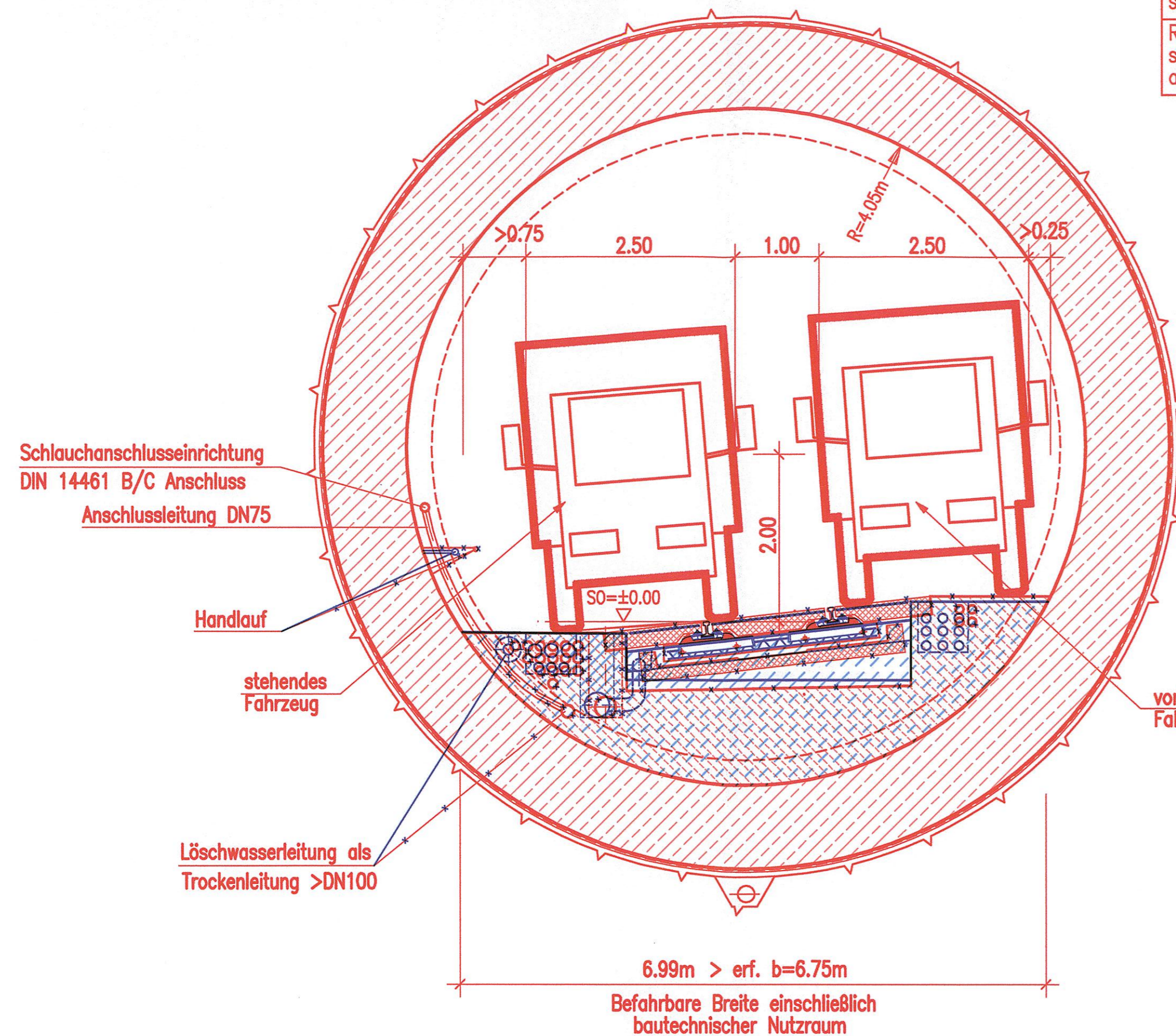


Eingleisige Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge

M. 1:50

Kreisquerschnitt R=4.05m - R=4.55m
(Exemplarische Darstellung für R=4.05m)



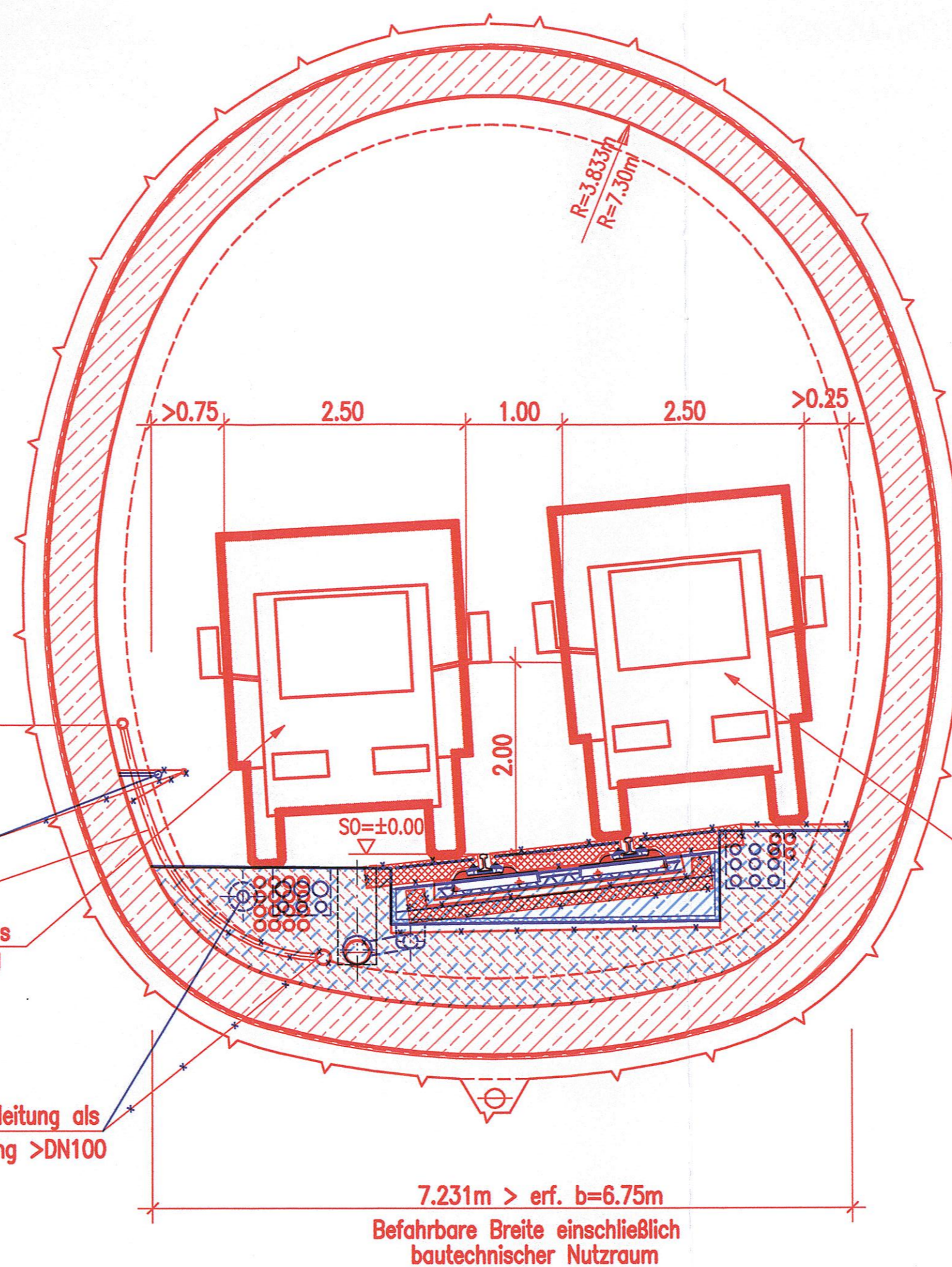
	Stationierung Achse 9+0.800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Maulprofil Re330	5.4+78 bis 9.7+65	4725m 4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Befahrbarkeit der Gleise

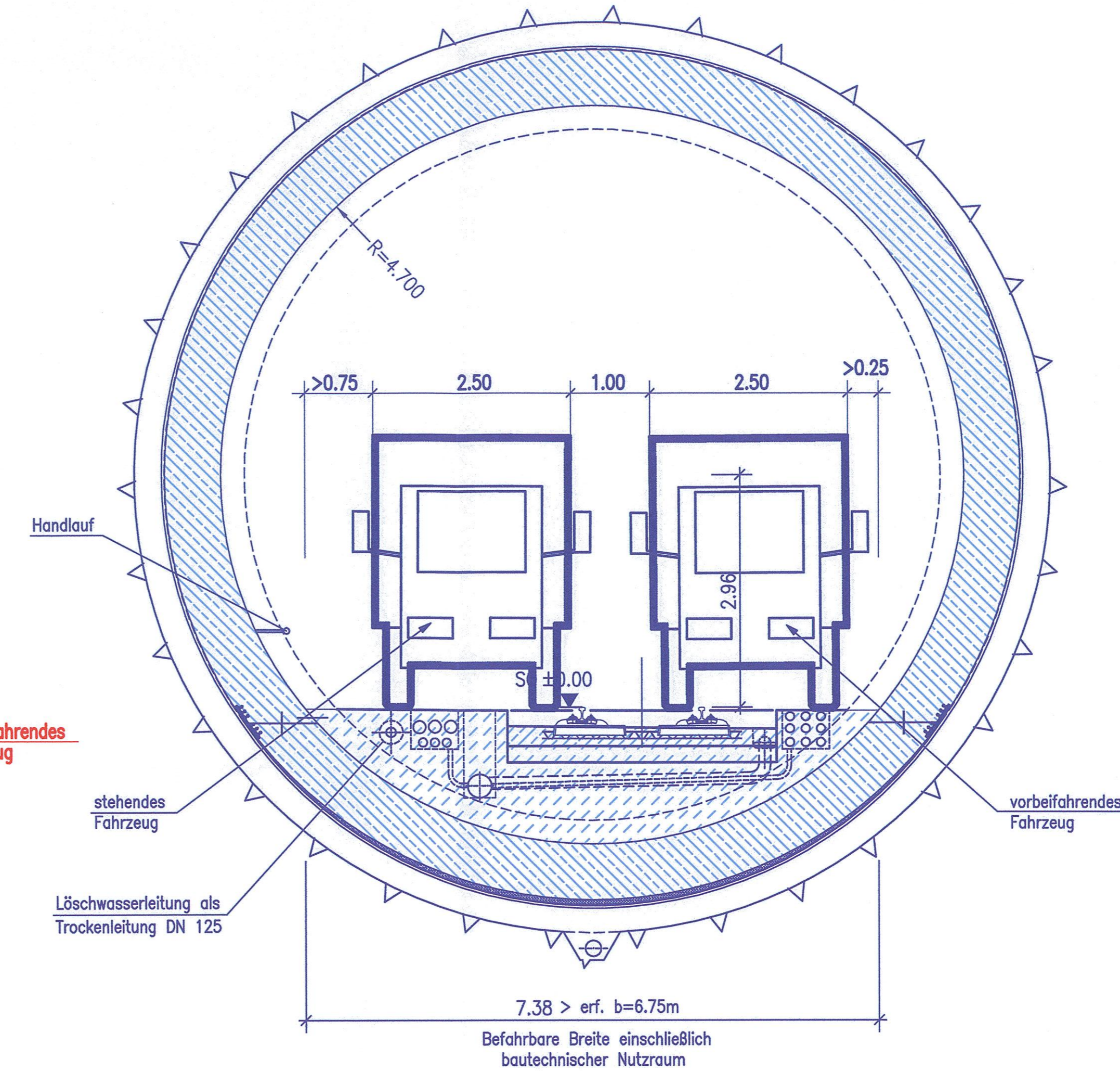
Variante I :
ebene Oberfläche bis max. 4cm unter S.O.

Variante II :
ebene Oberfläche bis max. 8cm unter S.O. und Rampen im Bereich der Querschläge

Querschnitt Maulprofil Re 330



Kreisquerschnitt R=4.70m



Legende
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- Planung
- Planung alt, nach 2.Änderungs-verfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 2.Änderungsverfahren

Legende
(Verfahrensgegenstand)

- Planung alt, entfällt
- Planung neu

ERGÄNZUNG ZUM 2.PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

Auftragnehmer: DB Netz AG LNPG 1 (S) Bauherr: DB Netz AG LNPG 1 (S) Bauherrvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE IFAZ21 Spezialamt für Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Wessing GmbH/ Amberg Engineering AG c/o SPEKEMANN AG CONSULTING ENGINEERS Silberburgstraße 128 70176 Stuttgart Stuttgart Ort, Datum, Unterschrift: DB NETZE DB Projekt Bau Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm LW-SW-02 Rißpötenstraße 17 70191 Stuttgart
---	---

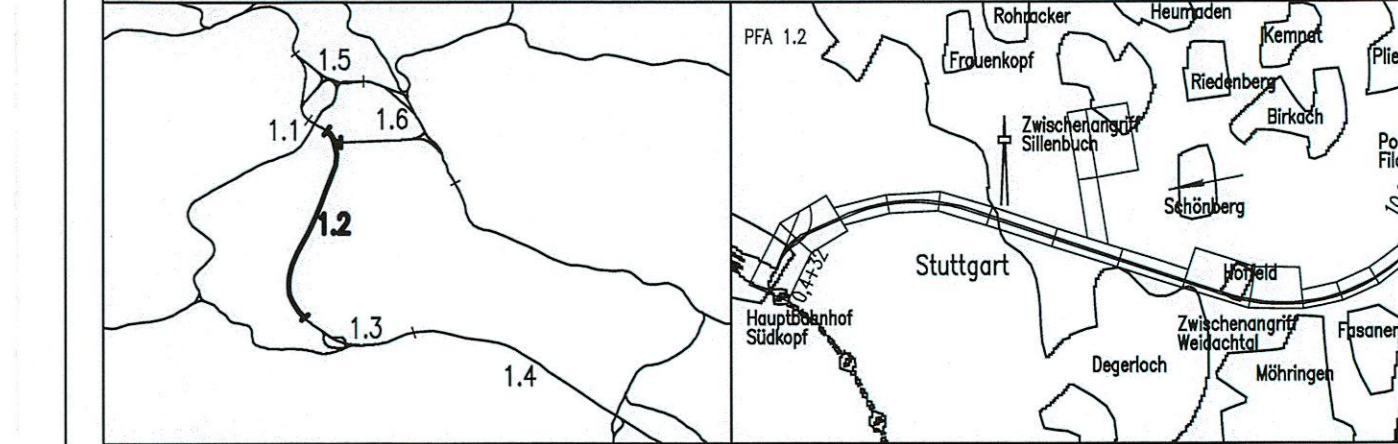
Tabelle geändert	Drost	15.07.2010
Achsbezeichnung geändert, Umtrassierung u. Anpassung FF/MFS	Hewer/Görnitz	19.04.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubabschnitt km 0,432 - km 10,030



Geographische Codierung 1,2 1 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 - - - -	Organisatorische Codierung P I b q I Q H I A
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BLNG / DE-Consult / FICHTNER Kronenstr. 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 - 0 Fax 0711 / 162 59 - 24

Flucht- und Rettungskonzept

Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge

Datum: 11/01
Name: Ni.
Gezeichnet: 11/01
Riepe
Bearbeiter: 11/01
Riepe
Maßstab: 1:50
Freigabe DB ProjektBau GmbH

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013
59130-891pa/005-2304#006
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Genehmigt am: Unterschrift

Im Auftrag: Harlecher

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 10.2.2
Blatt 2A-E1 von 4