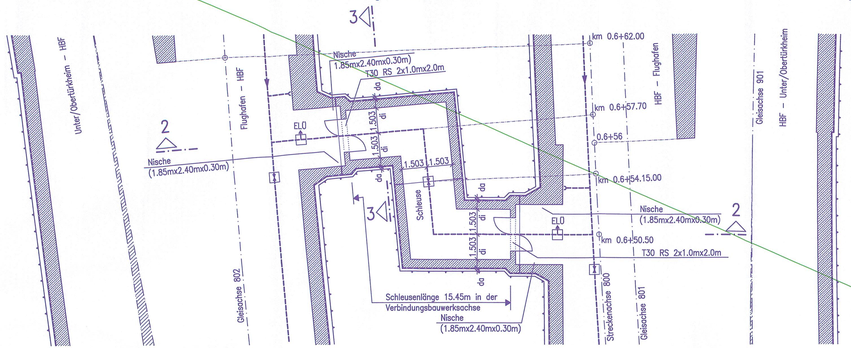
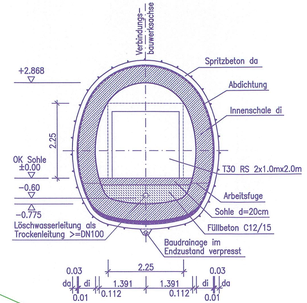
Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 1–1

Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil
und Verbindungsbauwerk M. 1:100



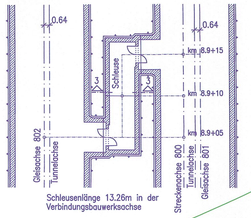
Verbindungsbauwerk 1, 8a, 9 und 9a Schnitt 3–3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



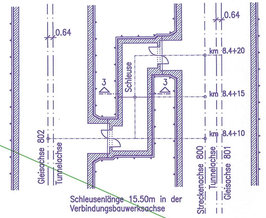
Verbindungsbauwerk 9a Draufsicht

km 8.9+10 M. 1:200



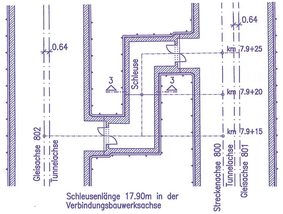
Verbindungsbauwerk 9 Draufsicht

km 8.4+15 M. 1:200



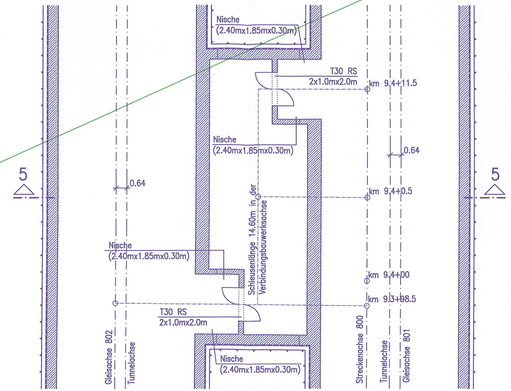
Verbindungsbauwerk 8a Draufsicht

km 7.9+20 M. 1:200



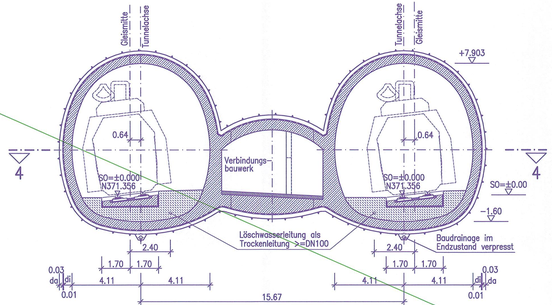
Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 4–4

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil
km 9.4+05 M. 1:100



Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 5–5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil
km 9.4+05 M. 1:100



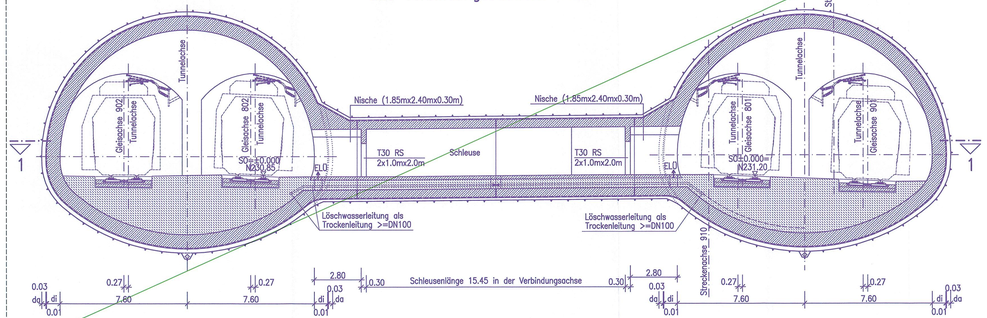
Verbindungs-bauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802	Verbindungs-bauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	Kreis
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	
7a	6.9+35.00	29.25m	19.75m	12.00m	Maul
8 Tst 4	7.4+30.00	28.28m	16.78m	12.00m	
8a	7.9+20.00	23.38m	23.70m	>12.00m	
9	8.4+15.00	20.81m	21.30m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	10.00m	–	Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	19.06m	>12.00m	Maul
10	9.4+05.00	16.96m	20.40m	>12.00m	

☐ Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung

☐ Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 2–2

Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil
und Verbindungsbauwerk M. 1:100



Ausrüstung nachrichtlich
(Darstellung in grau)

LEGENDE

- Absperrschieber
- ELO automatisches Be–und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

Anordnung der Löschwasserleitungen gilt analog für Verbindungsbauwerke 8a, 9, 9a und 10.

2. Planänderungsverfahren

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
A	Überarbeitung gem08 WBI	IBV	06/2010

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: DI(FH), Ort&Un, Unterschrift

für die DB Projektbau: DI(FH), Ort&Un, Unterschrift

Stempelfeld gestrichen (bewusste Stelle) None

Datum / geprüft / gezeichnet

Freigabe der Ausführungsunterlagen mit EBA-Schreiben vom wird auf Selbstbindung verzichtet

Datum / Prüfingenieur

DI(FH), Ort&Un, Unterschrift (BIM)

Legallizze

Übersichtslageplan

Projektleitung

Projekt-Nr.: 2112pqe1

Projektname: Verbindungsbauwerke 1, 8a, 9, 9a und 10

Projektbeschreibung: Spritzbetonbauweise

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21

Strecke: Stuttgart – Ulm

Bauwerksnummer: 2813

Brückennr.:

Barcode

Auftragnehmer:

Projektleitung Arbeitsgemeinschaft ARGE[PA]21 Emschbach 40 / 79 280 Bad Krozingen Tel. 07633 / 9 Fax 07633 / 9

ARGE[PA]21

Planverfasser: DI(FH), Ort&Un, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG Ltdr. I (S) Bauherrenvertretung für die Großprojekte Dr. Dietrich Stoll Deutsch-Haus-Allee 7 60486 Frankfurt/M

DB NETZE

DB Projektbau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 – Neubaustrecke – Ulm (BI–SB–G) Nürtingenstraße 17 70191 Stuttgart

DB NETZE

Anlage 7.4 Blatt 2Neu von 4

Auftrag-Nr.: —

	Datum	Name
gez.:	06/2010	Hewer / BV
bearb.:	06/2010	Block / BV
gepr.:	06/2010	Spindler

Planzeichen:

Phase: Plan-Nr.: 2112pqe1...0a...NEU Auftrag-Nr.: 1540x354

Einheiten (Lastmodell): gem. DIN–Fb 101

Höhen- und Koordinatensystem: NL85 SYSTEM Gauß–Krüger

Maßstab: 1:100 1:50

Bauwerksplanung
Verbindungsbauwerke 1, 8a, 9, 9a und 10
Spritzbetonbauweise

Entwurf Bad Zwischenahn

Entwurf Bad Zwischenahn