,7	0,0		28,7
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	288,53	60,2	0,5	3,0	1,1		0,0	28,6	44,0	0,0		39,0
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	227,37	58,1	0,4	2,4	0,6		0,0	36,3	45,9	0,0		40,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	300,91	60,6	0,6	2,9	0,0		0,0	32,3	39,8	0,0		34,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	369,09	62,3	0,7	3,2	0,0		0,0		40,2	0,0		35,2
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	541,65	65,7	1,0	3,5	0,3		0,0		20,6	0,0	31,1	15,0
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	381,30	62,6	0,7	3,3	0,0		0,0		17,1	0,0	19,0	9,7
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	384,95	62,7	0,7	3,3	0,0		0,0		24,3	0,0	24,3	13,9
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	357,96	62,1	0,7	3,3	1,4		0,0	8,7	21,1	0,0	18,5	10,7
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	343,92	61,7	0,7	3,3	1,0		0,0	19,3	40,9	0,0	40,9	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	312,57	60,9	0,6	2,9	7,7		0,0	39,6	43,2	0,0	43,2	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	265,28	59,5	0,5	2,8	0,7		0,0		52,0	0,0	52,0	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	172,72	55,7	0,3	2,2	7,3		0,0	39,9	46,4	0,0	46,4	36,4
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	353,88	62,0	0,7	3,3	2,6		0,0		42,6	0,0	42,6	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	291,67	60,3	0,6	2,9	0,0		0,0	25,1	38,9	0,0	38,9	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	94,70	50,5	0,2	0,0	2,4		0,0	15,7	32,2	0,0	32,2	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	72,26	48,2	0,1	0,0	1,2		0,0	19,5	32,4	0,0	32,4	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	116,92	52,3	0,2	0,7	0,0		0,0	-15,1	52,4	0,0	52,4	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	146,54	54,3	0,3	1,4	0,2		0,0	29,7	49,4	0,0	49,4	49,4
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	93,29	50,4	0,2	0,2	1,0		0,0	26,5	34,1	0,0	43,5	43,5

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 5 Name Kernerstraße 36	Geschoß	3. OG															
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	512,12	65,2	1,0	3,7	1,8		0,0	33,2	53,8	0,0	53,8	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	385,38	62,7	0,7	3,9	8,4		0,0		30,3	0,0		25,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	333,45	61,5	0,6	3,6	1,9		0,0	30,8	41,4	0,0		36,4
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	292,51	60,3	0,6	3,4	5,0		0,0	30,3	38,4	0,0		33,4
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	368,29	62,3	0,7	3,5	4,4		0,0	27,4	33,3	0,0		28,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	434,62	63,8	0,8	3,6	2,4		0,0		35,8	0,0		30,8
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	601,34	66,6	1,1	3,8	1,1		0,0		18,6	0,0	29,1	12,9
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	436,42	63,8	0,8	3,7	0,4		0,0		15,1	0,0	16,9	7,6
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	444,03	63,9	0,8	3,7	0,1		0,0		22,4	0,0	22,4	12,0
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	402,97	63,1	0,8	3,7	1,2		0,0	4,5	19,7	0,0	17,0	9,3
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	380,70	62,6	0,7	3,8	1,2		0,0		39,4	0,0	39,4	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	378,91	62,6	0,7	3,5	14,6		0,0	35,1	36,7	0,0	36,7	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	329,18	61,3	0,6	3,5	2,0		0,0		47,9	0,0	47,9	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	225,73	58,1	0,4	3,5	14,2		0,0	34,5	37,6	0,0	37,6	27,6
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	400,57	63,0	0,8	3,8	2,7		0,0		40,9	0,0	40,9	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	357,74	62,1	0,7	3,5	4,6		0,0	18,0	31,8	0,0	31,8	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	158,74	55,0	0,3	3,1	16,0		0,0		10,9	0,0	10,9	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	134,59	53,6	0,3	3,3	17,3		0,0	-4,4	7,6	0,0	7,6	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	181,47	56,2	0,4	3,1	9,7		0,0	39,7	41,3	0,0	41,3	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	211,51	57,5	0,4	3,2	8,3		0,0	37,5	39,9	0,0	39,9	39,9
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	159,20	55,0	0,3	3,2	12,5		0,0	-2,1	14,2	0,0	23,6	23,6

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 6 Name Werastraße 28	Geschoß	EG															
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	608,74	66,7	1,1	4,1	1,3		0,0	48,5	53,7	0,0	53,7	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	498,32	64,9	0,9	4,5	12,8		0,0		22,9	0,0		17,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	435,47	63,8	0,8	4,3	5,1		0,0	33,0	36,9	0,0		31,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	339,26	61,6	0,7	4,0	1,2		0,0	37,5	41,7	0,0		36,7
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	418,29	63,4	0,8	4,0	0,7		0,0	30,1	35,5	0,0		30,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	489,33	64,8	0,9	4,0	0,0		0,0	34,1	38,6	0,0		33,6
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	685,90	67,7	1,3	4,1	0,4		0,0	9,1	18,2	0,0	28,7	12,5
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	526,47	65,4	1,0	4,1	0,0		0,0		13,1	0,0	15,0	5,7
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	521,88	65,3	1,0	4,1	0,0		0,0	18,3	22,6	0,0	22,6	12,1
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	504,94	65,1	1,0	4,3	4,8		0,0	12,3	15,8	0,0	13,1	5,3
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	489,39	64,8	0,9	4,4	4,2		0,0	28,6	34,6	0,0	34,6	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	415,67	63,4	0,8	3,9	8,5		0,0	22,7	36,5	0,0	36,5	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	398,30	63,0	0,8	4,1	0,4		0,0	45,8	49,6	0,0	49,6	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	318,51	61,1	0,6	4,4	9,4		0,0	33,1	37,4	0,0	37,4	27,4
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	500,61	65,0	0,9	4,3	5,4		0,0	33,0	37,5	0,0	37,5	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	411,10	63,3	0,8	4,0	0,3		0,0	32,6	36,4	0,0	36,4	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	224,91	58,0	0,4	4,4	4,9		0,0	3,5	17,7	0,0	17,7	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	192,12	56,7	0,4	4,8	12,6		0,0	0,0	8,1	0,0	8,1	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	247,57	58,9	0,5	4,3	0,5		0,0	37,6	43,0	0,0	43,0	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	276,67	59,8	0,5	4,1	0,3		0,0	40,3	43,6	0,0	43,6	43,6
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	221,32	57,9	0,4	4,4	2,2		0,0	18,6	22,5	0,0	31,9	31,9

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 7 Name Musikhochschule, Urbanplatz Geschoß 2. OG																	
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	508,67	65,1	0,9	4,0	1,6		0,0	38,4	53,9	0,0	53,9	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	454,42	64,1	0,9	4,3	6,0		0,0		30,8	0,0		25,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	372,23	62,4	0,7	4,0	1,2		0,0	24,5	40,4	0,0		35,4
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	237,57	58,5	0,5	3,3	2,4		0,0	38,4	43,8	0,0		38,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	314,88	61,0	0,6	3,6	2,1		0,0		35,7	0,0		30,7
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	386,92	62,7	0,7	3,8	0,4		0,0		38,8	0,0		33,8
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	596,91	66,5	1,1	4,1	0,7		0,0	6,5	19,1	0,0	29,6	13,4
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	444,64	64,0	0,9	4,0	0,3		0,0	2,0	14,9	0,0	16,7	7,4
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	428,88	63,6	0,8	3,9	0,1		0,0	2,0	22,6	0,0	22,6	12,2
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	438,02	63,8	0,8	4,1	1,3		0,0	5,1	18,5	0,0	15,8	8,0
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	435,64	63,8	0,8	4,2	0,7		0,0	23,8	38,3	0,0	38,3	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	309,34	60,8	0,6	3,5	10,0		0,0	11,9	38,0	0,0	38,0	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	305,33	60,7	0,6	3,7	0,6		0,0	28,4	49,9	0,0	49,9	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	250,34	59,0	0,5	4,0	8,6		0,0	36,8	41,0	0,0	41,0	31,0
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	432,72	63,7	0,8	4,1	3,2		0,0	25,2	39,5	0,0	39,5	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	310,20	60,8	0,6	3,6	0,8		0,0		36,6	0,0	36,6	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	144,74	54,2	0,3	3,4	2,8		0,0	18,7	25,7	0,0	25,7	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	113,29	52,1	0,2	3,7	6,3		0,0	4,8	19,7	0,0	19,7	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	163,39	55,3	0,3	3,2	0,1		0,0	41,0	47,8	0,0	47,8	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	188,36	56,5	0,4	3,3	0,3		0,0	36,8	45,7	0,0	45,7	45,7
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	138,03	53,8	0,3	3,3	1,7		0,0	17,7	26,7	0,0	36,1	36,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 8 Name Staatsgalerie	Geschoß	3. OG															
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	343,27	61,7	0,6	4,0	1,8		0,0	44,1	57,5	0,0	57,5	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	358,48	62,1	0,7	4,3	3,6		0,0	21,7	35,6	0,0		30,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	257,32	59,2	0,5	4,0	2,2		0,0	29,9	43,0	0,0		38,0
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	110,25	51,8	0,2	2,4	2,6		0,0	42,2	50,6	0,0		45,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	179,31	56,1	0,3	3,4	0,0		0,0	19,5	43,1	0,0		38,1
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	252,59	59,0	0,5	3,8	0,0		0,0	20,0	43,1	0,0		38,1
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	457,52	64,2	0,8	4,2	0,8		0,0	-5,8	21,2	0,0	31,7	15,5
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	312,90	60,9	0,6	4,1	0,0		0,0	8,3	18,6	0,0	20,5	11,1
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	289,78	60,2	0,5	4,0	0,0		0,0	10,8	26,4	0,0	26,4	15,9
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	318,58	61,1	0,6	4,2	2,2		0,0	12,3	21,0	0,0	18,3	10,5
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	329,72	61,4	0,6	4,1	0,3		0,0		41,1	0,0	41,1	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	188,35	56,5	0,4	3,5	15,0		0,0	32,8	38,8	0,0	38,8	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	167,86	55,5	0,3	3,4	0,4		0,0	41,4	56,0	0,0	56,0	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	142,10	54,0	0,3	3,5	2,7		0,0	37,9	50,7	0,0	50,7	40,7
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	311,63	60,9	0,6	4,2	3,1		0,0	33,3	43,0	0,0	43,0	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	176,96	55,9	0,3	3,5	0,0		0,0		42,6	0,0	42,6	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	53,89	45,6	0,1	0,8	1,6		0,0	24,5	37,4	0,0	37,4	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	62,34	46,9	0,1	1,4	1,0		0,0	14,9	32,4	0,0	32,4	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	50,91	45,1	0,1	0,1	0,0		0,0	49,0	60,7	0,0	60,7	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	59,64	46,5	0,1	0,3	0,3		0,0	49,5	58,9	0,0	58,9	58,9
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	45,51	44,2	0,1	0,3	0,4		0,0	26,0	40,4	0,0	49,8	49,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Summenschallleistung
L'w dB(A)/	m/m2	längen- bzw. flächenbezogene Schallleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationhaltigkeit
DO	dB	Richtwirkungskorrektur für Schallabstrahlung in Raumwinkeln kleiner 4 Pi
s	m	mittlere Entfernung Emittent - Immissionsort
Adiv	dB	mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	mittlere Dämpung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Abschirmung
Amisc	dB	mittlere Dämpung aufgrund verschiedener anderer Effekte
D	dB	Richtwirkungsmaß
Re	dB(A)	Pegelanteil aus Refexionen
LAT	dB(A)	äquivalenter A-bewerteter Dauerschalldruckpegel gemäß 3.1 DIN-ISO9613-2
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur, Windeinfluss
Lr,i tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags
Lr,i nachts	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 1 Name Königin-Katharina-Stift	Geschoß 2. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	252,91	59,1	0,4	3,9	0,6		0,0	47,4	61,6	0,0	61,6	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	358,12	62,1	0,7	4,4	0,4		0,0	26,7	38,8	0,0		33,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	238,88	58,6	0,5	4,1	0,0		0,0	36,4	46,1	0,0		41,1
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	57,55	46,2	0,1	0,6	1,5		0,0	35,5	58,5	0,0		53,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	29,40	40,4	0,0	0,1	0,0		0,0	23,6	62,5	0,0		57,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	102,24	51,2	0,2	2,6	0,0		0,0	23,9	52,5	0,0		47,5
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	338,48	61,6	0,6	4,2	0,7		0,0	-3,0	24,2	0,0	34,7	18,5
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	227,96	58,1	0,4	3,9	0,0		0,0	1,3	21,3	0,0	23,2	13,9
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	173,71	55,8	0,3	3,6	0,0		0,0	13,4	31,3	0,0	31,3	20,9
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	270,43	59,6	0,5	4,1	0,9		0,0	5,6	23,4	0,0	20,7	12,9
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	314,59	60,9	0,6	4,2	0,0		0,0	20,6	41,9	0,0	41,9	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	47,07	44,4	0,1	0,4	20,4		0,0	39,9	48,2	0,0	48,2	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	77,90	48,8	0,1	1,8	0,1		0,0	32,6	64,6	0,0	64,6	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	181,48	56,2	0,3	3,8	1,5		0,0	42,9	50,0	0,0	50,0	40,0
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	259,79	59,3	0,5	4,1	1,4		0,0	36,7	46,4	0,0	46,4	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	38,36	42,7	0,1	0,1	0,0		0,0	17,6	59,7	0,0	59,7	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	178,55	56,0	0,3	3,6	4,2		0,0	-6,4	21,2	0,0	21,2	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	203,52	57,2	0,4	3,9	2,4		0,0	-13,3	17,9	0,0	17,9	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	156,40	54,9	0,3	3,3	0,0		0,0	41,9	48,3	0,0	48,3	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	128,45	53,2	0,2	2,9	0,2		0,0	42,2	49,8	0,0	49,8	49,8
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	170,82	55,6	0,3	3,5	0,7		0,0	21,2	26,6	0,0	32,3	32,3

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 2 Name Neckar-Realschule, Willy-	Geschoß	2. OG															
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	293,03	60,3	0,5	3,6	18,0		0,0	46,8	48,3	0,0	48,3	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	271,19	59,7	0,5	4,2	18,9		0,0	32,1	32,6	0,0		27,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	188,45	56,5	0,4	3,7	17,9		0,0	37,6	38,3	0,0		33,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	158,04	55,0	0,3	3,6	11,3		0,0	35,8	39,3	0,0		34,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	223,86	58,0	0,4	4,0	9,7		0,0	25,2	31,9	0,0		26,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	283,97	60,1	0,6	4,1	7,7		0,0	26,9	34,8	0,0		29,8
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	437,43	63,8	0,8	4,1	17,0		0,0		5,5	0,0	16,0	-0,2
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	279,28	59,9	0,5	4,0	17,0		0,0	0,0	4,3	0,0	6,2	-3,1
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	282,02	60,0	0,5	4,0	16,7		0,0	3,4	10,7	0,0	10,7	0,2
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	258,13	59,2	0,5	4,0	17,8		0,0	13,7	14,5	0,0	11,9	4,1
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	251,13	59,0	0,5	4,0	17,6		0,0	34,7	35,3	0,0	35,3	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	248,69	58,9	0,5	4,0	14,4		0,0	32,4	37,0	0,0	37,0	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	173,04	55,8	0,3	3,7	12,9		0,0	38,0	44,0	0,0	44,0	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	68,41	47,7	0,1	2,4	21,2		0,0	43,3	44,9	0,0	44,9	34,9
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	254,42	59,1	0,5	4,1	18,3		0,0	35,5	36,4	0,0	36,4	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	212,91	57,6	0,4	4,0	10,3		0,0	28,3	32,4	0,0	32,4	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	52,29	45,4	0,1	1,9	0,7		0,0	30,3	38,0	0,0	38,0	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	74,90	48,5	0,1	3,4	3,3		0,0	24,0	28,4	0,0	28,4	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	55,03	45,8	0,1	1,9	2,4		0,0	47,0	56,1	0,0	56,1	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	72,12	48,2	0,1	2,5	15,4		0,0	46,6	47,3	0,0	47,3	47,3
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	65,70	47,3	0,1	2,7	0,6		0,0	28,7	35,5	0,0	41,2	41,2

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 3 Name Urbanstraße 62A	Geschoß 5. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	370,69	62,4	0,6	2,9	0,7		0,0	44,2	58,9	0,0	58,9	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	303,23	60,6	0,6	3,4	6,0		0,0	7,2	35,5	0,0		30,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	233,28	58,3	0,4	2,8	0,9		0,0	31,4	46,3	0,0		41,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	199,03	57,0	0,4	2,5	0,7		0,0	36,2	46,9	0,0		41,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	268,60	59,6	0,5	3,0	0,2		0,0	33,2	40,6	0,0		35,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	331,67	61,4	0,6	3,3	0,0		0,0	34,6	42,0	0,0		37,0
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	490,16	64,8	0,9	3,6	0,4		0,0	2,9	21,5	0,0	32,1	15,9
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	329,32	61,3	0,6	3,2	0,0		0,0		18,6	0,0	20,4	11,1
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	337,44	61,6	0,6	3,2	0,0		0,0	11,5	25,8	0,0	25,8	15,3
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	302,95	60,6	0,6	3,2	1,2		0,0	9,0	22,9	0,0	20,3	12,5
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	289,46	60,2	0,6	3,2	0,5		0,0	4,9	43,2	0,0	43,2	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	287,70	60,2	0,6	3,1	6,7		0,0	41,0	44,8	0,0	44,8	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	222,95	58,0	0,4	2,7	1,0		0,0	38,4	53,5	0,0	53,5	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	119,46	52,5	0,2	1,3	6,4		0,0	44,3	51,4	0,0	51,4	41,4
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	299,71	60,5	0,6	3,2	2,4		0,0		44,4	0,0	44,4	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	257,83	59,2	0,5	3,0	0,0		0,0	34,1	40,8	0,0	40,8	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	69,28	47,8	0,1	0,0	1,7		0,0	9,5	35,6	0,0	35,6	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	67,59	47,6	0,1	0,0	4,0		0,0		30,0	0,0	30,0	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	86,15	49,7	0,2	0,1	0,0		0,0	35,1	55,8	0,0	55,8	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	112,49	52,0	0,2	0,8	0,2		0,0	37,0	52,5	0,0	52,5	52,5
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	75,76	48,6	0,2	0,1	0,9		0,0	17,8	35,4	0,0	41,2	41,2

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 4 Name Schützenstraße 4	Geschoß	7. OG															
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	438,32	63,8	0,7	3,1	0,9		0,0	36,9	56,8	0,0	56,8	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	356,57	62,0	0,7	3,5	6,1		0,0		33,7	0,0		28,7
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	288,53	60,2	0,5	3,0	1,1		0,0	28,6	44,0	0,0		39,0
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	227,37	58,1	0,4	2,4	0,6		0,0	36,3	45,9	0,0		40,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	300,91	60,6	0,6	2,9	0,0		0,0	32,3	39,8	0,0		34,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	369,09	62,3	0,7	3,2	0,0		0,0		40,2	0,0		35,2
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	541,65	65,7	1,0	3,5	0,3		0,0		20,6	0,0	31,1	15,0
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	381,30	62,6	0,7	3,3	0,0		0,0		17,1	0,0	19,0	9,7
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	384,95	62,7	0,7	3,3	0,0		0,0		24,3	0,0	24,3	13,9
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	357,96	62,1	0,7	3,3	1,4		0,0	8,7	21,1	0,0	18,5	10,7
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	343,92	61,7	0,7	3,3	1,0		0,0	19,3	40,9	0,0	40,9	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	312,57	60,9	0,6	2,9	7,7		0,0	39,6	43,2	0,0	43,2	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	265,28	59,5	0,5	2,8	0,7		0,0		52,0	0,0	52,0	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	172,72	55,7	0,3	2,2	7,3		0,0	39,9	46,4	0,0	46,4	36,4
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	353,88	62,0	0,7	3,3	2,6		0,0		42,6	0,0	42,6	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	291,67	60,3	0,6	2,9	0,0		0,0	25,1	38,9	0,0	38,9	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	94,70	50,5	0,2	0,0	2,4		0,0	15,7	32,2	0,0	32,2	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	72,26	48,2	0,1	0,0	1,2		0,0	19,5	32,4	0,0	32,4	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	116,92	52,3	0,2	0,7	0,0		0,0	-15,1	52,4	0,0	52,4	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	146,54	54,3	0,3	1,4	0,2		0,0	29,7	49,4	0,0	49,4	49,4
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	93,29	50,4	0,2	0,2	1,0		0,0	26,5	34,1	0,0	39,9	39,9

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 5 Name Kernerstraße 36	Geschoß	3. OG															
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	512,12	65,2	1,0	3,7	1,8		0,0	33,2	53,8	0,0	53,8	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	385,38	62,7	0,7	3,9	8,4		0,0		30,3	0,0		25,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	333,45	61,5	0,6	3,6	1,9		0,0	30,8	41,4	0,0		36,4
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	292,51	60,3	0,6	3,4	5,0		0,0	30,3	38,4	0,0		33,4
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	368,29	62,3	0,7	3,5	4,4		0,0	27,4	33,3	0,0		28,3
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	434,62	63,8	0,8	3,6	2,4		0,0		35,8	0,0		30,8
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	601,34	66,6	1,1	3,8	1,1		0,0		18,6	0,0	29,1	12,9
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	436,42	63,8	0,8	3,7	0,4		0,0		15,1	0,0	16,9	7,6
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	444,03	63,9	0,8	3,7	0,1		0,0		22,4	0,0	22,4	12,0
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	402,97	63,1	0,8	3,7	1,2		0,0	4,5	19,7	0,0	17,0	9,3
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	380,70	62,6	0,7	3,8	1,2		0,0		39,4	0,0	39,4	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	378,91	62,6	0,7	3,5	14,6		0,0	35,1	36,7	0,0	36,7	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	329,18	61,3	0,6	3,5	2,0		0,0		47,9	0,0	47,9	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	225,73	58,1	0,4	3,5	14,2		0,0	34,5	37,6	0,0	37,6	27,6
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	400,57	63,0	0,8	3,8	2,7		0,0		40,9	0,0	40,9	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	357,74	62,1	0,7	3,5	4,6		0,0	18,0	31,8	0,0	31,8	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	158,74	55,0	0,3	3,1	16,0		0,0		10,9	0,0	10,9	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	134,59	53,6	0,3	3,3	17,3		0,0	-4,4	7,6	0,0	7,6	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	181,47	56,2	0,4	3,1	9,7		0,0	39,7	41,3	0,0	41,3	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	211,51	57,5	0,4	3,2	8,3		0,0	37,5	39,9	0,0	39,9	39,9
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	159,20	55,0	0,3	3,2	12,5		0,0	-2,1	14,2	0,0	19,9	19,9

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 6 Name Werastraße 28	Geschoß EG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	608,74	66,7	1,1	4,1	1,3		0,0	48,5	53,7	0,0	53,7	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	498,32	64,9	0,9	4,5	12,8		0,0		22,9	0,0		17,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	435,47	63,8	0,8	4,3	5,1		0,0	33,0	36,9	0,0		31,9
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	339,26	61,6	0,7	4,0	1,2		0,0	37,5	41,7	0,0		36,7
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	418,29	63,4	0,8	4,0	0,7		0,0	30,1	35,5	0,0		30,5
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	489,33	64,8	0,9	4,0	0,0		0,0	34,1	38,6	0,0		33,6
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	685,90	67,7	1,3	4,1	0,4		0,0	9,1	18,2	0,0	28,7	12,5
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	526,47	65,4	1,0	4,1	0,0		0,0		13,1	0,0	15,0	5,7
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	521,88	65,3	1,0	4,1	0,0		0,0	18,3	22,6	0,0	22,6	12,1
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	504,94	65,1	1,0	4,3	4,8		0,0	12,3	15,8	0,0	13,1	5,3
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	489,39	64,8	0,9	4,4	4,2		0,0	28,6	34,6	0,0	34,6	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	415,67	63,4	0,8	3,9	8,5		0,0	22,7	36,5	0,0	36,5	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	398,30	63,0	0,8	4,1	0,4		0,0	45,8	49,6	0,0	49,6	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	318,51	61,1	0,6	4,4	9,4		0,0	33,1	37,4	0,0	37,4	27,4
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	500,61	65,0	0,9	4,3	5,4		0,0	33,0	37,5	0,0	37,5	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	411,10	63,3	0,8	4,0	0,3		0,0	32,6	36,4	0,0	36,4	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	224,91	58,0	0,4	4,4	4,9		0,0	3,5	17,7	0,0	17,7	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	192,12	56,7	0,4	4,8	12,6		0,0	0,0	8,1	0,0	8,1	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	247,57	58,9	0,5	4,3	0,5		0,0	37,6	43,0	0,0	43,0	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	276,67	59,8	0,5	4,1	0,3		0,0	40,3	43,6	0,0	43,6	43,6
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	221,32	57,9	0,4	4,4	2,2		0,0	18,6	22,5	0,0	28,2	28,2

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 7 Name Musikhochschule, Urbanplatz Geschoß 2. OG																	
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	508,67	65,1	0,9	4,0	1,6		0,0	38,4	53,9	0,0	53,9	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	454,42	64,1	0,9	4,3	6,0		0,0		30,8	0,0		25,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	372,23	62,4	0,7	4,0	1,2		0,0	24,5	40,4	0,0		35,4
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	237,57	58,5	0,5	3,3	2,4		0,0	38,4	43,8	0,0		38,8
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	314,88	61,0	0,6	3,6	2,1		0,0		35,7	0,0		30,7
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	386,92	62,7	0,7	3,8	0,4		0,0		38,8	0,0		33,8
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	596,91	66,5	1,1	4,1	0,7		0,0	6,5	19,1	0,0	29,6	13,4
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	444,64	64,0	0,9	4,0	0,3		0,0	2,0	14,9	0,0	16,7	7,4
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	428,88	63,6	0,8	3,9	0,1		0,0	2,0	22,6	0,0	22,6	12,2
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	438,02	63,8	0,8	4,1	1,3		0,0	5,1	18,5	0,0	15,8	8,0
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	435,64	63,8	0,8	4,2	0,7		0,0	23,8	38,3	0,0	38,3	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	309,34	60,8	0,6	3,5	10,0		0,0	11,9	38,0	0,0	38,0	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	305,33	60,7	0,6	3,7	0,6		0,0	28,4	49,9	0,0	49,9	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	250,34	59,0	0,5	4,0	8,6		0,0	36,8	41,0	0,0	41,0	31,0
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	432,72	63,7	0,8	4,1	3,2		0,0	25,2	39,5	0,0	39,5	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	310,20	60,8	0,6	3,6	0,8		0,0		36,6	0,0	36,6	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	144,74	54,2	0,3	3,4	2,8		0,0	18,7	25,7	0,0	25,7	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	113,29	52,1	0,2	3,7	6,3		0,0	4,8	19,7	0,0	19,7	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	163,39	55,3	0,3	3,2	0,1		0,0	41,0	47,8	0,0	47,8	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	188,36	56,5	0,4	3,3	0,3		0,0	36,8	45,7	0,0	45,7	45,7
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	138,03	53,8	0,3	3,3	1,7		0,0	17,7	26,7	0,0	32,4	32,4

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Rettungszufahrt Hbf Süd Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 8 Name Staatsgalerie	Geschoß 3. OG																
Baugrube DB-Tunnel	122,4	75,0	0	0	3	343,27	61,7	0,6	4,0	1,8		0,0	44,1	57,5	0,0	57,5	
Baugrube SSB W-Brandt-Str 1	103,0	70,0	0	0	3	358,48	62,1	0,7	4,3	3,6		0,0	21,7	35,6	0,0		30,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 2	105,6	70,0	0	0	3	257,32	59,2	0,5	4,0	2,2		0,0	29,9	43,0	0,0		38,0
Baugrube SSB W-Brandt-Str 3	104,0	70,0	0	0	3	110,25	51,8	0,2	2,4	2,6		0,0	42,2	50,6	0,0		45,6
Baugrube SSB W-Brandt-Str 4	100,0	70,0	0	0	3	179,31	56,1	0,3	3,4	0,0		0,0	19,5	43,1	0,0		38,1
Baugrube SSB W-Brandt-Str 5	103,4	70,0	0	0	3	252,59	59,0	0,5	3,8	0,0		0,0	20,0	43,1	0,0		38,1
Baustraße BS A, Teil 1	88,2	63,0	0	0	3	457,52	64,2	0,8	4,2	0,8		0,0	-5,8	21,2	0,0	31,7	15,5
Baustraße BS A, Teil 2	80,7	63,0	0	0	3	312,90	60,9	0,6	4,1	0,0		0,0	8,3	18,6	0,0	20,5	11,1
Baustraße BS D	88,0	63,0	0	0	3	289,78	60,2	0,5	4,0	0,0		0,0	10,8	26,4	0,0	26,4	15,9
Baustraße BS E	85,4	63,0	0	0	3	318,58	61,1	0,6	4,2	2,2		0,0	12,3	21,0	0,0	18,3	10,5
BE-Fläche 1	104,6	75,0	0	0	3	329,72	61,4	0,6	4,1	0,3		0,0		41,1	0,0	41,1	
BE-Fläche 15	109,9	75,0	0	0	3	188,35	56,5	0,4	3,5	15,0		0,0	32,8	38,8	0,0	38,8	
BE-Fläche 16	112,4	75,0	0	0	3	167,86	55,5	0,3	3,4	0,4		0,0	41,4	56,0	0,0	56,0	
BE-Fläche 2	107,9	75,0	0	0	3	142,10	54,0	0,3	3,5	2,7		0,0	37,9	50,7	0,0	50,7	40,7
Düker Nesenbach 1	108,2	75,0	0	0	3	311,63	60,9	0,6	4,2	3,1		0,0	33,3	43,0	0,0	43,0	
Düker Nesenbach 2	99,5	75,0	0	0	3	176,96	55,9	0,3	3,5	0,0		0,0		42,6	0,0	42,6	
Hbf-Süd, Baubüro AG	82,3	60,0	0	0	3	53,89	45,6	0,1	0,8	1,6		0,0	24,5	37,4	0,0	37,4	
Hbf-Süd, Baubüro AN	78,8	60,0	0	0	3	62,34	46,9	0,1	1,4	1,0		0,0	14,9	32,4	0,0	32,4	
Hbf-Süd, Materiallager	102,7	75,0	0	0	3	50,91	45,1	0,1	0,1	0,0		0,0	49,0	60,7	0,0	60,7	
Hbf-Süd, Zwischendeponie	102,6	75,0	0	0	3	59,64	46,5	0,1	0,3	0,3		0,0	49,5	58,9	0,0	58,9	58,9
Lkw: Materialtransport	82,2	63,0	0	0	3	45,51	44,2	0,1	0,3	0,4		0,0	26,0	40,4	0,0	46,1	46,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Summenschallleistung
L'w dB(A)/	m/m2	längen- bzw. flächenbezogene Schallleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationhaltigkeit
DO	dB	Richtwirkungskorrektur für Schallabstrahlung in Raumwinkeln kleiner 4 Pi
s	m	mittlere Entfernung Emittent - Immissionsort
Adiv	dB	mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	mittlere Dämpung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Abschirmung
Amisc	dB	mittlere Dämpung aufgrund verschiedener anderer Effekte
D	dB	Richtwirkungsmaß
Re	dB(A)	Pegelanteil aus Refexionen
LAT	dB(A)	äquivalenter A-bewerteter Dauerschalldruckpegel gemäß 3.1 DIN-ISO9613-2
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur, Windeinfluss
Lr,i tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags
Lr,i nachts	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 1 Name Lohbauerstraße 10	Geschoß	2. OG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	887,15	70,0	1,7	4,6	0,1		0,0		31,7	0,0	31,7	31,7
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	812,40	69,2	1,6	4,6	0,0		0,0		25,0	0,0	25,0	25,0
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	828,08	69,4	1,6	4,6	0,0		0,0		12,6	0,0	21,4	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	986,06	70,9	1,9	4,6	0,0		0,0		10,2	0,0	20,1	13,4
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	879,87	69,9	1,7	4,6	0,0		0,0		11,8	0,0	21,0	21,0
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	880,08	69,9	1,7	4,6	0,0		0,0		11,9	0,0	18,1	18,1
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	848,90	69,6	1,6	4,6	0,0		0,0		13,8	0,0	17,0	17,0
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	877,52	69,9	1,7	4,6	0,0		0,0		13,6	0,0	16,7	16,7
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	932,91	70,4	1,8	4,6	0,0		0,0		36,2	0,0	36,2	36,2
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	861,28	69,7	1,7	4,6	-0,2		0,0		31,9	0,0	31,9	21,9
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	955,20	70,6	1,8	4,6	0,0		0,0		11,8	0,0	11,8	11,8
Strom	98,0	75,0	0	0	3	872,20	69,8	1,7	4,6	0,0		0,0		25,0	0,0	25,0	25,0
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	861,93	69,7	1,7	4,6	0,0		0,0		17,8	0,0	17,8	17,8
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	842,91	69,5	1,6	4,6	0,0		0,0		35,8	0,0	35,8	30,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 2 Name Lerchenfeld 6	Geschoß	EG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	517,99	65,3	1,0	4,6	0,1		0,0		37,1	0,0	37,1	37,1
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	441,41	63,9	0,8	4,6	0,0		0,0	19,8	31,4	0,0	31,4	31,4
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	459,87	64,2	0,9	4,6	0,0		0,0		18,4	0,0	27,2	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	625,71	66,9	1,2	4,6	0,1		0,0		14,8	0,0	24,7	18,0
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	507,08	65,1	1,0	4,6	0,0		0,0	13,0	18,7	0,0	27,9	27,9
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	507,42	65,1	1,0	4,6	0,0		0,0	13,0	18,8	0,0	25,0	25,0
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	473,01	64,5	0,9	4,5	0,0		0,0	15,9	21,2	0,0	24,3	24,3
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	506,77	65,1	1,0	4,6	0,0		0,0	13,0	20,0	0,0	23,2	23,2
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	565,83	66,0	1,1	4,6	0,2		0,0		41,1	0,0	41,1	41,1
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	486,42	64,7	0,9	4,6	-0,2		0,0	36,2	39,9	0,0	39,9	29,9
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	585,60	66,3	1,1	4,6	0,1		0,0		16,6	0,0	16,6	16,6
Strom	98,0	75,0	0	0	3	501,72	65,0	1,0	4,6	0,0		0,0		30,5	0,0	30,5	30,5
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	490,95	64,8	0,9	4,6	0,0		0,0	16,7	24,2	0,0	24,2	24,2
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	475,10	64,5	0,9	4,6	0,0		0,0		41,5	0,0	41,5	36,5

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 3 Name Korinnaweg 62	Geschoß 2. OG																
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	528,33	65,5	1,0	4,4	0,1		0,0		37,0	0,0	37,0	37,0
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	472,60	64,5	0,9	4,4	0,0		0,0		30,6	0,0	30,6	30,6
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	468,41	64,4	0,9	4,4	0,0		0,0		18,4	0,0	27,3	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	598,10	66,5	1,1	4,5	0,0		0,0	3,5	15,7	0,0	25,6	18,9
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	537,06	65,6	1,0	4,4	0,0		0,0		16,9	0,0	26,2	26,2
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	537,17	65,6	1,0	4,4	0,0		0,0		17,0	0,0	23,2	23,2
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	509,73	65,1	1,0	4,4	0,0		0,0		19,1	0,0	22,2	22,2
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	527,87	65,4	1,0	4,4	0,0		0,0		18,8	0,0	22,0	22,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	570,75	66,1	1,1	4,5	0,0		0,0		41,3	0,0	41,3	41,3
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	539,33	65,6	1,0	4,4	0,1		0,0		36,4	0,0	36,4	26,4
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	594,86	66,5	1,1	4,5	0,0		0,0		16,7	0,0	16,7	16,7
Strom	98,0	75,0	0	0	3	527,39	65,4	1,0	4,4	0,0		0,0		30,1	0,0	30,1	30,1
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	522,34	65,4	1,0	4,4	0,0		0,0		22,9	0,0	22,9	22,9
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	483,40	64,7	0,9	4,4	0,0		0,0		41,5	0,0	41,5	36,5

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 4 Name Sigmaringer Straße 240	Geschoß	2. OG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	295,89	60,4	0,6	4,4	0,4		0,0		42,2	0,0	42,2	42,2
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	280,75	60,0	0,5	4,4	0,3		0,0		35,2	0,0	35,2	35,2
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	252,87	59,0	0,5	4,2	0,4		0,0		23,9	0,0	32,8	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	319,92	61,1	0,6	4,2	0,1		0,0		21,5	0,0	31,4	24,7
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	322,91	61,2	0,6	4,3	0,0		0,0		21,8	0,0	31,0	31,0
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	322,82	61,2	0,6	4,3	0,0		0,0		21,9	0,0	28,1	28,1
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	312,08	60,9	0,6	4,3	0,1		0,0		23,6	0,0	26,8	26,8
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	305,48	60,7	0,6	4,3	0,0		0,0		24,1	0,0	27,3	27,3
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	325,52	61,2	0,6	4,4	0,0		0,0		46,8	0,0	46,8	46,8
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	350,27	61,9	0,7	4,4	0,1		0,0		40,6	0,0	40,6	30,6
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	350,40	61,9	0,7	4,4	0,0		0,0		21,9	0,0	21,9	21,9
Strom	98,0	75,0	0	0	3	311,97	60,9	0,6	4,4	0,0		0,0		35,2	0,0	35,2	35,2
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	313,99	60,9	0,6	4,4	0,0		0,0		27,8	0,0	27,8	27,8
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	262,58	59,4	0,5	4,4	0,4		0,0		46,8	0,0	46,8	41,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 5 Name Tränkestraße 24	Geschoß	1. OG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	213,48	57,6	0,4	4,4	0,4		0,0		45,3	0,0	45,3	45,3
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	285,34	60,1	0,5	4,5	0,1		0,0		35,1	0,0	35,1	35,1
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	231,46	58,3	0,4	4,3	0,1		0,0		24,9	0,0	33,7	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	98,51	50,9	0,2	3,4	0,1		0,0	26,7	33,9	0,0	43,8	37,1
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	245,36	58,8	0,5	4,3	0,0		0,0		24,4	0,0	33,6	33,6
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	245,13	58,8	0,5	4,3	0,0		0,0		24,5	0,0	30,7	30,7
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	264,46	59,4	0,5	4,4	0,0		0,0		25,2	0,0	28,4	28,4
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	233,08	58,3	0,4	4,3	0,0		0,0		26,6	0,0	29,7	29,7
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	188,68	56,5	0,4	4,3	0,0		0,0		51,8	0,0	51,8	51,8
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	300,10	60,5	0,6	4,5	0,1		0,0		41,9	0,0	41,9	31,9
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	191,49	56,6	0,4	4,3	0,0		0,0		27,5	0,0	27,5	27,5
Strom	98,0	75,0	0	0	3	248,46	58,9	0,5	4,4	0,0		0,0		37,2	0,0	37,2	37,2
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	261,19	59,3	0,5	4,5	0,0		0,0		29,4	0,0	29,4	29,4
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	235,98	58,4	0,5	4,5	0,3		0,0		47,8	0,0	47,8	42,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 6 Name Ittighäuser Weg 1	Geschoß	1. OG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	281,12	60,0	0,5	4,6	10,7		0,0		32,2	0,0	32,2	32,2
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	350,96	61,9	0,7	4,8	9,1		0,0		23,9	0,0	23,9	23,9
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	335,88	61,5	0,6	4,6	8,2		0,0		13,2	0,0	22,1	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	211,83	57,5	0,4	4,8	8,0		0,0		16,8	0,0	26,8	20,0
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	279,10	59,9	0,5	4,6	7,7		0,0		15,2	0,0	24,4	24,4
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	279,20	59,9	0,5	4,6	7,7		0,0		15,2	0,0	21,4	21,4
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	301,01	60,6	0,6	4,7	7,5		0,0		16,2	0,0	19,4	19,4
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	284,88	60,1	0,5	4,6	7,8		0,0		16,6	0,0	19,8	19,8
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	235,92	58,4	0,5	4,3	10,4		0,0		39,5	0,0	39,5	39,5
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	306,51	60,7	0,6	4,8	7,5		0,0	5,3	34,0	0,0	34,0	24,0
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	211,97	57,5	0,4	4,1	10,4		0,0		16,4	0,0	16,4	16,4
Strom	98,0	75,0	0	0	3	291,58	60,3	0,6	4,8	9,4		0,0		26,0	0,0	26,0	26,0
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	301,44	60,6	0,6	4,8	9,3		0,0		18,4	0,0	18,4	18,4
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	326,29	61,3	0,6	4,7	10,3		0,0		34,6	0,0	34,6	29,6

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 7 Name Bopseräcker 32B	Geschoß	1. OG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	364,03	62,2	0,7	4,6	0,2		0,0		40,3	0,0	40,3	40,3
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	444,23	63,9	0,9	4,7	0,1		0,0		30,8	0,0	30,8	30,8
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	407,10	63,2	0,8	4,6	0,0		0,0		19,4	0,0	28,3	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	254,66	59,1	0,5	4,4	0,2		0,0	10,6	23,6	0,0	33,5	26,8
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	382,37	62,6	0,7	4,5	0,0		0,0		20,1	0,0	29,3	29,3
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	382,25	62,6	0,7	4,5	0,0		0,0		20,2	0,0	26,4	26,4
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	406,51	63,2	0,8	4,5	0,0		0,0		21,1	0,0	24,3	24,3
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	378,83	62,6	0,7	4,5	0,0		0,0		21,9	0,0	25,0	25,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	321,95	61,1	0,6	4,5	0,0		0,0		46,7	0,0	46,7	46,7
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	428,48	63,6	0,8	4,6	0,4		0,0		38,1	0,0	38,1	28,1
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	308,47	60,8	0,6	4,4	0,0		0,0		23,1	0,0	23,1	23,1
Strom	98,0	75,0	0	0	3	391,20	62,8	0,8	4,6	0,2		0,0		32,7	0,0	32,7	32,7
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	403,60	63,1	0,8	4,6	0,2		0,0		25,0	0,0	25,0	25,0
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	402,59	63,1	0,8	4,7	0,1		0,0		42,8	0,0	42,8	37,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 8 Name Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	Geschoß 2. OG																
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	829,89	69,4	1,6	4,7	0,1		0,0		32,2	0,0	32,2	32,2
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	906,70	70,1	1,7	4,7	0,0		0,0		23,7	0,0	23,7	23,7
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	859,76	69,7	1,7	4,7	0,1		0,0		12,0	0,0	20,8	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	711,16	68,0	1,4	4,6	0,1		0,0		13,5	0,0	23,4	16,6
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	853,42	69,6	1,6	4,7	0,0		0,0		12,0	0,0	21,2	21,2
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	853,19	69,6	1,6	4,7	0,0		0,0		12,1	0,0	18,3	18,3
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	878,69	69,9	1,7	4,7	0,0		0,0		13,3	0,0	16,5	16,5
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	846,35	69,5	1,6	4,7	0,0		0,0		13,8	0,0	17,0	17,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	790,75	69,0	1,5	4,7	0,1		0,0		37,8	0,0	37,8	37,8
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	901,93	70,1	1,7	4,7	0,1		0,0		31,0	0,0	31,0	21,0
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	783,76	68,9	1,5	4,6	0,1		0,0		13,6	0,0	13,6	13,6
Strom	98,0	75,0	0	0	3	859,32	69,7	1,7	4,7	0,1		0,0		24,9	0,0	24,9	24,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	872,27	69,8	1,7	4,7	0,1		0,0		17,4	0,0	17,4	17,4
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	861,28	69,7	1,7	4,7	0,1		0,0		35,4	0,0	35,4	30,4

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 9 Name Weidach 9	Geschoß 2. OG																
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	436,66	63,8	0,8	4,6	0,4		0,0		38,3	0,0	38,3	38,3
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	459,00	64,2	0,9	4,7	0,3		0,0		30,3	0,0	30,3	30,3
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	484,13	64,7	0,9	4,7	0,1		0,0		17,7	0,0	26,5	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	455,61	64,2	0,9	4,5	0,0		0,0		18,0	0,0	27,9	21,2
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	409,30	63,2	0,8	4,6	0,1		0,0		19,3	0,0	28,5	28,5
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	409,46	63,2	0,8	4,6	0,1		0,0		19,4	0,0	25,6	25,6
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	419,35	63,4	0,8	4,6	0,1		0,0		20,6	0,0	23,8	23,8
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	422,98	63,5	0,8	4,6	0,1		0,0		20,7	0,0	23,8	23,8
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	415,79	63,4	0,8	4,6	0,2		0,0		44,1	0,0	44,1	44,1
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	387,45	62,8	0,7	4,6	1,2		0,0		38,3	0,0	38,3	28,3
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	394,03	62,9	0,8	4,6	0,2		0,0		20,4	0,0	20,4	20,4
Strom	98,0	75,0	0	0	3	421,08	63,5	0,8	4,6	0,1		0,0		31,9	0,0	31,9	31,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	419,03	63,4	0,8	4,6	0,2		0,0		24,6	0,0	24,6	24,6
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	469,94	64,4	0,9	4,7	0,1		0,0		41,4	0,0	41,4	36,4

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 10 Name Meßstetter Straße 13	Geschoß 3. OG																
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	725,14	68,2	1,4	4,6	0,3		0,0		33,6	0,0	33,6	33,6
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	718,31	68,1	1,4	4,6	0,2		0,0		26,1	0,0	26,1	26,1
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	756,10	68,6	1,5	4,6	0,1		0,0		13,3	0,0	22,2	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	779,23	68,8	1,5	4,5	0,0		0,0		12,7	0,0	22,6	15,9
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	690,37	67,8	1,3	4,5	0,1		0,0		14,2	0,0	23,5	23,5
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	690,61	67,8	1,3	4,5	0,1		0,0		14,3	0,0	20,5	20,5
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	693,74	67,8	1,3	4,5	0,1		0,0		15,7	0,0	18,9	18,9
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	706,09	68,0	1,4	4,5	0,1		0,0		15,7	0,0	18,9	18,9
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	718,59	68,1	1,4	4,5	0,2		0,0		38,7	0,0	38,7	38,7
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	651,21	67,3	1,3	4,5	0,6		0,0		33,9	0,0	33,9	23,9
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	702,98	67,9	1,4	4,5	0,3		0,0		14,7	0,0	14,7	14,7
Strom	98,0	75,0	0	0	3	698,97	67,9	1,3	4,6	0,2		0,0		27,0	0,0	27,0	27,0
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	692,95	67,8	1,3	4,6	0,3		0,0		19,7	0,0	19,7	19,7
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	744,88	68,4	1,4	4,6	0,2		0,0		36,9	0,0	36,9	31,9

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 11 Name Trochtelfinger Straße 30	Geschoß	2. OG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	588,81	66,4	1,1	4,6	0,2		0,0		35,7	0,0	35,7	35,7
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	566,95	66,1	1,1	4,6	0,1		0,0		28,4	0,0	28,4	28,4
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	609,55	66,7	1,2	4,6	0,0		0,0		15,6	0,0	24,4	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	663,85	67,4	1,3	4,6	0,0		0,0		14,3	0,0	24,2	17,5
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	551,24	65,8	1,1	4,6	0,0		0,0		16,5	0,0	25,7	25,7
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	551,52	65,8	1,1	4,6	0,0		0,0		16,6	0,0	22,8	22,8
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	548,86	65,8	1,1	4,6	0,0		0,0		18,2	0,0	21,3	21,3
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	566,57	66,1	1,1	4,6	0,0		0,0		17,9	0,0	21,1	21,1
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	592,41	66,4	1,1	4,6	0,2		0,0		40,7	0,0	40,7	40,7
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	506,56	65,1	1,0	4,6	0,3		0,0		36,7	0,0	36,7	26,7
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	581,72	66,3	1,1	4,6	0,2		0,0		16,6	0,0	16,6	16,6
Strom	98,0	75,0	0	0	3	558,56	65,9	1,1	4,6	0,2		0,0		29,2	0,0	29,2	29,2
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	550,64	65,8	1,1	4,6	0,2		0,0		22,0	0,0	22,0	22,0
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	600,45	66,6	1,2	4,6	0,1		0,0		39,0	0,0	39,0	34,0

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 12 Name Sigmaringer Straße 141	Geschoß	2. OG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	506,64	65,1	1,0	4,5	0,1		0,0		37,3	0,0	37,3	37,3
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	453,96	64,1	0,9	4,4	0,0		0,0		30,9	0,0	30,9	30,9
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	499,68	65,0	1,0	4,4	0,0		0,0		17,8	0,0	26,6	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	613,79	66,8	1,2	4,5	0,0		0,0		15,1	0,0	25,0	18,3
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	467,77	64,4	0,9	4,4	0,0		0,0		18,3	0,0	27,5	27,5
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	467,75	64,4	0,9	4,4	0,0		0,0		18,3	0,0	24,5	24,5
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	452,89	64,1	0,9	4,4	0,0		0,0		20,2	0,0	23,4	23,4
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	481,24	64,6	0,9	4,4	0,0		0,0		19,7	0,0	22,9	22,9
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	530,00	65,5	1,0	4,5	0,0		0,0		42,0	0,0	42,0	42,0
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	419,15	63,4	0,8	4,4	0,1		0,0		38,8	0,0	38,8	28,8
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	529,90	65,5	1,0	4,5	0,0		0,0		17,8	0,0	17,8	17,8
Strom	98,0	75,0	0	0	3	473,09	64,5	0,9	4,5	0,0		0,0		31,2	0,0	31,2	31,2
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	460,86	64,3	0,9	4,4	0,1		0,0		24,0	0,0	24,0	24,0
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	498,51	64,9	1,0	4,5	0,0		0,0		41,1	0,0	41,1	36,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 13 Name Sigmaringer Straße 205	Geschoß	EG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	144,17	54,2	0,3	4,5	0,1		0,0		48,9	0,0	48,9	48,9
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	69,17	47,8	0,1	4,2	0,0		0,0		48,2	0,0	48,2	48,2
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	96,43	50,7	0,2	4,0	1,4		0,0		31,8	0,0	40,6	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	267,14	59,5	0,5	4,6	0,1		0,0		22,9	0,0	32,8	26,1
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	114,85	52,2	0,2	4,3	0,0		0,0		31,3	0,0	40,5	40,5
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	115,36	52,2	0,2	4,3	0,0		0,0		31,4	0,0	37,6	37,6
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	76,20	48,6	0,1	3,8	0,5		0,0		36,5	0,0	39,7	39,7
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	121,14	52,7	0,2	4,3	0,0		0,0		32,5	0,0	35,7	35,7
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	187,39	56,4	0,4	4,6	0,1		0,0		51,4	0,0	51,4	51,4
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	94,30	50,5	0,2	4,3	0,1		0,0		52,5	0,0	52,5	42,5
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	203,28	57,2	0,4	4,7	0,1		0,0		26,5	0,0	26,5	26,5
Strom	98,0	75,0	0	0	3	118,13	52,4	0,2	4,5	0,0		0,0		43,9	0,0	43,9	43,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	105,94	51,5	0,2	4,4	0,0		0,0		37,6	0,0	37,6	37,6
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	113,43	52,1	0,2	4,5	0,0		0,0		54,8	0,0	54,8	49,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 14 Name Tränkestraße 8	Geschoß	1. OG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	143,70	54,1	0,3	4,2	0,3		0,0	40,2	49,6	0,0	49,6	49,6
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	184,55	56,3	0,4	4,3	0,0		0,0	8,2	39,3	0,0	39,3	39,3
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	131,18	53,3	0,2	4,0	0,4		0,0	14,9	30,2	0,0	39,1	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	117,03	52,4	0,2	3,7	0,0		0,0		31,3	0,0	41,2	34,4
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	182,72	56,2	0,3	4,2	0,0		0,0	15,8	27,4	0,0	36,7	36,7
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	182,29	56,2	0,3	4,2	0,0		0,0	16,5	27,6	0,0	33,8	33,8
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	193,28	56,7	0,4	4,3	0,1		0,0	15,2	28,3	0,0	31,5	31,5
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	158,05	55,0	0,3	4,1	0,0		0,0	20,4	30,7	0,0	33,9	33,9
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	153,65	54,7	0,3	4,2	0,0		0,0		53,7	0,0	53,7	53,7
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	229,06	58,2	0,4	4,4	0,1		0,0	32,1	44,7	0,0	44,7	34,7
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	173,51	55,8	0,3	4,3	0,0		0,0		28,4	0,0	28,4	28,4
Strom	98,0	75,0	0	0	3	175,67	55,9	0,3	4,3	0,0		0,0	33,7	41,3	0,0	41,3	41,3
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	184,71	56,3	0,4	4,4	0,0		0,0	26,0	33,5	0,0	33,5	33,5
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	137,84	53,8	0,3	4,2	0,6		0,0	31,4	52,7	0,0	52,7	47,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 15 Name Tränkestraße 13	Geschoß	2. OG															
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	196,93	56,9	0,4	4,1	0,3		0,0		46,3	0,0	46,3	46,3
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	261,15	59,3	0,5	4,3	0,0		0,0		36,2	0,0	36,2	36,2
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	206,24	57,3	0,4	4,0	0,2		0,0		26,2	0,0	35,1	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	88,37	49,9	0,1	2,0	0,0		0,0		35,4	0,0	45,3	38,6
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	232,65	58,3	0,4	4,1	0,0		0,0		25,1	0,0	34,3	34,3
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	231,75	58,3	0,4	4,1	0,0		0,0		25,2	0,0	31,4	31,4
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	249,49	58,9	0,5	4,1	0,0		0,0		26,0	0,0	29,2	29,2
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	215,18	57,6	0,4	4,0	0,0		0,0		27,6	0,0	30,8	30,8
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	181,84	56,2	0,3	4,0	0,0		0,0		52,5	0,0	52,5	52,5
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	286,45	60,1	0,6	4,3	0,2		0,0		42,4	0,0	42,4	32,4
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	191,01	56,6	0,4	4,0	0,0		0,0		27,8	0,0	27,8	27,8
Strom	98,0	75,0	0	0	3	232,91	58,3	0,4	4,2	0,0		0,0		38,0	0,0	38,0	38,0
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	244,61	58,8	0,5	4,2	0,0		0,0		30,2	0,0	30,2	30,2
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	211,50	57,5	0,4	4,2	0,4		0,0		49,0	0,0	49,0	44,0

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Summenschallleistung
L'w dB(A)/	m/m2	längen- bzw. flächenbezogene Schallleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationhaltigkeit
DO	dB	Richtwirkungskorrektur für Schallabstrahlung in Raumwinkeln kleiner 4 Pi
s	m	mittlere Entfernung Emittent - Immissionsort
Adiv	dB	mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	mittlere Dämpung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Abschirmung
Amisc	dB	mittlere Dämpung aufgrund verschiedener anderer Effekte
D	dB	Richtwirkungsmaß
Re	dB(A)	Pegelanteil aus Refexionen
LAT	dB(A)	äquivalenter A-bewerteter Dauerschalldruckpegel gemäß 3.1 DIN-ISO9613-2
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur, Windeinfluss
Lr,i tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags
Lr,i nachts	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 1 Name Lohbauerstraße 10	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	880,08	69,9	1,7	4,6	0,0		0,0		11,9	0,0	18,3	18,3
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	879,87	69,9	1,7	4,6	0,0		0,0		11,8	0,0	21,3	21,3
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	848,90	69,6	1,6	4,6	0,0		0,0		13,8	0,0	17,2	17,2
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	828,08	69,4	1,6	4,6	0,0		0,0		12,6	0,0	21,6	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	986,06	70,9	1,9	4,6	0,0		0,0		10,2	0,0	20,3	13,6
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	877,52	69,9	1,7	4,6	0,0		0,0		13,6	0,0	17,0	17,0
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	842,91	69,5	1,6	4,6	0,0		0,0		35,8	0,0	35,8	30,8
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	887,15	70,0	1,7	4,6	0,1		0,0		31,7	0,0	31,7	31,7
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	861,28	69,7	1,7	4,6	-0,2		0,0		31,9	0,0	31,9	21,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	861,93	69,7	1,7	4,6	0,0		0,0		17,8	0,0	17,8	17,8
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	955,20	70,6	1,8	4,6	0,0		0,0		11,8	0,0	11,8	11,8
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	812,40	69,2	1,6	4,6	0,0		0,0		25,0	0,0	25,0	25,0
Strom	98,0	75,0	0	0	3	872,20	69,8	1,7	4,6	0,0		0,0		25,0	0,0	25,0	25,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	932,91	70,4	1,8	4,6	0,0		0,0		36,2	0,0	36,2	36,2

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 2 Name Lerchenfeld 6	Geschoß	EG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	507,42	65,1	1,0	4,6	0,0		0,0	13,0	18,8	0,0	25,2	25,2
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	507,08	65,1	1,0	4,6	0,0		0,0	13,0	18,7	0,0	28,1	28,1
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	473,01	64,5	0,9	4,5	0,0		0,0	15,9	21,2	0,0	24,6	24,6
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	459,87	64,2	0,9	4,6	0,0		0,0		18,4	0,0	27,5	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	625,71	66,9	1,2	4,6	0,1		0,0		14,8	0,0	24,9	18,2
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	506,77	65,1	1,0	4,6	0,0		0,0	13,0	20,0	0,0	23,4	23,4
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	475,10	64,5	0,9	4,6	0,0		0,0		41,5	0,0	41,5	36,5
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	517,99	65,3	1,0	4,6	0,1		0,0		37,1	0,0	37,1	37,1
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	486,42	64,7	0,9	4,6	-0,2		0,0	36,2	39,9	0,0	39,9	29,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	490,95	64,8	0,9	4,6	0,0		0,0	16,7	24,2	0,0	24,2	24,2
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	585,60	66,3	1,1	4,6	0,1		0,0		16,6	0,0	16,6	16,6
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	441,41	63,9	0,8	4,6	0,0		0,0	19,8	31,4	0,0	31,4	31,4
Strom	98,0	75,0	0	0	3	501,72	65,0	1,0	4,6	0,0		0,0		30,5	0,0	30,5	30,5
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	565,83	66,0	1,1	4,6	0,2		0,0		41,1	0,0	41,1	41,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 3 Name Korinnaweg 62	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	537,17	65,6	1,0	4,4	0,0		0,0		17,0	0,0	23,4	23,4
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	537,06	65,6	1,0	4,4	0,0		0,0		16,9	0,0	26,4	26,4
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	509,73	65,1	1,0	4,4	0,0		0,0		19,1	0,0	22,5	22,5
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	468,41	64,4	0,9	4,4	0,0		0,0		18,4	0,0	27,5	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	598,10	66,5	1,1	4,5	0,0		0,0	3,5	15,7	0,0	25,8	19,1
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	527,87	65,4	1,0	4,4	0,0		0,0		18,8	0,0	22,2	22,2
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	483,40	64,7	0,9	4,4	0,0		0,0		41,5	0,0	41,5	36,5
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	528,33	65,5	1,0	4,4	0,1		0,0		37,0	0,0	37,0	37,0
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	539,33	65,6	1,0	4,4	0,1		0,0		36,4	0,0	36,4	26,4
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	522,34	65,4	1,0	4,4	0,0		0,0		22,9	0,0	22,9	22,9
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	594,86	66,5	1,1	4,5	0,0		0,0		16,7	0,0	16,7	16,7
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	472,60	64,5	0,9	4,4	0,0		0,0		30,6	0,0	30,6	30,6
Strom	98,0	75,0	0	0	3	527,39	65,4	1,0	4,4	0,0		0,0		30,1	0,0	30,1	30,1
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	570,75	66,1	1,1	4,5	0,0		0,0		41,3	0,0	41,3	41,3

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 4 Name Sigmaringer Straße 240	Geschoß 2. OG																
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	322,82	61,2	0,6	4,3	0,0		0,0		21,9	0,0	28,3	28,3
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	322,91	61,2	0,6	4,3	0,0		0,0		21,8	0,0	31,3	31,3
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	312,08	60,9	0,6	4,3	0,1		0,0		23,6	0,0	27,1	27,1
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	252,87	59,0	0,5	4,2	0,4		0,0		23,9	0,0	33,0	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	319,92	61,1	0,6	4,2	0,1		0,0		21,5	0,0	31,6	24,9
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	305,48	60,7	0,6	4,3	0,0		0,0		24,1	0,0	27,5	27,5
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	262,58	59,4	0,5	4,4	0,4		0,0		46,8	0,0	46,8	41,8
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	295,89	60,4	0,6	4,4	0,4		0,0		42,2	0,0	42,2	42,2
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	350,27	61,9	0,7	4,4	0,1		0,0		40,6	0,0	40,6	30,6
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	313,99	60,9	0,6	4,4	0,0		0,0		27,8	0,0	27,8	27,8
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	350,40	61,9	0,7	4,4	0,0		0,0		21,9	0,0	21,9	21,9
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	280,75	60,0	0,5	4,4	0,3		0,0		35,2	0,0	35,2	35,2
Strom	98,0	75,0	0	0	3	311,97	60,9	0,6	4,4	0,0		0,0		35,2	0,0	35,2	35,2
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	325,52	61,2	0,6	4,4	0,0		0,0		46,8	0,0	46,8	46,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 5 Name Tränkestraße 24	Geschoß	1. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	245,13	58,8	0,5	4,3	0,0		0,0		24,5	0,0	30,9	30,9
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	245,36	58,8	0,5	4,3	0,0		0,0		24,4	0,0	33,8	33,8
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	264,46	59,4	0,5	4,4	0,0		0,0		25,2	0,0	28,6	28,6
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	231,46	58,3	0,4	4,3	0,1		0,0		24,9	0,0	33,9	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	98,51	50,9	0,2	3,4	0,1		0,0	26,7	33,9	0,0	44,1	37,3
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	233,08	58,3	0,4	4,3	0,0		0,0		26,6	0,0	30,0	30,0
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	235,98	58,4	0,5	4,5	0,3		0,0		47,8	0,0	47,8	42,8
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	213,48	57,6	0,4	4,4	0,4		0,0		45,3	0,0	45,3	45,3
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	300,10	60,5	0,6	4,5	0,1		0,0		41,9	0,0	41,9	31,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	261,19	59,3	0,5	4,5	0,0		0,0		29,4	0,0	29,4	29,4
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	191,49	56,6	0,4	4,3	0,0		0,0		27,5	0,0	27,5	27,5
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	285,34	60,1	0,5	4,5	0,1		0,0		35,1	0,0	35,1	35,1
Strom	98,0	75,0	0	0	3	248,46	58,9	0,5	4,4	0,0		0,0		37,2	0,0	37,2	37,2
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	188,68	56,5	0,4	4,3	0,0		0,0		51,8	0,0	51,8	51,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 6 Name Ittighäuser Weg 1	Geschoß	1. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	279,20	59,9	0,5	4,6	7,7		0,0		15,2	0,0	21,6	21,6
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	279,10	59,9	0,5	4,6	7,7		0,0		15,2	0,0	24,6	24,6
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	301,01	60,6	0,6	4,7	7,5		0,0		16,2	0,0	19,6	19,6
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	335,88	61,5	0,6	4,6	8,2		0,0		13,2	0,0	22,3	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	211,83	57,5	0,4	4,8	8,0		0,0		16,8	0,0	27,0	20,3
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	284,88	60,1	0,5	4,6	7,8		0,0		16,6	0,0	20,0	20,0
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	326,29	61,3	0,6	4,7	10,3		0,0		34,6	0,0	34,6	29,6
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	281,12	60,0	0,5	4,6	10,7		0,0		32,2	0,0	32,2	32,2
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	306,51	60,7	0,6	4,8	7,5		0,0	5,3	34,0	0,0	34,0	24,0
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	301,44	60,6	0,6	4,8	9,3		0,0		18,4	0,0	18,4	18,4
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	211,97	57,5	0,4	4,1	10,4		0,0		16,4	0,0	16,4	16,4
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	350,96	61,9	0,7	4,8	9,1		0,0		23,9	0,0	23,9	23,9
Strom	98,0	75,0	0	0	3	291,58	60,3	0,6	4,8	9,4		0,0		26,0	0,0	26,0	26,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	235,92	58,4	0,5	4,3	10,4		0,0		39,5	0,0	39,5	39,5

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 7 Name Bopseräcker 32B	Geschoß	1. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	382,25	62,6	0,7	4,5	0,0		0,0		20,2	0,0	26,6	26,6
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	382,37	62,6	0,7	4,5	0,0		0,0		20,1	0,0	29,5	29,5
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	406,51	63,2	0,8	4,5	0,0		0,0		21,1	0,0	24,5	24,5
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	407,10	63,2	0,8	4,6	0,0		0,0		19,4	0,0	28,5	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	254,66	59,1	0,5	4,4	0,2		0,0	10,6	23,6	0,0	33,7	27,0
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	378,83	62,6	0,7	4,5	0,0		0,0		21,9	0,0	25,3	25,3
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	402,59	63,1	0,8	4,7	0,1		0,0		42,8	0,0	42,8	37,8
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	364,03	62,2	0,7	4,6	0,2		0,0		40,3	0,0	40,3	40,3
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	428,48	63,6	0,8	4,6	0,4		0,0		38,1	0,0	38,1	28,1
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	403,60	63,1	0,8	4,6	0,2		0,0		25,0	0,0	25,0	25,0
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	308,47	60,8	0,6	4,4	0,0		0,0		23,1	0,0	23,1	23,1
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	444,23	63,9	0,9	4,7	0,1		0,0		30,8	0,0	30,8	30,8
Strom	98,0	75,0	0	0	3	391,20	62,8	0,8	4,6	0,2		0,0		32,7	0,0	32,7	32,7
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	321,95	61,1	0,6	4,5	0,0		0,0		46,7	0,0	46,7	46,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 8 Name Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	Geschoß 2. OG																
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	853,19	69,6	1,6	4,7	0,0		0,0		12,1	0,0	18,5	18,5
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	853,42	69,6	1,6	4,7	0,0		0,0		12,0	0,0	21,4	21,4
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	878,69	69,9	1,7	4,7	0,0		0,0		13,3	0,0	16,7	16,7
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	859,76	69,7	1,7	4,7	0,1		0,0		12,0	0,0	21,0	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	711,16	68,0	1,4	4,6	0,1		0,0		13,5	0,0	23,6	16,9
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	846,35	69,5	1,6	4,7	0,0		0,0		13,8	0,0	17,2	17,2
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	861,28	69,7	1,7	4,7	0,1		0,0		35,4	0,0	35,4	30,4
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	829,89	69,4	1,6	4,7	0,1		0,0		32,2	0,0	32,2	32,2
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	901,93	70,1	1,7	4,7	0,1		0,0		31,0	0,0	31,0	21,0
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	872,27	69,8	1,7	4,7	0,1		0,0		17,4	0,0	17,4	17,4
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	783,76	68,9	1,5	4,6	0,1		0,0		13,6	0,0	13,6	13,6
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	906,70	70,1	1,7	4,7	0,0		0,0		23,7	0,0	23,7	23,7
Strom	98,0	75,0	0	0	3	859,32	69,7	1,7	4,7	0,1		0,0		24,9	0,0	24,9	24,9
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	790,75	69,0	1,5	4,7	0,1		0,0		37,8	0,0	37,8	37,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 9 Name Weidach 9	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	409,46	63,2	0,8	4,6	0,1		0,0		19,4	0,0	25,8	25,8
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	409,30	63,2	0,8	4,6	0,1		0,0		19,3	0,0	28,7	28,7
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	419,35	63,4	0,8	4,6	0,1		0,0		20,6	0,0	24,0	24,0
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	484,13	64,7	0,9	4,7	0,1		0,0		17,7	0,0	26,8	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	455,61	64,2	0,9	4,5	0,0		0,0		18,0	0,0	28,1	21,4
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	422,98	63,5	0,8	4,6	0,1		0,0		20,7	0,0	24,1	24,1
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	469,94	64,4	0,9	4,7	0,1		0,0		41,4	0,0	41,4	36,4
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	436,66	63,8	0,8	4,6	0,4		0,0		38,3	0,0	38,3	38,3
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	387,45	62,8	0,7	4,6	1,2		0,0		38,3	0,0	38,3	28,3
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	419,03	63,4	0,8	4,6	0,2		0,0		24,6	0,0	24,6	24,6
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	394,03	62,9	0,8	4,6	0,2		0,0		20,4	0,0	20,4	20,4
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	459,00	64,2	0,9	4,7	0,3		0,0		30,3	0,0	30,3	30,3
Strom	98,0	75,0	0	0	3	421,08	63,5	0,8	4,6	0,1		0,0		31,9	0,0	31,9	31,9
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	415,79	63,4	0,8	4,6	0,2		0,0		44,1	0,0	44,1	44,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 10 Name Meßstetter Straße 13	Geschoß	3. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	690,61	67,8	1,3	4,5	0,1		0,0		14,3	0,0	20,7	20,7
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	690,37	67,8	1,3	4,5	0,1		0,0		14,2	0,0	23,7	23,7
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	693,74	67,8	1,3	4,5	0,1		0,0		15,7	0,0	19,1	19,1
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	756,10	68,6	1,5	4,6	0,1		0,0		13,3	0,0	22,4	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	779,23	68,8	1,5	4,5	0,0		0,0		12,7	0,0	22,8	16,1
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	706,09	68,0	1,4	4,5	0,1		0,0		15,7	0,0	19,1	19,1
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	744,88	68,4	1,4	4,6	0,2		0,0		36,9	0,0	36,9	31,9
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	725,14	68,2	1,4	4,6	0,3		0,0		33,6	0,0	33,6	33,6
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	651,21	67,3	1,3	4,5	0,6		0,0		33,9	0,0	33,9	23,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	692,95	67,8	1,3	4,6	0,3		0,0		19,7	0,0	19,7	19,7
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	702,98	67,9	1,4	4,5	0,3		0,0		14,7	0,0	14,7	14,7
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	718,31	68,1	1,4	4,6	0,2		0,0		26,1	0,0	26,1	26,1
Strom	98,0	75,0	0	0	3	698,97	67,9	1,3	4,6	0,2		0,0		27,0	0,0	27,0	27,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	718,59	68,1	1,4	4,5	0,2		0,0		38,7	0,0	38,7	38,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 11 Name Trochtelfinger Straße 30	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	551,52	65,8	1,1	4,6	0,0		0,0		16,6	0,0	23,0	23,0
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	551,24	65,8	1,1	4,6	0,0		0,0		16,5	0,0	25,9	25,9
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	548,86	65,8	1,1	4,6	0,0		0,0		18,2	0,0	21,6	21,6
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	609,55	66,7	1,2	4,6	0,0		0,0		15,6	0,0	24,7	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	663,85	67,4	1,3	4,6	0,0		0,0		14,3	0,0	24,4	17,7
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	566,57	66,1	1,1	4,6	0,0		0,0		17,9	0,0	21,4	21,4
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	600,45	66,6	1,2	4,6	0,1		0,0		39,0	0,0	39,0	34,0
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	588,81	66,4	1,1	4,6	0,2		0,0		35,7	0,0	35,7	35,7
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	506,56	65,1	1,0	4,6	0,3		0,0		36,7	0,0	36,7	26,7
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	550,64	65,8	1,1	4,6	0,2		0,0		22,0	0,0	22,0	22,0
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	581,72	66,3	1,1	4,6	0,2		0,0		16,6	0,0	16,6	16,6
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	566,95	66,1	1,1	4,6	0,1		0,0		28,4	0,0	28,4	28,4
Strom	98,0	75,0	0	0	3	558,56	65,9	1,1	4,6	0,2		0,0		29,2	0,0	29,2	29,2
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	592,41	66,4	1,1	4,6	0,2		0,0		40,7	0,0	40,7	40,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 12 Name Sigmaringer Straße 141	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	467,75	64,4	0,9	4,4	0,0		0,0		18,4	0,0	24,8	24,8
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	467,77	64,4	0,9	4,4	0,0		0,0		18,3	0,0	27,7	27,7
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	452,89	64,1	0,9	4,4	0,0		0,0		20,2	0,0	23,6	23,6
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	499,68	65,0	1,0	4,4	0,0		0,0		17,8	0,0	26,8	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	613,79	66,8	1,2	4,5	0,0		0,0		15,1	0,0	25,2	18,5
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	481,24	64,6	0,9	4,4	0,0		0,0		19,7	0,0	23,1	23,1
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	498,51	64,9	1,0	4,5	0,0		0,0		41,1	0,0	41,1	36,1
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	506,64	65,1	1,0	4,5	0,1		0,0		37,4	0,0	37,4	37,4
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	419,15	63,4	0,8	4,4	0,1		0,0		38,9	0,0	38,9	28,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	460,86	64,3	0,9	4,4	0,1		0,0		24,1	0,0	24,1	24,1
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	529,90	65,5	1,0	4,5	0,0		0,0		17,8	0,0	17,8	17,8
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	453,96	64,1	0,9	4,4	0,0		0,0		30,9	0,0	30,9	30,9
Strom	98,0	75,0	0	0	3	473,09	64,5	0,9	4,4	0,0		0,0		31,2	0,0	31,2	31,2
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	530,00	65,5	1,0	4,5	0,0		0,0		42,0	0,0	42,0	42,0

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 13 Name Sigmaringer Straße 205	Geschoß	EG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	115,36	52,2	0,2	4,3	0,0		0,0		31,4	0,0	37,8	37,8
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	114,85	52,2	0,2	4,3	0,0		0,0		31,3	0,0	40,7	40,7
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	76,20	48,6	0,1	3,8	0,5		0,0		36,5	0,0	39,9	39,9
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	96,43	50,7	0,2	4,0	1,4		0,0		31,8	0,0	40,8	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	267,14	59,5	0,5	4,6	0,1		0,0		22,9	0,0	33,0	26,3
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	121,14	52,7	0,2	4,3	0,0		0,0		32,5	0,0	35,9	35,9
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	113,43	52,1	0,2	4,5	0,0		0,0		54,8	0,0	54,8	49,8
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	144,17	54,2	0,3	4,5	0,1		0,0		48,9	0,0	48,9	48,9
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	94,30	50,5	0,2	4,3	0,1		0,0		52,5	0,0	52,5	42,5
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	105,94	51,5	0,2	4,4	0,0		0,0		37,6	0,0	37,6	37,6
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	203,28	57,2	0,4	4,7	0,1		0,0		26,5	0,0	26,5	26,5
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	69,17	47,8	0,1	4,2	0,0		0,0		48,2	0,0	48,2	48,2
Strom	98,0	75,0	0	0	3	118,13	52,4	0,2	4,5	0,0		0,0		43,9	0,0	43,9	43,9
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	187,39	56,4	0,4	4,6	0,1		0,0		51,4	0,0	51,4	51,4

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 14 Name Tränkestraße 8	Geschoß	1. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	182,29	56,2	0,3	4,2	0,0		0,0	16,5	27,6	0,0	34,0	34,0
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	182,72	56,2	0,3	4,2	0,0		0,0	15,8	27,4	0,0	36,9	36,9
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	193,28	56,7	0,4	4,3	0,1		0,0	15,2	28,3	0,0	31,7	31,7
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	131,18	53,3	0,2	4,0	0,4		0,0	14,9	30,2	0,0	39,3	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	117,03	52,4	0,2	3,7	0,0		0,0		31,3	0,0	41,4	34,7
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	158,05	55,0	0,3	4,1	0,0		0,0	20,4	30,7	0,0	34,1	34,1
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	137,84	53,8	0,3	4,2	0,6		0,0	31,4	52,7	0,0	52,7	47,7
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	143,70	54,1	0,3	4,2	0,3		0,0	40,2	49,6	0,0	49,6	49,6
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	229,06	58,2	0,4	4,4	0,1		0,0	32,1	44,7	0,0	44,7	34,7
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	184,71	56,3	0,4	4,4	0,0		0,0	26,0	33,5	0,0	33,5	33,5
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	173,51	55,8	0,3	4,3	0,0		0,0		28,4	0,0	28,4	28,4
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	184,55	56,3	0,4	4,3	0,0		0,0	8,2	39,3	0,0	39,3	39,3
Strom	98,0	75,0	0	0	3	175,67	55,9	0,3	4,3	0,0		0,0	33,7	41,3	0,0	41,3	41,3
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	153,65	54,7	0,3	4,2	0,0		0,0		53,7	0,0	53,7	53,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 15 Name Tränkestraße 13	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	231,75	58,3	0,4	4,1	0,0		0,0		25,2	0,0	31,6	31,6
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	232,65	58,3	0,4	4,1	0,0		0,0		25,1	0,0	34,5	34,5
Lkw: Materialtransport	86,5	63,0	0	0	3	249,49	58,9	0,5	4,1	0,0		0,0		26,0	0,0	29,4	29,4
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	206,24	57,3	0,4	4,0	0,2		0,0		26,2	0,0	35,3	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	88,37	49,9	0,1	2,0	0,0		0,0		35,4	0,0	45,5	38,8
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	215,18	57,6	0,4	4,0	0,0		0,0		27,6	0,0	31,0	31,0
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	211,50	57,5	0,4	4,2	0,4		0,0		49,0	0,0	49,0	44,0
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	196,93	56,9	0,4	4,1	0,3		0,0		46,3	0,0	46,3	46,3
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	286,45	60,1	0,6	4,3	0,2		0,0		42,4	0,0	42,4	32,4
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	244,61	58,8	0,5	4,2	0,0		0,0		30,2	0,0	30,2	30,2
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	191,01	56,6	0,4	4,0	0,0		0,0		27,8	0,0	27,8	27,8
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	261,15	59,3	0,5	4,3	0,0		0,0		36,2	0,0	36,2	36,2
Strom	98,0	75,0	0	0	3	232,91	58,3	0,4	4,2	0,0		0,0		38,0	0,0	38,0	38,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	181,84	56,2	0,3	4,0	0,0		0,0		52,5	0,0	52,5	52,5

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Summenschallleistung
L'w dB(A)/	m/m2	längen- bzw. flächenbezogene Schallleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationhaltigkeit
DO	dB	Richtwirkungskorrektur für Schallabstrahlung in Raumwinkeln kleiner 4 Pi
s	m	mittlere Entfernung Emittent - Immissionsort
Adiv	dB	mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	mittlere Dämpung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Abschirmung
Amisc	dB	mittlere Dämpung aufgrund verschiedener anderer Effekte
D	dB	Richtwirkungsmaß
Re	dB(A)	Pegelanteil aus Refexionen
LAT	dB(A)	äquivalenter A-bewerteter Dauerschalldruckpegel gemäß 3.1 DIN-ISO9613-2
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur, Windeinfluss
Lr,i tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags
Lr,i nachts	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 1 Name Lohbauerstraße 10	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	880,08	69,9	1,7	4,6	0,0		0,0		11,9	0,0	14,7	14,7
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	879,87	69,9	1,7	4,6	0,0		0,0		11,8	0,0	17,6	17,6
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	848,90	69,6	1,6	4,6	0,0		0,0		13,8	0,0	13,5	13,5
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	828,08	69,4	1,6	4,6	0,0		0,0		12,6	0,0	17,9	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	986,06	70,9	1,9	4,6	0,0		0,0		10,2	0,0	16,6	9,9
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	877,52	69,9	1,7	4,6	0,0		0,0		13,6	0,0	13,3	13,3
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	842,91	69,5	1,6	4,6	0,0		0,0		35,8	0,0	35,8	30,8
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	887,15	70,0	1,7	4,6	0,1		0,0		31,7	0,0	31,7	31,7
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	861,28	69,7	1,7	4,6	-0,2		0,0		31,9	0,0	31,9	21,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	861,93	69,7	1,7	4,6	0,0		0,0		17,8	0,0	17,8	17,8
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	955,20	70,6	1,8	4,6	0,0		0,0		11,8	0,0	11,8	11,8
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	812,40	69,2	1,6	4,6	0,0		0,0		25,0	0,0	25,0	25,0
Strom	98,0	75,0	0	0	3	872,20	69,8	1,7	4,6	0,0		0,0		25,0	0,0	25,0	25,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	932,91	70,4	1,8	4,6	0,0		0,0		36,2	0,0	36,2	36,2

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 2 Name Lerchenfeld 6	Geschoß	EG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	507,42	65,1	1,0	4,6	0,0		0,0	13,0	18,8	0,0	21,5	21,5
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	507,08	65,1	1,0	4,6	0,0		0,0	13,0	18,7	0,0	24,5	24,5
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	473,01	64,5	0,9	4,5	0,0		0,0	15,9	21,2	0,0	20,9	20,9
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	459,87	64,2	0,9	4,6	0,0		0,0		18,4	0,0	23,8	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	625,71	66,9	1,2	4,6	0,1		0,0		14,8	0,0	21,2	14,5
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	506,77	65,1	1,0	4,6	0,0		0,0	13,0	20,0	0,0	19,7	19,7
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	475,10	64,5	0,9	4,6	0,0		0,0		41,5	0,0	41,5	36,5
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	517,99	65,3	1,0	4,6	0,1		0,0		37,1	0,0	37,1	37,1
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	486,42	64,7	0,9	4,6	-0,2		0,0	36,2	39,9	0,0	39,9	29,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	490,95	64,8	0,9	4,6	0,0		0,0	16,7	24,2	0,0	24,2	24,2
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	585,60	66,3	1,1	4,6	0,1		0,0		16,6	0,0	16,6	16,6
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	441,41	63,9	0,8	4,6	0,0		0,0	19,8	31,4	0,0	31,4	31,4
Strom	98,0	75,0	0	0	3	501,72	65,0	1,0	4,6	0,0		0,0		30,5	0,0	30,5	30,5
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	565,83	66,0	1,1	4,6	0,2		0,0		41,1	0,0	41,1	41,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 3 Name Korinnaweg 62	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	537,17	65,6	1,0	4,4	0,0		0,0		17,0	0,0	19,8	19,8
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	537,06	65,6	1,0	4,4	0,0		0,0		16,9	0,0	22,7	22,7
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	509,73	65,1	1,0	4,4	0,0		0,0		19,1	0,0	18,8	18,8
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	468,41	64,4	0,9	4,4	0,0		0,0		18,4	0,0	23,8	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	598,10	66,5	1,1	4,5	0,0		0,0	3,5	15,7	0,0	22,1	15,4
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	527,87	65,4	1,0	4,4	0,0		0,0		18,8	0,0	18,5	18,5
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	483,40	64,7	0,9	4,4	0,0		0,0		41,5	0,0	41,5	36,5
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	528,33	65,5	1,0	4,4	0,1		0,0		37,0	0,0	37,0	37,0
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	539,33	65,6	1,0	4,4	0,1		0,0		36,4	0,0	36,4	26,4
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	522,34	65,4	1,0	4,4	0,0		0,0		22,9	0,0	22,9	22,9
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	594,86	66,5	1,1	4,5	0,0		0,0		16,7	0,0	16,7	16,7
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	472,60	64,5	0,9	4,4	0,0		0,0		30,6	0,0	30,6	30,6
Strom	98,0	75,0	0	0	3	527,39	65,4	1,0	4,4	0,0		0,0		30,1	0,0	30,1	30,1
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	570,75	66,1	1,1	4,5	0,0		0,0		41,3	0,0	41,3	41,3

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 4 Name Sigmaringer Straße 240	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	322,82	61,2	0,6	4,3	0,0		0,0		21,9	0,0	24,7	24,7
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	322,91	61,2	0,6	4,3	0,0		0,0		21,8	0,0	27,6	27,6
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	312,08	60,9	0,6	4,3	0,1		0,0		23,6	0,0	23,4	23,4
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	252,87	59,0	0,5	4,2	0,4		0,0		23,9	0,0	29,3	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	319,92	61,1	0,6	4,2	0,1		0,0		21,5	0,0	27,9	21,2
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	305,48	60,7	0,6	4,3	0,0		0,0		24,1	0,0	23,8	23,8
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	262,58	59,4	0,5	4,4	0,4		0,0		46,8	0,0	46,8	41,8
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	295,89	60,4	0,6	4,4	0,4		0,0		42,2	0,0	42,2	42,2
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	350,27	61,9	0,7	4,4	0,1		0,0		40,6	0,0	40,6	30,6
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	313,99	60,9	0,6	4,4	0,0		0,0		27,8	0,0	27,8	27,8
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	350,40	61,9	0,7	4,4	0,0		0,0		21,9	0,0	21,9	21,9
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	280,75	60,0	0,5	4,4	0,3		0,0		35,2	0,0	35,2	35,2
Strom	98,0	75,0	0	0	3	311,97	60,9	0,6	4,4	0,0		0,0		35,2	0,0	35,2	35,2
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	325,52	61,2	0,6	4,4	0,0		0,0		46,8	0,0	46,8	46,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 5 Name Tränkestraße 24	Geschoß	1. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	245,13	58,8	0,5	4,3	0,0		0,0		24,5	0,0	27,2	27,2
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	245,36	58,8	0,5	4,3	0,0		0,0		24,4	0,0	30,1	30,1
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	264,46	59,4	0,5	4,4	0,0		0,0		25,2	0,0	25,0	25,0
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	231,46	58,3	0,4	4,3	0,1		0,0		24,9	0,0	30,3	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	98,51	50,9	0,2	3,4	0,1		0,0	26,7	33,9	0,0	40,4	33,7
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	233,08	58,3	0,4	4,3	0,0		0,0		26,6	0,0	26,3	26,3
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	235,98	58,4	0,5	4,5	0,3		0,0		47,8	0,0	47,8	42,8
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	213,48	57,6	0,4	4,4	0,4		0,0		45,3	0,0	45,3	45,3
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	300,10	60,5	0,6	4,5	0,1		0,0		41,9	0,0	41,9	31,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	261,19	59,3	0,5	4,5	0,0		0,0		29,4	0,0	29,4	29,4
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	191,49	56,6	0,4	4,3	0,0		0,0		27,5	0,0	27,5	27,5
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	285,34	60,1	0,5	4,5	0,1		0,0		35,1	0,0	35,1	35,1
Strom	98,0	75,0	0	0	3	248,46	58,9	0,5	4,4	0,0		0,0		37,2	0,0	37,2	37,2
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	188,68	56,5	0,4	4,3	0,0		0,0		51,8	0,0	51,8	51,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 6 Name Ittighäuser Weg 1	Geschoß 1. OG																
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	279,20	59,9	0,5	4,6	7,7		0,0		15,2	0,0	18,0	18,0
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	279,10	59,9	0,5	4,6	7,7		0,0		15,2	0,0	20,9	20,9
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	301,01	60,6	0,6	4,7	7,5		0,0		16,2	0,0	16,0	16,0
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	335,88	61,5	0,6	4,6	8,2		0,0		13,2	0,0	18,6	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	211,83	57,5	0,4	4,8	8,0		0,0		16,8	0,0	23,3	16,6
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	284,88	60,1	0,5	4,6	7,8		0,0		16,6	0,0	16,4	16,4
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	326,29	61,3	0,6	4,7	10,3		0,0		34,6	0,0	34,6	29,6
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	281,12	60,0	0,5	4,6	10,7		0,0		32,2	0,0	32,2	32,2
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	306,51	60,7	0,6	4,8	7,5		0,0	5,3	34,0	0,0	34,0	24,0
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	301,44	60,6	0,6	4,8	9,3		0,0		18,4	0,0	18,4	18,4
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	211,97	57,5	0,4	4,1	10,4		0,0		16,4	0,0	16,4	16,4
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	350,96	61,9	0,7	4,8	9,1		0,0		23,9	0,0	23,9	23,9
Strom	98,0	75,0	0	0	3	291,58	60,3	0,6	4,8	9,4		0,0		26,0	0,0	26,0	26,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	235,92	58,4	0,5	4,3	10,4		0,0		39,5	0,0	39,5	39,5

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 7 Name Bopseräcker 32B	Geschoß 1. OG																
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	382,25	62,6	0,7	4,5	0,0		0,0		20,2	0,0	23,0	23,0
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	382,37	62,6	0,7	4,5	0,0		0,0		20,1	0,0	25,9	25,9
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	406,51	63,2	0,8	4,5	0,0		0,0		21,1	0,0	20,8	20,8
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	407,10	63,2	0,8	4,6	0,0		0,0		19,4	0,0	24,8	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	254,66	59,1	0,5	4,4	0,2		0,0	10,6	23,6	0,0	30,0	23,3
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	378,83	62,6	0,7	4,5	0,0		0,0		21,9	0,0	21,6	21,6
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	402,59	63,1	0,8	4,7	0,1		0,0		42,8	0,0	42,8	37,8
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	364,03	62,2	0,7	4,6	0,2		0,0		40,3	0,0	40,3	40,3
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	428,48	63,6	0,8	4,6	0,4		0,0		38,1	0,0	38,1	28,1
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	403,60	63,1	0,8	4,6	0,2		0,0		25,0	0,0	25,0	25,0
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	308,47	60,8	0,6	4,4	0,0		0,0		23,1	0,0	23,1	23,1
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	444,23	63,9	0,9	4,7	0,1		0,0		30,8	0,0	30,8	30,8
Strom	98,0	75,0	0	0	3	391,20	62,8	0,8	4,6	0,2		0,0		32,7	0,0	32,7	32,7
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	321,95	61,1	0,6	4,5	0,0		0,0		46,7	0,0	46,7	46,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 8 Name Zaunwiesen 62 (Hoffeld)	Geschoß 2. OG																
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	853,19	69,6	1,6	4,7	0,0		0,0		12,1	0,0	14,9	14,9
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	853,42	69,6	1,6	4,7	0,0		0,0		12,0	0,0	17,8	17,8
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	878,69	69,9	1,7	4,7	0,0		0,0		13,3	0,0	13,0	13,0
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	859,76	69,7	1,7	4,7	0,1		0,0		12,0	0,0	17,4	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	711,16	68,0	1,4	4,6	0,1		0,0		13,5	0,0	19,9	13,2
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	846,35	69,5	1,6	4,7	0,0		0,0		13,8	0,0	13,5	13,5
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	861,28	69,7	1,7	4,7	0,1		0,0		35,4	0,0	35,4	30,4
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	829,89	69,4	1,6	4,7	0,1		0,0		32,2	0,0	32,2	32,2
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	901,93	70,1	1,7	4,7	0,1		0,0		31,0	0,0	31,0	21,0
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	872,27	69,8	1,7	4,7	0,1		0,0		17,4	0,0	17,4	17,4
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	783,76	68,9	1,5	4,6	0,1		0,0		13,6	0,0	13,6	13,6
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	906,70	70,1	1,7	4,7	0,0		0,0		23,7	0,0	23,7	23,7
Strom	98,0	75,0	0	0	3	859,32	69,7	1,7	4,7	0,1		0,0		24,9	0,0	24,9	24,9
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	790,75	69,0	1,5	4,7	0,1		0,0		37,8	0,0	37,8	37,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 9 Name Weidach 9	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	409,46	63,2	0,8	4,6	0,1		0,0		19,4	0,0	22,1	22,1
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	409,30	63,2	0,8	4,6	0,1		0,0		19,3	0,0	25,0	25,0
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	419,35	63,4	0,8	4,6	0,1		0,0		20,6	0,0	20,4	20,4
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	484,13	64,7	0,9	4,7	0,1		0,0		17,7	0,0	23,1	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	455,61	64,2	0,9	4,5	0,0		0,0		18,0	0,0	24,4	17,7
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	422,98	63,5	0,8	4,6	0,1		0,0		20,7	0,0	20,4	20,4
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	469,94	64,4	0,9	4,7	0,1		0,0		41,4	0,0	41,4	36,4
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	436,66	63,8	0,8	4,6	0,4		0,0		38,3	0,0	38,3	38,3
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	387,45	62,8	0,7	4,6	1,2		0,0		38,3	0,0	38,3	28,3
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	419,03	63,4	0,8	4,6	0,2		0,0		24,6	0,0	24,6	24,6
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	394,03	62,9	0,8	4,6	0,2		0,0		20,4	0,0	20,4	20,4
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	459,00	64,2	0,9	4,7	0,3		0,0		30,3	0,0	30,3	30,3
Strom	98,0	75,0	0	0	3	421,08	63,5	0,8	4,6	0,1		0,0		31,9	0,0	31,9	31,9
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	415,79	63,4	0,8	4,6	0,2		0,0		44,1	0,0	44,1	44,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

SoundPLAN 6.5

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 10 Name Meßstetter Straße 13	Geschoß 3. OG																
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	690,61	67,8	1,3	4,5	0,1		0,0		14,3	0,0	17,1	17,1
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	690,37	67,8	1,3	4,5	0,1		0,0		14,2	0,0	20,0	20,0
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	693,74	67,8	1,3	4,5	0,1		0,0		15,7	0,0	15,5	15,5
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	756,10	68,6	1,5	4,6	0,1		0,0		13,3	0,0	18,7	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	779,23	68,8	1,5	4,5	0,0		0,0		12,7	0,0	19,1	12,4
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	706,09	68,0	1,4	4,5	0,1		0,0		15,7	0,0	15,4	15,4
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	744,88	68,4	1,4	4,6	0,2		0,0		36,9	0,0	36,9	31,9
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	725,14	68,2	1,4	4,6	0,3		0,0		33,6	0,0	33,6	33,6
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	651,21	67,3	1,3	4,5	0,6		0,0		33,9	0,0	33,9	23,9
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	692,95	67,8	1,3	4,6	0,3		0,0		19,7	0,0	19,7	19,7
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	702,98	67,9	1,4	4,5	0,3		0,0		14,7	0,0	14,7	14,7
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	718,31	68,1	1,4	4,6	0,2		0,0		26,1	0,0	26,1	26,1
Strom	98,0	75,0	0	0	3	698,97	67,9	1,3	4,6	0,2		0,0		27,0	0,0	27,0	27,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	718,59	68,1	1,4	4,5	0,2		0,0		38,7	0,0	38,7	38,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 11 Name Trochtelfinger Straße 30	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	551,52	65,8	1,1	4,6	0,0		0,0		16,6	0,0	19,4	19,4
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	551,24	65,8	1,1	4,6	0,0		0,0		16,5	0,0	22,3	22,3
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	548,86	65,8	1,1	4,6	0,0		0,0		18,2	0,0	17,9	17,9
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	609,55	66,7	1,2	4,6	0,0		0,0		15,6	0,0	21,0	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	663,85	67,4	1,3	4,6	0,0		0,0		14,3	0,0	20,7	14,0
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	566,57	66,1	1,1	4,6	0,0		0,0		17,9	0,0	17,7	17,7
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	600,45	66,6	1,2	4,6	0,1		0,0		39,0	0,0	39,0	34,0
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	588,81	66,4	1,1	4,6	0,2		0,0		35,7	0,0	35,7	35,7
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	506,56	65,1	1,0	4,6	0,3		0,0		36,7	0,0	36,7	26,7
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	550,64	65,8	1,1	4,6	0,2		0,0		22,0	0,0	22,0	22,0
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	581,72	66,3	1,1	4,6	0,2		0,0		16,6	0,0	16,6	16,6
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	566,95	66,1	1,1	4,6	0,1		0,0		28,4	0,0	28,4	28,4
Strom	98,0	75,0	0	0	3	558,56	65,9	1,1	4,6	0,2		0,0		29,2	0,0	29,2	29,2
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	592,41	66,4	1,1	4,6	0,2		0,0		40,7	0,0	40,7	40,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 12 Name Sigmaringer Straße 141	Geschoß	2. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	467,75	64,4	0,9	4,4	0,0		0,0		18,3	0,0	21,1	21,1
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	467,77	64,4	0,9	4,4	0,0		0,0		18,3	0,0	24,0	24,0
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	452,89	64,1	0,9	4,4	0,0		0,0		20,2	0,0	19,9	19,9
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	499,68	65,0	1,0	4,4	0,0		0,0		17,8	0,0	23,1	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	613,79	66,8	1,2	4,5	0,0		0,0		15,1	0,0	21,5	14,8
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	481,24	64,6	0,9	4,4	0,0		0,0		19,7	0,0	19,4	19,4
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	498,51	64,9	1,0	4,5	0,0		0,0		41,1	0,0	41,1	36,1
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	506,64	65,1	1,0	4,5	0,1		0,0		37,3	0,0	37,3	37,3
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	419,15	63,4	0,8	4,4	0,1		0,0		38,8	0,0	38,8	28,8
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	460,86	64,3	0,9	4,4	0,1		0,0		24,0	0,0	24,0	24,0
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	529,90	65,5	1,0	4,5	0,0		0,0		17,8	0,0	17,8	17,8
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	453,96	64,1	0,9	4,4	0,0		0,0		30,9	0,0	30,9	30,9
Strom	98,0	75,0	0	0	3	473,09	64,5	0,9	4,5	0,0		0,0		31,2	0,0	31,2	31,2
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	530,00	65,5	1,0	4,5	0,0		0,0		42,0	0,0	42,0	42,0

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 13 Name Sigmaringer Straße 205	Geschoß	EG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	115,36	52,2	0,2	4,3	0,0		0,0		31,4	0,0	34,1	34,1
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	114,85	52,2	0,2	4,3	0,0		0,0		31,3	0,0	37,0	37,0
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	76,20	48,6	0,1	3,8	0,5		0,0		36,5	0,0	36,2	36,2
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	96,43	50,7	0,2	4,0	1,4		0,0		31,8	0,0	37,1	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	267,14	59,5	0,5	4,6	0,1		0,0		22,9	0,0	29,3	22,6
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	121,14	52,7	0,2	4,3	0,0		0,0		32,5	0,0	32,2	32,2
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	113,43	52,1	0,2	4,5	0,0		0,0		54,8	0,0	54,8	49,8
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	144,17	54,2	0,3	4,5	0,1		0,0		48,9	0,0	48,9	48,9
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	94,30	50,5	0,2	4,3	0,1		0,0		52,5	0,0	52,5	42,5
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	105,94	51,5	0,2	4,4	0,0		0,0		37,6	0,0	37,6	37,6
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	203,28	57,2	0,4	4,7	0,1		0,0		26,5	0,0	26,5	26,5
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	69,17	47,8	0,1	4,2	0,0		0,0		48,2	0,0	48,2	48,2
Strom	98,0	75,0	0	0	3	118,13	52,4	0,2	4,5	0,0		0,0		43,9	0,0	43,9	43,9
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	187,39	56,4	0,4	4,6	0,1		0,0		51,4	0,0	51,4	51,4

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
ZA Sigmaringer Straße Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 14 Name Tränkestraße 8	Geschoß	1. OG															
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	182,29	56,2	0,3	4,2	0,0		0,0	16,5	27,6	0,0	30,3	30,3
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	182,72	56,2	0,3	4,2	0,0		0,0	15,8	27,4	0,0	33,2	33,2
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	193,28	56,7	0,4	4,3	0,1		0,0	15,2	28,3	0,0	28,0	28,0
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	131,18	53,3	0,2	4,0	0,4		0,0	14,9	30,2	0,0	35,6	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	117,03	52,4	0,2	3,7	0,0		0,0		31,3	0,0	37,7	31,0
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	158,05	55,0	0,3	4,1	0,0		0,0	20,4	30,7	0,0	30,4	30,4
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	137,84	53,8	0,3	4,2	0,6		0,0	31,4	52,7	0,0	52,7	47,7
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	143,70	54,1	0,3	4,2	0,3		0,0	40,2	49,6	0,0	49,6	49,6
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	229,06	58,2	0,4	4,4	0,1		0,0	32,1	44,7	0,0	44,7	34,7
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	184,71	56,3	0,4	4,4	0,0		0,0	26,0	33,5	0,0	33,5	33,5
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	173,51	55,8	0,3	4,3	0,0		0,0		28,4	0,0	28,4	28,4
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	184,55	56,3	0,4	4,3	0,0		0,0	8,2	39,3	0,0	39,3	39,3
Strom	98,0	75,0	0	0	3	175,67	55,9	0,3	4,3	0,0		0,0	33,7	41,3	0,0	41,3	41,3
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	153,65	54,7	0,3	4,2	0,0		0,0		53,7	0,0	53,7	53,7

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 15 Name Tränkestraße 13	Geschoß 2. OG																
Lkw: Betontransport	85,0	63,0	0	0	3	231,75	58,3	0,4	4,1	0,0		0,0		25,2	0,0	28,0	28,0
Lkw: Aushubtransport Zwischendeponie	85,0	63,0	0	0	3	232,65	58,3	0,4	4,1	0,0		0,0		25,1	0,0	30,8	30,8
Lkw: Materialtransport an	86,5	63,0	0	0	3	249,49	58,9	0,5	4,1	0,0		0,0		26,0	0,0	25,7	25,7
Lkw: Abtransport Aushub	85,1	63,0	0	0	3	206,24	57,3	0,4	4,0	0,2		0,0		26,2	0,0	31,6	
Lkw: Ausfahrrampe BAB	84,6	63,0	0	0	3	88,37	49,9	0,1	2,0	0,0		0,0		35,4	0,0	41,9	35,2
Lkw: Materialtransport ab	86,7	63,0	0	0	3	215,18	57,6	0,4	4,0	0,0		0,0		27,6	0,0	27,3	27,3
Zwischendeponie	108,5	75,0	0	0	3	211,50	57,5	0,4	4,2	0,4		0,0		49,0	0,0	49,0	44,0
Betonanlage	105,0	72,0	0	0	3	196,93	56,9	0,4	4,1	0,3		0,0		46,3	0,0	46,3	46,3
Materiallager	104,6	75,0	0	0	3	286,45	60,1	0,6	4,3	0,2		0,0		42,4	0,0	42,4	32,4
Werkstatt	90,7	65,0	0	0	3	244,61	58,8	0,5	4,2	0,0		0,0		30,2	0,0	30,2	30,2
Neutralanlage / Absetzbecken	85,8	65,0	0	0	3	191,01	56,6	0,4	4,0	0,0		0,0		27,8	0,0	27,8	27,8
Büro / Sozialräume / Parken	97,4	65,0	0	0	3	261,15	59,3	0,5	4,3	0,0		0,0		36,2	0,0	36,2	36,2
Strom	98,0	75,0	0	0	3	232,91	58,3	0,4	4,2	0,0		0,0		38,0	0,0	38,0	38,0
Lüftungslutten	110,0	95,5	0	0	3	181,84	56,2	0,3	4,0	0,0		0,0		52,5	0,0	52,5	52,5

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Summenschallleistung
L'w dB(A)/	m/m2	längen- bzw. flächenbezogene Schallleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationhaltigkeit
DO	dB	Richtwirkungskorrektur für Schallabstrahlung in Raumwinkeln kleiner 4 Pi
s	m	mittlere Entfernung Emittent - Immissionsort
Adiv	dB	mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	mittlere Dämpung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Abschirmung
Amisc	dB	mittlere Dämpung aufgrund verschiedener anderer Effekte
D	dB	Richtwirkungsmaß
Re	dB(A)	Pegelanteil aus Refexionen
LAT	dB(A)	äquivalenter A-bewerteter Dauerschalldruckpegel gemäß 3.1 DIN-ISO9613-2
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur, Windeinfluss
Lr,i tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags
Lr,i nachts	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Filderportal Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 1 Name Bliensäckerweg, Hof 1	Geschoß 2. OG																
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	374,00	62,4	0,7	4,2	0,9		0,0		49,7	0,0	49,7	44,7
Lkw: Transport Material	90,3	63,0	0	0	3	372,70	62,4	0,7	4,3	1,3		0,0		24,6	0,0	27,3	27,3
Lkw: Transport Beton	83,4	63,0	0	0	3	466,56	64,4	0,9	4,3	0,3		0,0		16,5	0,0	19,3	19,3
Lkw: Transport Aushub	90,3	63,0	0	0	3	372,70	62,4	0,7	4,3	1,3		0,0		24,6	0,0	30,3	30,3
P-Nr. 2 Name Bliensäckerweg, Hof 2	Geschoß 1. OG																
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	353,25	62,0	0,7	4,4	2,0		0,0		48,9	0,0	48,9	43,9
Lkw: Transport Material	90,3	63,0	0	0	3	335,12	61,5	0,8	4,5	5,6		0,0		20,9	0,0	23,7	23,7
Lkw: Transport Beton	83,4	63,0	0	0	3	463,16	64,3	0,9	4,4	0,1		0,0		16,7	0,0	19,5	19,5
Lkw: Transport Aushub	90,3	63,0	0	0	3	335,12	61,5	0,8	4,5	5,6		0,0		20,9	0,0	26,7	26,7
P-Nr. 3 Name Bliensäckerweg, Hof 2	Geschoß 1. OG																
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	354,17	62,0	0,7	4,4	12,7		0,0		38,2	0,0	38,2	33,2
Lkw: Transport Material	90,3	63,0	0	0	3	334,17	61,5	0,6	4,5	10,3		0,0		16,4	0,0	19,1	19,1
Lkw: Transport Beton	83,4	63,0	0	0	3	464,70	64,3	0,9	4,4	12,8		0,0		3,9	0,0	6,7	6,7
Lkw: Transport Aushub	90,3	63,0	0	0	3	334,17	61,5	0,6	4,5	10,3		0,0		16,4	0,0	22,1	22,1
P-Nr. 4 Name Bliensäckerweg, Hof 3	Geschoß 1. OG																
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	665,94	67,5	1,3	4,3	0,7		0,0		44,2	0,0	44,2	39,2
Lkw: Transport Material	90,3	63,0	0	0	3	661,84	67,4	1,3	4,4	0,7		0,0		19,5	0,0	22,2	22,2
Lkw: Transport Beton	83,4	63,0	0	0	3	753,15	68,5	1,4	4,4	0,4		0,0		11,7	0,0	14,4	14,4
Lkw: Transport Aushub	90,3	63,0	0	0	3	661,84	67,4	1,3	4,4	0,7		0,0		19,5	0,0	25,2	25,2
P-Nr. 5 Name Schelmenwasenstraße 25	Geschoß 4. OG																
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	283,52	60,0	0,5	4,0	0,0		0,0	19,3	53,4	0,0	53,4	48,4
Lkw: Transport Material	90,3	63,0	0	0	3	309,98	60,8	0,6	4,0	0,1		0,0	3,0	27,9	0,0	30,6	30,6
Lkw: Transport Beton	83,4	63,0	0	0	3	204,65	57,2	0,4	3,8	0,1		0,0		25,0	0,0	27,7	27,7
Lkw: Transport Aushub	90,3	63,0	0	0	3	309,98	60,8	0,6	4,0	0,1		0,0	3,0	27,9	0,0	33,6	33,6

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Filderportal Variante: SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 6 Name Schelmenwasenstraße 45	Geschoß	2. OG															
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	225,75	58,1	0,4	4,3	0,1		0,0	28,7	55,2	0,0	55,2	50,2
Lkw: Transport Material	90,3	63,0	0	0	3	244,43	58,8	0,4	4,3	0,2		0,0	5,7	29,6	0,0	32,3	32,3
Lkw: Transport Beton	83,4	63,0	0	0	3	149,01	54,5	0,3	4,2	0,4		0,0	-8,3	27,1	0,0	29,9	29,9
Lkw: Transport Aushub	90,3	63,0	0	0	3	244,43	58,8	0,4	4,3	0,2		0,0	5,7	29,6	0,0	35,3	35,3
P-Nr. 7 Name Zettachring 16	Geschoß	4. OG															
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	227,42	58,1	0,4	3,7	0,0		0,0	20,1	55,7	0,0	55,7	50,7
Lkw: Transport Material	90,3	63,0	0	0	3	245,80	58,8	0,4	3,8	0,0		0,0	-5,6	30,3	0,0	33,0	33,0
Lkw: Transport Beton	83,4	63,0	0	0	3	155,04	54,8	0,3	3,5	0,0		0,0		27,9	0,0	30,6	30,6
Lkw: Transport Aushub	90,3	63,0	0	0	3	245,80	58,8	0,4	3,8	0,0		0,0	-5,6	30,3	0,0	36,0	36,0

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Summenschallleistung
L'w dB(A)/	m/m2	längen- bzw. flächenbezogene Schallleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationhaltigkeit
DO	dB	Richtwirkungskorrektur für Schallabstrahlung in Raumwinkeln kleiner 4 Pi
s	m	mittlere Entfernung Emittent - Immissionsort
Adiv	dB	mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	mittlere Dämpung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Abschirmung
Amisc	dB	mittlere Dämpung aufgrund verschiedener anderer Effekte
D	dB	Richtwirkungsmaß
Re	dB(A)	Pegelanteil aus Refexionen
LAT	dB(A)	äquivalenter A-bewerteter Dauerschalldruckpegel gemäß 3.1 DIN-ISO9613-2
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur, Windeinfluss
Lr,i tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags
Lr,i nachts	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Filderportal Variante: TVM/SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 1 Name Bliensäckerweg, Hof 1	Geschoß	2. OG															
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	374,00	62,4	0,7	4,2	0,9		0,0	38,3	50,0	0,0	50,0	45,0
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	362,37	62,2	0,7	4,3	1,4		0,0	15,3	25,5	0,0	31,7	31,7
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	420,04	63,5	0,8	4,3	0,6		0,0		19,1	0,0	28,3	28,3
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	420,04	63,5	0,8	4,3	0,6		0,0		19,1	0,0	25,3	25,3
P-Nr. 2 Name Bliensäckerweg, Hof 2	Geschoß	1. OG															
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	353,25	62,0	0,7	4,4	2,0		0,0		48,9	0,0	48,9	43,9
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	327,74	61,3	0,7	4,5	4,7		0,0		22,4	0,0	28,6	28,6
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	419,56	63,4	0,8	4,4	0,4		0,0		19,2	0,0	28,4	28,4
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	419,56	63,4	0,8	4,4	0,4		0,0		19,2	0,0	25,4	25,4
P-Nr. 3 Name Bliensäckerweg, Hof 2	Geschoß	1. OG															
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	354,17	62,0	0,7	4,4	12,7		0,0		38,2	0,0	38,2	33,2
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	327,29	61,3	0,6	4,5	10,9		0,0		16,3	0,0	22,5	22,5
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	422,06	63,5	0,8	4,4	13,6		0,0		6,0	0,0	15,2	15,2
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	422,06	63,5	0,8	4,4	13,6		0,0		6,0	0,0	12,2	12,2
P-Nr. 4 Name Bliensäckerweg, Hof 3	Geschoß	1. OG															
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	665,94	67,5	1,3	4,3	0,7		0,0		44,2	0,0	44,2	39,2
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	652,61	67,3	1,3	4,4	0,8		0,0		19,8	0,0	26,0	26,0
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	698,97	67,9	1,3	4,3	0,5		0,0		14,2	0,0	23,4	23,4
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	698,97	67,9	1,3	4,3	0,5		0,0		14,2	0,0	20,4	20,4
P-Nr. 5 Name Schelmenwasenstraße 25	Geschoß	4. OG															
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	283,52	60,0	0,5	4,0	0,0		0,0	19,3	53,4	0,0	53,4	48,4
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	312,93	60,9	0,6	4,0	0,1		0,0	1,8	28,0	0,0	34,2	34,2
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	224,90	58,0	0,4	3,8	0,1		0,0		25,9	0,0	35,1	35,1
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	224,90	58,0	0,4	3,8	0,1		0,0		25,9	0,0	32,1	32,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Filderportal Variante: TVM/SBW
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 6 Name Schelmenwasenstraße 45	Geschoß 2. OG																
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	225,75	58,1	0,4	4,3	0,1		0,0	28,7	55,2	0,0	55,2	50,2
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	248,64	58,9	0,4	4,3	0,2		0,0	6,9	29,7	0,0	36,0	36,0
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	173,22	55,8	0,3	4,2	0,3		0,0		27,6	0,0	36,8	36,8
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	173,22	55,8	0,3	4,2	0,3		0,0		27,6	0,0	33,8	33,8
P-Nr. 7 Name Zettachring 16	Geschoß 4. OG																
BE-Fläche	115,0	73,6	0	0	3	227,42	58,1	0,4	3,7	0,0		0,0	20,1	55,7	0,0	55,7	50,7
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	250,04	59,0	0,4	3,8	0,0		0,0	-8,4	30,4	0,0	36,6	36,6
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	180,30	56,1	0,3	3,7	0,0		0,0		28,1	0,0	37,4	37,4
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	180,30	56,1	0,3	3,7	0,0		0,0		28,1	0,0	34,4	34,4

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Summenschallleistung
L'w dB(A)/	m/m2	längen- bzw. flächenbezogene Schallleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationhaltigkeit
DO	dB	Richtwirkungskorrektur für Schallabstrahlung in Raumwinkeln kleiner 4 Pi
s	m	mittlere Entfernung Emittent - Immissionsort
Adiv	dB	mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	mittlere Dämpung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Abschirmung
Amisc	dB	mittlere Dämpung aufgrund verschiedener anderer Effekte
D	dB	Richtwirkungsmaß
Re	dB(A)	Pegelanteil aus Refexionen
LAT	dB(A)	äquivalenter A-bewerteter Dauerschalldruckpegel gemäß 3.1 DIN-ISO9613-2
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur, Windeinfluss
Lr,i tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags
Lr,i nachts	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Filderportal Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 1 Name Bliensäckerweg, Hof 1	Geschoß	2. OG															
BE-Fläche Materiallager	112,0	73,9	0	0	3	342,48	61,7	0,7	4,2	1,3		0,0		47,1	0,0	47,1	35,1
BE-Fläche Aushub, Separation + Umschlag	112,0	76,7	0	0	3	388,31	62,8	0,7	4,2	0,6		0,0		46,6	0,0	46,6	41,6
BE-Fläche Speicherbecken	95,0	62,4	0	0	3	474,18	64,5	0,9	4,3	0,3		0,0		28,0	0,0	28,0	28,0
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	362,37	62,2	0,7	4,3	1,4		0,0		25,0	0,0	34,7	34,7
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	420,04	63,5	0,8	4,3	0,6		0,0		19,1	0,0	31,7	31,7
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	420,04	63,5	0,8	4,3	0,6		0,0		19,1	0,0	28,7	28,7
P-Nr. 2 Name Bliensäckerweg, Hof 2	Geschoß	1. OG															
BE-Fläche Materiallager	112,0	73,9	0	0	3	313,29	60,9	0,6	4,4	3,7		0,0		45,4	0,0	45,4	33,4
BE-Fläche Aushub, Separation + Umschlag	112,0	76,7	0	0	3	382,98	62,7	0,7	4,4	0,5		0,0		46,7	0,0	46,7	41,7
BE-Fläche Speicherbecken	95,0	62,4	0	0	3	467,09	64,4	0,9	4,4	0,0		0,0		28,3	0,0	28,3	28,3
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	327,74	61,3	0,7	4,5	4,7		0,0		22,4	0,0	32,0	32,0
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	419,56	63,4	0,8	4,4	0,4		0,0		19,2	0,0	31,8	31,8
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	419,56	63,4	0,8	4,4	0,4		0,0		19,2	0,0	28,8	28,8
P-Nr. 3 Name Bliensäckerweg, Hof 2	Geschoß	1. OG															
BE-Fläche Materiallager	112,0	73,9	0	0	3	313,60	60,9	0,6	4,4	12,2		0,0		36,9	0,0	36,9	24,9
BE-Fläche Aushub, Separation + Umschlag	112,0	76,7	0	0	3	384,80	62,7	0,7	4,4	13,9		0,0		33,3	0,0	33,3	28,3
BE-Fläche Speicherbecken	95,0	62,4	0	0	3	468,98	64,4	0,9	4,4	12,8		0,0		15,5	0,0	15,5	15,5
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	327,29	61,3	0,6	4,5	10,9		0,0		16,3	0,0	25,9	25,9
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	422,06	63,5	0,8	4,4	13,6		0,0		6,0	0,0	18,6	18,6
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	422,06	63,5	0,8	4,4	13,6		0,0		6,0	0,0	15,6	15,6
P-Nr. 4 Name Bliensäckerweg, Hof 3	Geschoß	1. OG															
BE-Fläche Materiallager	112,0	73,9	0	0	3	632,91	67,0	1,2	4,4	1,1		0,0		41,4	0,0	41,4	29,4
BE-Fläche Aushub, Separation + Umschlag	112,0	76,7	0	0	3	677,34	67,6	1,3	4,3	0,4		0,0		41,3	0,0	41,3	36,3
BE-Fläche Speicherbecken	95,0	62,4	0	0	3	761,34	68,6	1,5	4,4	0,4		0,0		23,2	0,0	23,2	23,2
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	652,61	67,3	1,3	4,4	0,8		0,0		19,8	0,0	29,4	29,4
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	698,97	67,9	1,3	4,3	0,5		0,0		14,2	0,0	26,9	26,9
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	698,97	67,9	1,3	4,3	0,5		0,0		14,2	0,0	23,9	23,9

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel
Filderportal Variante: lange Schildfahrt
Mittlere Ausbreitung und Teilpegel

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)/ m/m2	KI dB	KT dB	DO dB	s m	Adiv dB	Aatm dB	Agr dB	Abar dB	Amisc dB	D dB	Re dB(A)	LAT dB(A)	Cmet dB	Lr,i tags dB(A)	Lr,i nachts dB(A)
P-Nr. 5 Name Schelmenwasenstraße 25	Geschoß	4. OG															
BE-Fläche Materiallager	112,0	73,9	0	0	3	359,75	62,1	0,7	4,2	0,0		0,0	19,5	48,0	0,0	48,0	36,0
BE-Fläche Aushub, Separation + Umschlag	112,0	76,7	0	0	3	273,03	59,7	0,5	4,0	0,0		0,0		50,8	0,0	50,8	45,8
BE-Fläche Speicherbecken	95,0	62,4	0	0	3	210,98	57,5	0,4	3,8	0,0		0,0		36,3	0,0	36,3	36,3
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	312,93	60,9	0,6	4,0	0,1		0,0	1,8	28,0	0,0	37,7	37,7
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	224,90	58,0	0,4	3,8	0,1		0,0		25,9	0,0	38,5	38,5
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	224,90	58,0	0,4	3,8	0,1		0,0		25,9	0,0	35,5	35,5
P-Nr. 6 Name Schelmenwasenstraße 45	Geschoß	2. OG															
BE-Fläche Materiallager	112,0	73,9	0	0	3	305,36	60,7	0,6	4,4	0,0		0,0	25,8	49,3	0,0	49,3	37,3
BE-Fläche Aushub, Separation + Umschlag	112,0	76,7	0	0	3	227,03	58,1	0,4	4,4	0,0		0,0	21,5	52,1	0,0	52,1	47,1
BE-Fläche Speicherbecken	95,0	62,4	0	0	3	151,76	54,6	0,3	4,1	0,2		0,0	11,7	38,8	0,0	38,8	38,8
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	248,64	58,9	0,4	4,3	0,2		0,0	6,9	29,7	0,0	39,4	39,4
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	173,22	55,8	0,3	4,2	0,3		0,0		27,6	0,0	40,2	40,2
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	173,22	55,8	0,3	4,2	0,3		0,0		27,6	0,0	37,2	37,2
P-Nr. 7 Name Zettachring 16	Geschoß	4. OG															
BE-Fläche Materiallager	112,0	73,9	0	0	3	302,42	60,6	0,6	4,0	0,0		0,0	20,4	49,8	0,0	49,8	37,8
BE-Fläche Aushub, Separation + Umschlag	112,0	76,7	0	0	3	231,00	58,3	0,4	3,9	0,0		0,0		52,4	0,0	52,4	47,4
BE-Fläche Speicherbecken	95,0	62,4	0	0	3	151,67	54,6	0,3	3,3	0,0		0,0		39,8	0,0	39,8	39,8
Lkw: Transport Material	90,6	63,0	0	0	3	250,04	59,0	0,4	3,8	0,0		0,0	-8,4	30,4	0,0	40,0	40,0
Lkw: Transport Aushub	85,2	63,0	0	0	3	180,30	56,1	0,3	3,7	0,0		0,0		28,1	0,0	40,8	40,8
Lkw: Transport Beton	85,2	63,0	0	0	3	180,30	56,1	0,3	3,7	0,0		0,0		28,1	0,0	37,8	37,8

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Summenschallleistung
L'w dB(A)/	m/m2	längen- bzw. flächenbezogene Schallleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Ton- und Informationhaltigkeit
DO	dB	Richtwirkungskorrektur für Schallabstrahlung in Raumwinkeln kleiner 4 Pi
s	m	mittlere Entfernung Emittent - Immissionsort
Adiv	dB	mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Aatm	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Luftabsorption
Agr	dB	mittlere Dämpung aufgrund des Bodeneffekts
Abar	dB	mittlere Dämpung aufgrund von Abschirmung
Amisc	dB	mittlere Dämpung aufgrund verschiedener anderer Effekte
D	dB	Richtwirkungsmaß
Re	dB(A)	Pegelanteil aus Refexionen
LAT	dB(A)	äquivalenter A-bewerteter Dauerschalldruckpegel gemäß 3.1 DIN-ISO9613-2
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur, Windeinfluss
Lr,i tags	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags
Lr,i nachts	dB(A)	Teilbeurteilungspegel tags

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel, Bereich: Rettungszufahrt Hbf Süd
Differenzen der Beurteilungspegel zum Vergleich der Varianten

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IRW_{tags} [dB(A)]	IRW_{nachts} [dB(A)]	Variante SBW		TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung		Variante lange Schildfahrt	
						$L_{r,\,tags}$ [dB(A)]	$L_{r,\,nachts}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,tags}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,nachts}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,tags}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,nachts}$ [dB(A)]
1	Königin-Katharina-Stift	MI	EG	60	45	66,2	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Königin-Katharina-Stift	MI	1. OG	60	45	66,9	59,9	0,0	0,0	0,0	-0,1
1	Königin-Katharina-Stift	MI	2. OG	60	45	67,5	59,9	0,0	0,0	0,0	-0,1
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	EG	60	45	56,0	48,5	-0,1	-0,2	-0,2	-0,9
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	1. OG	60	45	56,9	49,2	0,0	-0,2	-0,2	-1,0
2	Neckar-Realschule, Willy-Brandt-Straße	MI	2. OG	60	45	58,1	50,0	-0,1	-0,2	-0,2	-1,1
3	Urbanstraße 62A	WA	EG	55	40	60,8	53,1	0,0	0,0	-0,1	-0,3
3	Urbanstraße 62A	WA	1. OG	55	40	61,2	53,3	0,0	-0,1	-0,1	-0,4
3	Urbanstraße 62A	WA	2. OG	55	40	61,5	53,4	0,0	0,0	0,0	-0,3
3	Urbanstraße 62A	WA	3. OG	55	40	61,9	53,7	0,0	-0,1	0,0	-0,4
3	Urbanstraße 62A	WA	4. OG	55	40	62,3	54,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,4
3	Urbanstraße 62A	WA	5. OG	55	40	62,6	54,2	0,0	-0,1	0,0	-0,4
4	Schützenstraße 4	WA	EG	55	40	58,4	50,3	0,0	0,0	0,0	-0,3
4	Schützenstraße 4	WA	1. OG	55	40	58,5	50,3	0,0	-0,1	0,0	-0,4
4	Schützenstraße 4	WA	2. OG	55	40	58,7	50,5	0,0	-0,1	-0,1	-0,4
4	Schützenstraße 4	WA	3. OG	55	40	59,0	50,7	0,0	-0,1	-0,1	-0,4
4	Schützenstraße 4	WA	4. OG	55	40	59,3	50,9	-0,1	-0,1	-0,1	-0,5
4	Schützenstraße 4	WA	5. OG	55	40	59,5	51,1	0,0	-0,1	0,0	-0,5
4	Schützenstraße 4	WA	6. OG	55	40	59,9	51,4	0,0	-0,1	-0,1	-0,5
4	Schützenstraße 4	WA	7. OG	55	40	60,2	51,6	0,0	-0,1	-0,1	-0,5
5	Kernerstraße 36	WA	EG	55	40	53,3	39,1	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Kernerstraße 36	WA	1. OG	55	40	54,4	40,6	0,0	-0,1	0,0	-0,1
5	Kernerstraße 36	WA	2. OG	55	40	55,0	41,5	0,0	0,0	0,0	-0,1
5	Kernerstraße 36	WA	3. OG	55	40	55,5	42,9	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Werastraße 28	WA	EG	55	40	55,9	45,4	0,0	0,0	0,0	-0,1
6	Werastraße 28	WA	1. OG	55	40	54,9	44,8	0,0	0,0	0,0	-0,2
6	Werastraße 28	WA	2. OG	55	40	54,6	43,8	0,0	0,0	0,0	-0,2
6	Werastraße 28	WA	3. OG	55	40	54,9	44,0	0,0	-0,1	0,0	-0,2
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	EG	60	45	56,3	46,9	0,0	-0,1	-0,1	-0,3
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	1. OG	60	45	56,6	47,3	0,0	-0,1	-0,1	-0,3
7	Musikhochschule, Urbanplatz 2	MI	2. OG	60	45	56,9	47,7	0,0	-0,1	-0,1	-0,2
8	Staatsgalerie	MI	EG	60	45	62,5	56,8	0,0	0,0	-0,1	-0,2
8	Staatsgalerie	MI	1. OG	60	45	63,5	57,9	0,0	0,0	-0,1	-0,3
8	Staatsgalerie	MI	2. OG	60	45	64,4	58,9	0,0	0,0	-0,1	-0,3
8	Staatsgalerie	MI	3. OG	60	45	65,0	59,8	0,0	-0,1	0,0	-0,3
						Mittelwert der Differenzen		0,0	-0,1	-0,1	-0,3

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel, Bereich: ZA Sigmaringer Straße
Differenzen der Beurteilungspegel zum Vergleich der Varianten

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IRW_{tags} [dB(A)]	IRW_{nachts} [dB(A)]	Variante SBW		TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung		Variante lange Schildfahrt	
						$L_{r,\,tags}$ [dB(A)]	$L_{r,\,nachts}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,tags}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,nachts}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,tags}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,nachts}$ [dB(A)]
1	Lohbauerstraße 10	WA	EG	55	40	40,8	39,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1
1	Lohbauerstraße 10	WA	1. OG	55	40	40,8	39,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1
1	Lohbauerstraße 10	WA	2. OG	55	40	40,9	39,1	0,0	0,0	-0,1	-0,1
2	Lerchenfeld 6	AU	EG	60	45	46,7	44,4	0,0	0,0	-0,1	-0,1
3	Korinnaweg 62	AU	EG	60	45	46,0	44,1	0,0	0,0	-0,1	-0,1
3	Korinnaweg 62	AU	1. OG	60	45	46,1	44,2	0,0	0,0	-0,1	-0,1
3	Korinnaweg 62	AU	2. OG	60	45	46,2	44,3	0,0	0,0	-0,1	-0,1
4	Sigmaringer Straße 240	WA	EG	55	40	51,0	49,3	0,0	0,0	-0,1	-0,1
4	Sigmaringer Straße 240	WA	1. OG	55	40	51,2	49,3	0,0	0,0	-0,1	0,0
4	Sigmaringer Straße 240	WA	2. OG	55	40	51,4	49,6	0,0	0,0	-0,1	-0,1
5	Tränkestraße 24	GE	EG	65	50	54,6	53,3	0,0	0,0	-0,3	-0,1
5	Tränkestraße 24	GE	1. OG	65	50	54,8	53,6	0,0	0,0	-0,2	-0,1
6	Ittighäuser Weg 1	AU	EG	60	45	37,4	36,2	0,0	0,0	-0,1	-0,1
6	Ittighäuser Weg 1	AU	1. OG	60	45	42,5	41,2	0,0	0,0	-0,1	-0,1
7	Bopseräcker 32B	WA	EG	55	40	49,5	48,3	0,0	0,0	-0,2	-0,1
7	Bopseräcker 32B	WA	1. OG	55	40	49,6	48,5	0,0	0,0	-0,1	-0,1
8	Zaunwiesen 58 (Hoffeld)	WA	EG	55	40	41,3	39,8	0,0	0,1	-0,2	0,0
8	Zaunwiesen 58 (Hoffeld)	WA	1. OG	55	40	41,3	39,9	0,0	0,0	-0,1	-0,1
8	Zaunwiesen 58 (Hoffeld)	WA	2. OG	55	40	41,3	39,9	0,0	0,0	-0,1	-0,1
9	Weidach 9	AU	EG	60	45	47,4	46,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1
9	Weidach 9	AU	1. OG	60	45	47,6	46,2	0,0	0,0	-0,1	-0,1
9	Weidach 9	AU	2. OG	60	45	47,7	46,2	0,0	0,0	-0,2	-0,1
10	Meßstetter Straße 13	WA	EG	55	40	42,7	41,1	0,0	0,0	-0,1	-0,1
10	Meßstetter Straße 13	WA	1. OG	55	40	42,7	41,1	0,1	0,1	-0,1	-0,1
10	Meßstetter Straße 13	WA	2. OG	55	40	42,8	41,2	0,0	0,0	-0,1	-0,1
10	Meßstetter Straße 13	WA	3. OG	55	40	42,8	41,2	0,0	0,0	-0,1	-0,1
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	EG	55	40	44,9	43,2	0,0	0,0	-0,1	-0,1
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	1. OG	55	40	44,9	43,2	0,0	0,0	-0,1	-0,1
11	Trochtelfinger Straße 30	WA	2. OG	55	40	44,9	43,2	0,0	0,0	-0,1	-0,1
12	Sigmaringer Straße 141	GE	EG	65	50	46,5	44,6	0,0	0,0	-0,1	-0,1
12	Sigmaringer Straße 141	GE	1. OG	65	50	46,6	44,6	0,0	0,0	-0,2	-0,1
12	Sigmaringer Straße 141	GE	2. OG	65	50	46,7	44,8	0,0	0,0	-0,1	-0,1
13	Sigmaringer Straße 205	GE	EG	65	50	59,2	56,6	0,0	0,0	-0,1	-0,2
14	Tränkestraße 8	GE	EG	65	50	57,3	55,8	0,0	0,0	-0,1	-0,1
14	Tränkestraße 8	GE	1. OG	65	50	57,8	56,3	0,0	0,0	-0,2	-0,1
15	Tränkestraße 13	GE	EG	65	50	55,2	53,8	0,0	0,0	-0,3	-0,1
15	Tränkestraße 13	GE	1. OG	65	50	55,4	54,1	0,1	0,0	-0,2	-0,1
15	Tränkestraße 13	GE	2. OG	65	50	55,7	54,4	0,1	0,0	-0,3	-0,1
						Mittelwert der Differenzen		0,0	0,0	-0,1	-0,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de

Stuttgart 21: PfA 1.2 Fildertunnel, Bereich: Filderportal
Differenzen der Beurteilungspegel zum Vergleich der Varianten

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

IP Nr.	Immissionsort	Nutzung	Geschoss	IRW_{tags} [dB(A)]	IRW_{nachts} [dB(A)]	Variante SBW		TVM-Variante in Anlehnung an die Planfeststellung		Variante lange Schildfahrt	
						$L_{r,\,tags}$ [dB(A)]	$L_{r,\,nachts}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,tags}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,nachts}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,tags}$ [dB(A)]	$dL_{r,\,nachts}$ [dB(A)]
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	EG	60	45	47,8	43,0	0,0	-3,5	0,1	-2,9
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	1. OG	60	45	49,3	44,5	-0,1	-2,8	0,0	-2,2
1	Bliensäckerweg, Hof 1	AU	2. OG	60	45	49,7	44,9	0,3	-1,7	0,5	-1,2
2	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	EG	60	45	48,7	43,8	0,3	-1,1	0,4	-0,7
2	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	1. OG	60	45	49,0	44,1	0,2	-1,2	0,3	-0,8
3	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	EG	60	45	32,7	28,0	0,2	-3,0	0,4	-2,1
3	Bliensäckerweg, Hof 2	AU	1. OG	60	45	38,4	33,7	0,2	-2,7	0,4	-1,9
4	Bliensäckerweg, Hof 3	AU	EG	60	45	40,1	35,3	0,0	-1,1	0,1	-0,5
4	Bliensäckerweg, Hof 3	AU	1. OG	60	45	44,3	39,4	0,2	-1,6	0,3	-1,0
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	EG	65	50	52,5	47,7	-0,3	-1,3	-0,2	-0,6
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	1. OG	65	50	52,8	48,0	-0,5	-1,4	-0,3	-0,7
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	2. OG	65	50	53,0	48,2	-0,5	-1,3	-0,3	-0,7
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	3. OG	65	50	53,3	48,5	-0,6	-1,4	-0,4	-0,8
5	Schelmenwasenstraße 25	GE	4. OG	65	50	53,5	48,7	-0,6	-1,4	-0,4	-0,7
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	EG	65	50	52,6	47,7	-0,4	-1,5	-0,3	-0,8
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	1. OG	65	50	54,8	49,9	-0,9	-1,6	-0,7	-0,9
6	Schelmenwasenstraße 45	GE	2. OG	65	50	55,2	50,4	-1,0	-1,6	-0,7	-0,9
7	Zettachring 16	GE	EG	65	50	53,8	49,0	-0,7	-1,8	-0,5	-1,3
7	Zettachring 16	GE	1. OG	65	50	55,0	50,2	-1,0	-1,8	-0,8	-1,1
7	Zettachring 16	GE	2. OG	65	50	55,3	50,5	-1,1	-1,8	-0,9	-1,1
7	Zettachring 16	GE	3. OG	65	50	55,6	50,7	-1,2	-1,7	-0,9	-1,0
7	Zettachring 16	GE	4. OG	65	50	55,8	51,0	-1,2	-1,8	-0,9	-1,1
						Mittelwert der Differenzen		-0,4	-1,8	-0,2	-1,1

FRITZ GmbH, Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24, 64683 Einhausen
Tel. 06251/9646-0, Fax -46
E-Mail: info@fritz-ingenieure.de