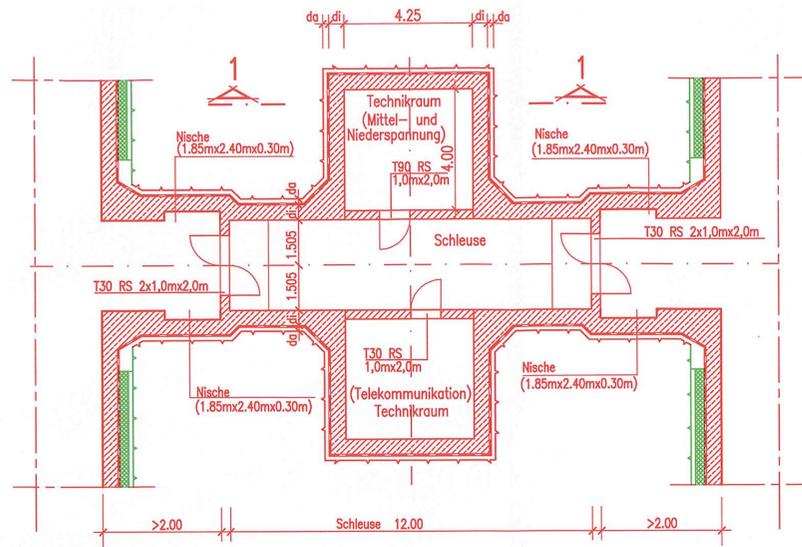


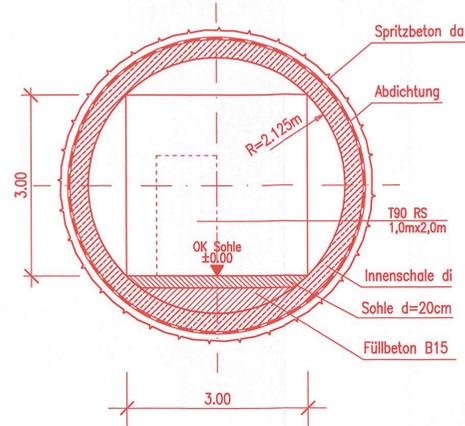
# Technikräume für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

(Regellösung)  
(jedes Verbindungsbauelement) M. 1:100



## Schnitt 1-1

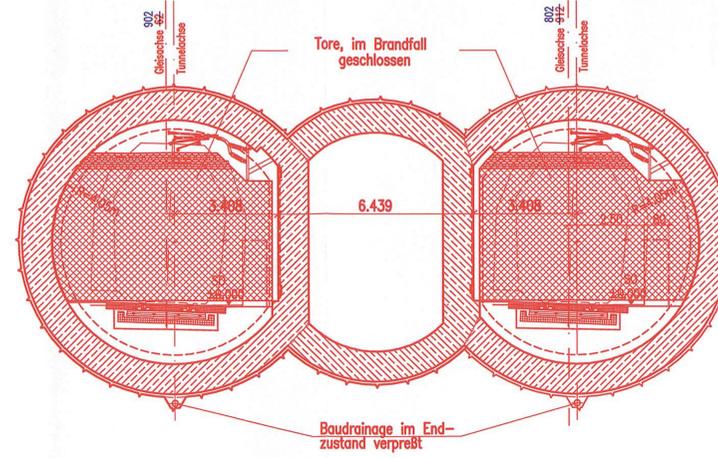
M. 1:50



## Schnitt 2-2

M. 1:100

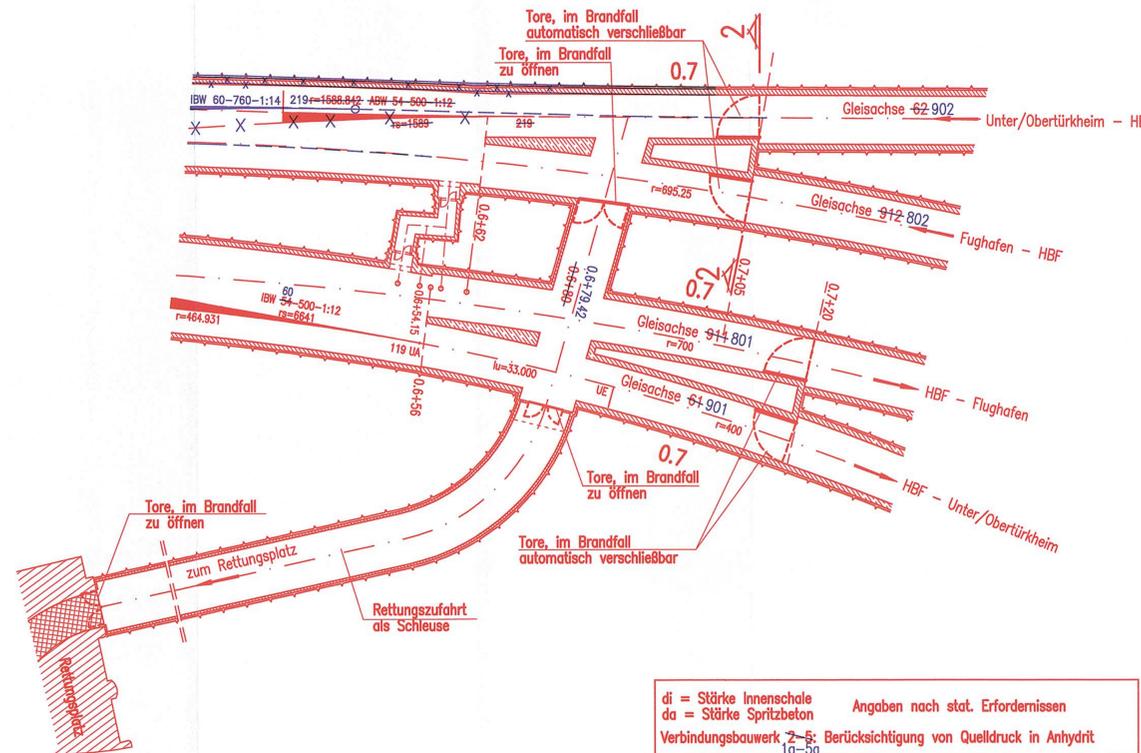
Querschnitt im Bereich des Verzweigungsbauelementes



## Draufsicht

M. 1:500

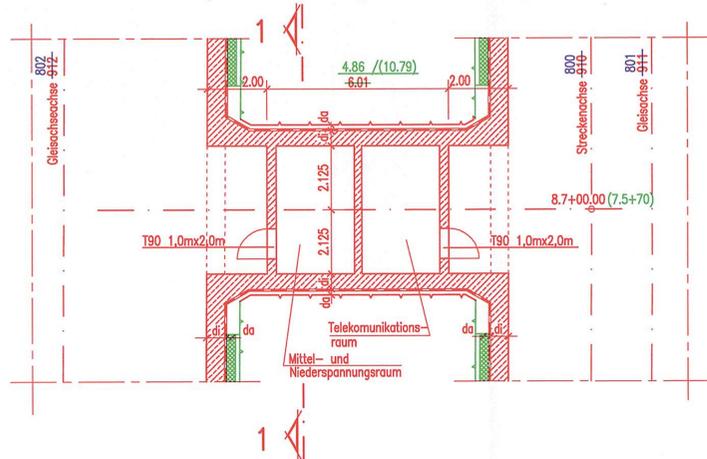
Bereich Verzweigungsbauelement mit automatisch verschließbaren Toren



di = Stärke Innenschale  
da = Stärke Spritzbeton  
Verbindungsbauelement 2-5: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit  
Angaben nach stat. Erfordernissen

# Technikraum für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

(Sonderlösung km 8.7+00) / M. 1:100  
(Sonderlösung km 7.5+70)



Verbindungsbauelement	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802	Verbindungsbauelementlänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	Maul
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	Kreis
6a	5.9+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	Maul
7a	6.9+35.00	29.25m	18.61m	12.00m	
8	7.4+30.00	26.28m	25.62m	>12.00m	Kreis
Technikraum Tst 4	7.5+70.00	25.43m	14.79m	-	
8a	7.9+20.00	23.38m	22.56m	>12.00m	Maul
9	8.4+15.00	20.81m	20.16m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	8.86m	-	Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	17.92m	>12.00m	
10	9.4+05.00	16.96m	19.26m	>12.00m	Maul

- Tst Verbindungsbauelement mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
- Verbindungsbauelement mit Technikräume (TK, TEV)

Verbindungsbauelement	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802	Verbindungsbauelementlänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	Maul
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	Kreis
6a	5.9+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	Maul
7a	6.9+35.00	29.25m	19.75m	12.00m	
8 Tst 4	7.4+30.00	26.28m	16.78m	12.00m	Kreis
8a	7.9+20.00	23.38m	23.70m	>12.00m	
9	8.4+15.00	20.81m	21.30m	>12.00m	Maul
9a	8.9+10.00	18.61m	19.06m	>12.00m	
10	9.4+05.00	16.96m	20.40m	>12.00m	Maul

- Tst Verbindungsbauelement mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
- Verbindungsbauelement mit Technikräume (TK, TEV)

- Legende  
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)
- Planung
  - Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
  - Planung vom 2. Änderungsverfahren
- Legende  
(Verfahrensgegenstand)
- Planung alt, entfällt
  - Planung neu

# ERGÄNZUNG ZUM 2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

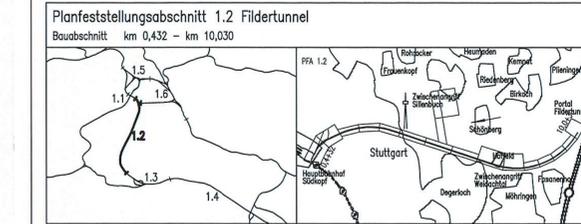
**Auftraggeber:** DB NETZE  
**Planer:** ARGE [FAZ21] Spiekermann AG / Ing.-Büro Dr.-Ing. H. Vesting GmbH / Jansing Engineering AG  
**Ort, Datum, Unterschrift:** Stuttgart, 14.04.2010  
**Bauherr:** DB NETZE  
**Planung:** DB Projekt Bau Stuttgart  
**Ort, Datum, Unterschrift:** Stuttgart, 14.04.2010

Tabellen und Hauptblätter	gez. Heuer	13.07.2010
Achsen, Stationierung Rettungszufahrt und Tabelle	gez. Heuer	14.04.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



**Auftraggeber:** DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
**Planer:** BUNZ / DE-Consult / FUCHNER  
**Ort, Datum, Unterschrift:** Heidelberg, 30.11.2001

## Bauwerksplanung

Einbauen zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/ Brandschutz

Datum Name  
Gezeichnet 07/03 Nies/Be.  
Bearbeitet 07/03 Riepe  
Maßstab: 1:100/1:500  
Freigabe DB Projekt Bau GmbH

Ort, Datum, Unterschrift  
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index  
Ersatz durch Plan-Nr.  
Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.4  
Blatt 3B -E1 von 4