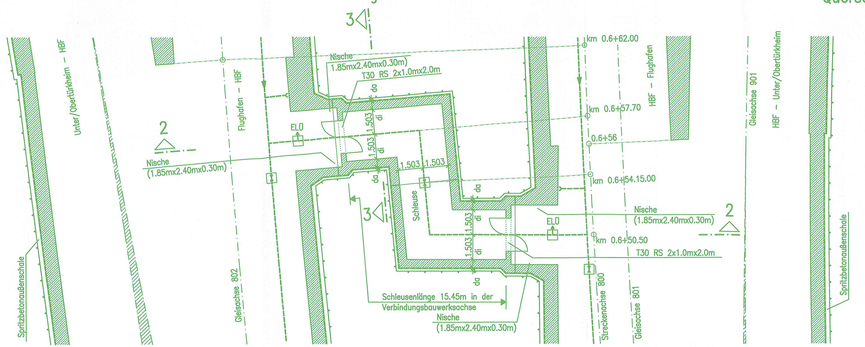
Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 1–1

Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil und Verbindungsbauwerk M. 1:100

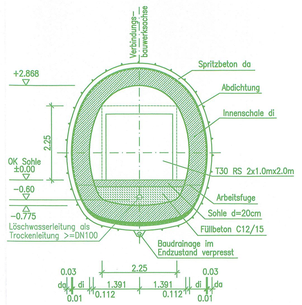


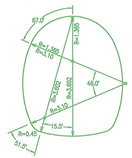
Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 2–2

Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil und Verbindungsbauwerk M. 1:100

Verbindungsbauwerk 1, 8, 8a, 9 und 9a Schnitt 3–3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50





LEGENDE

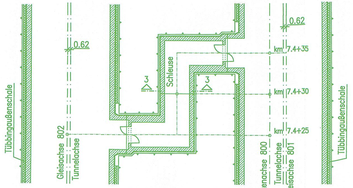
- Absperrschieber
- ELO automatisches Be–und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

Ausrüstung nachrichtlich

Anordnung der Löschwasserleitungen gilt analog für Verbindungsbauwerke 8, 8a, 9, 9a und 10.

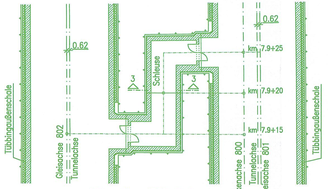
Verbindungsbauwerk 8 Draufsicht

km 7.4+30 M. 1:200



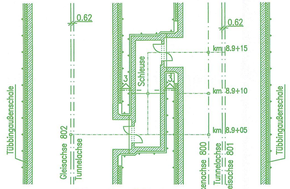
Verbindungsbauwerk 8a Draufsicht

km 7.9+20 M. 1:200



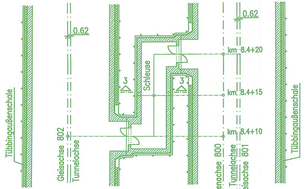
Verbindungsbauwerk 9a Draufsicht

km 8.9+10 M. 1:200



Verbindungsbauwerk 9 Draufsicht

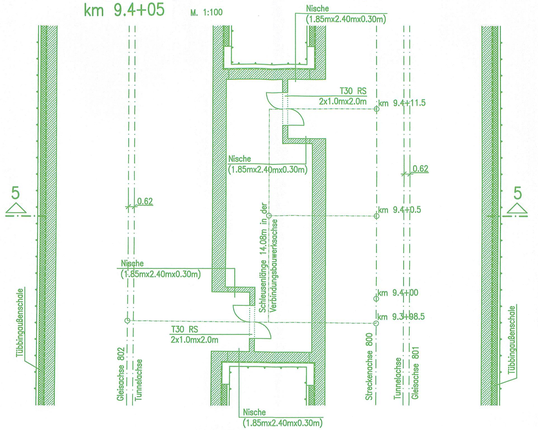
km 8.4+15 M. 1:200



Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 4–4

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil

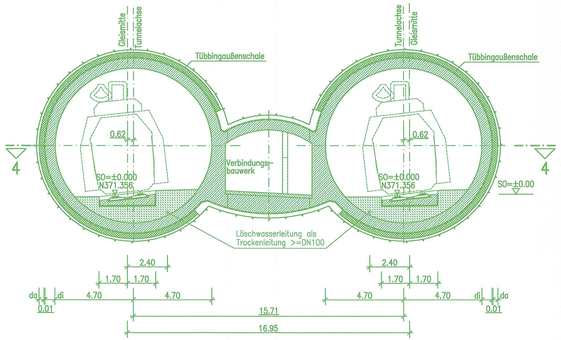
km 9.4+05 M. 1:100



Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 5–5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil

km 9.4+05 M. 1:100



Tunnelausbau siehe entsprechende Querschnittspläne

Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	19.36m	12.00m	Maul
7a	6.9+35.00	29.25m	18.61m	12.00m	
8	7.4+30.00	26.28m	25.62m	>12.00m	
Technikraum Tst 4	7.5+70.00	25.43m	14.79m	–	Kreis
8a	7.9+20.00	23.38m	22.56m	>12.00m	Maul
9	8.4+15.00	20.81m	20.16m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	8.86m	–	Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	17.92m	>12.00m	Maul
10	9.4+05.00	16.96m	19.26m	>12.00m	

Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel– und Niederspannungsanlage und Tunnelnotenergieversorgung

Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Ergänzung zum 2. Planänderungsverfahren

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
E1	Angepasst für TVM Vortrieb	BV	07/2010

Prüfvermerke

Planfreigabe mit Prüfvermerken gemäß 7-gestellig

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung gemäß § 18 AEG i.V.m. § 74 VwVfG BW für das Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Anlage 7.4 Bl. 2Nav–E1 von 4

Auftrag-Nr.: –

Bearbeitungsstand (optional): gem. DIN–Fb 101

Neubaustrecken Stuttgart – Ulm – Wendlingen – Ulm

NEUBS_S120.M

Großprojekt Stuttgart 21

Strecke: Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Bauwerksplanung

Flächentunnel

Verbindungsbauwerke 1, 8, 8a, 9, 9a und 10

Maschinaler Vortrieb

Maßstab: 1:100 1:50

Bauwerksnummer: 4813 | Strecke: * | Kilometer: – | Kennzahl: * | Brücknr.: –

Barcode