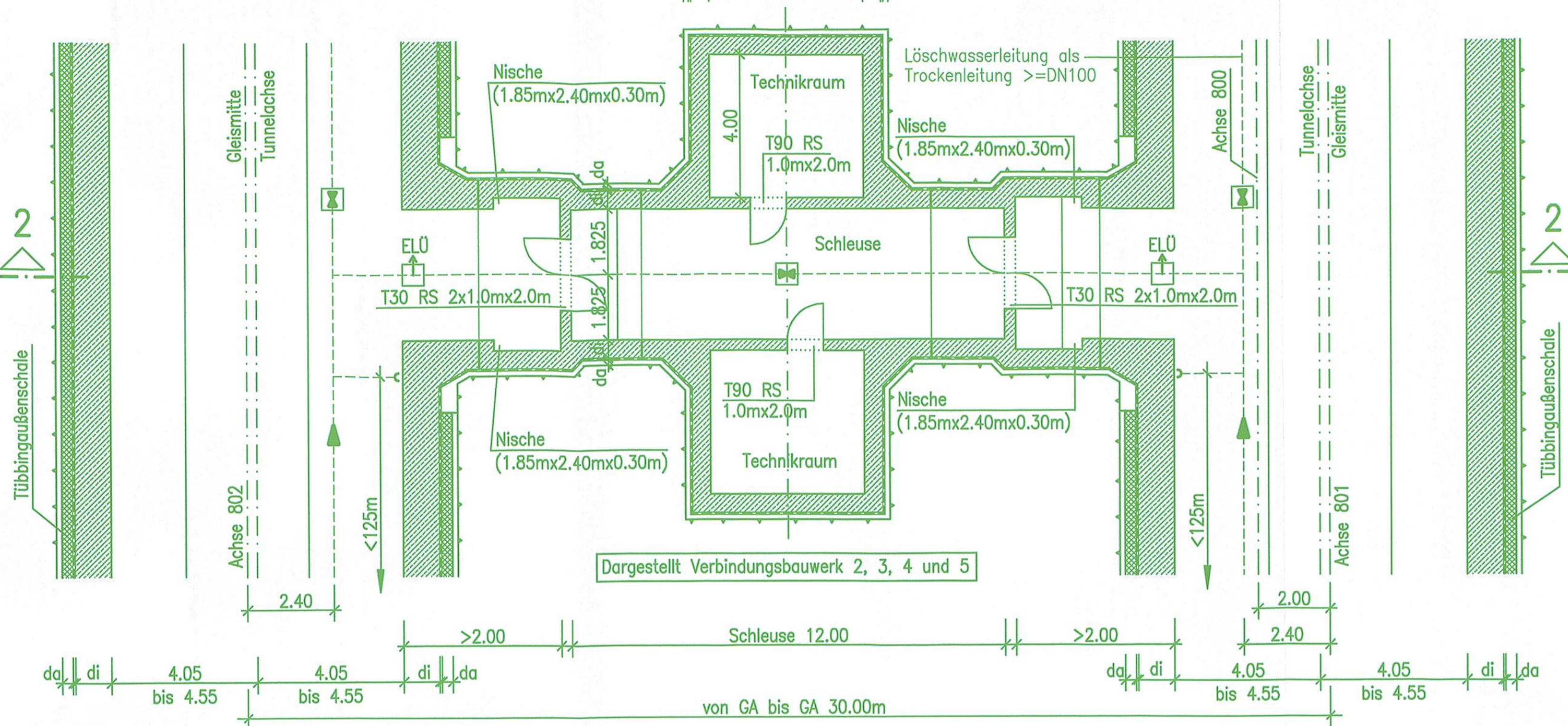


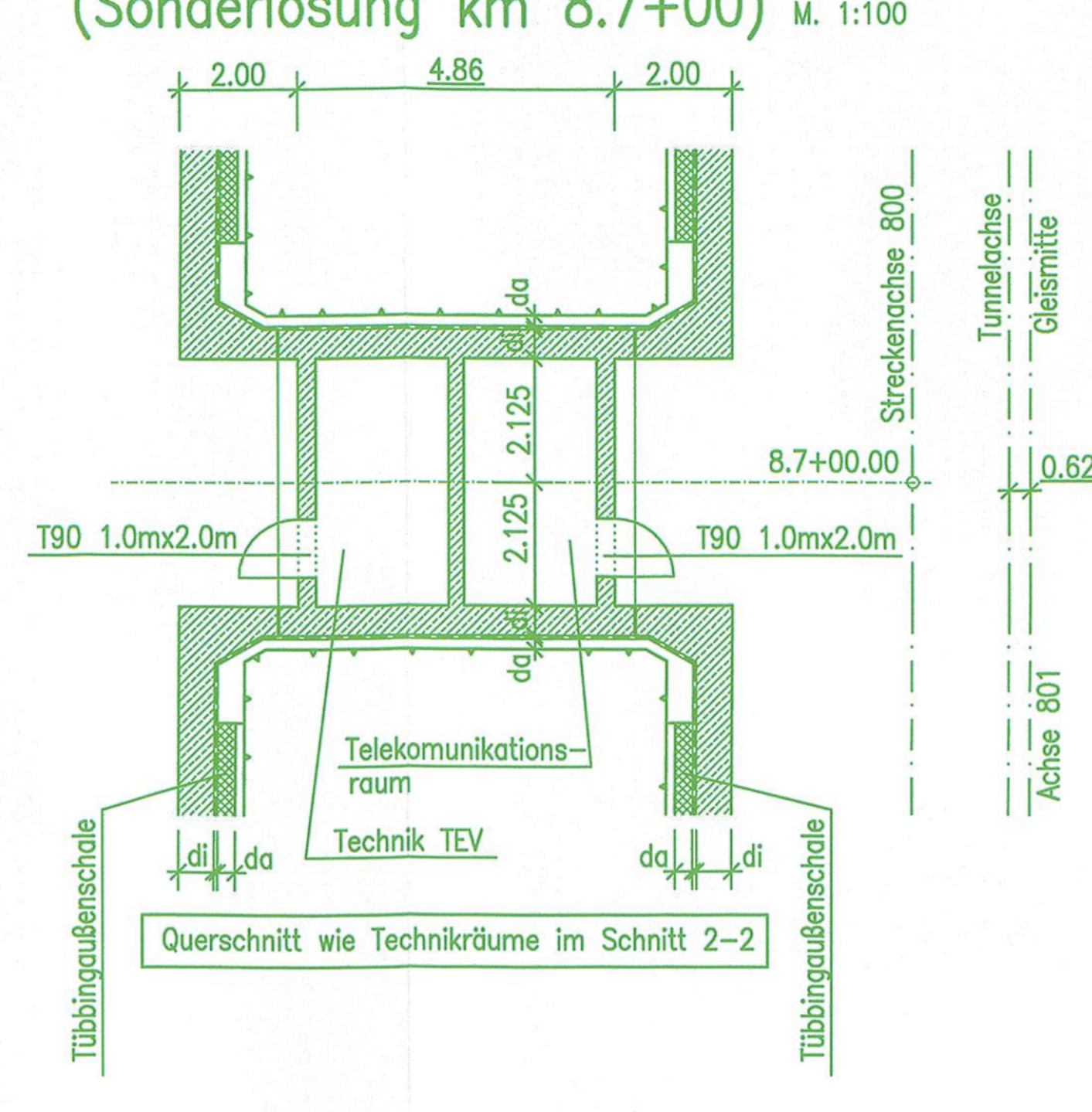
Verbindungsbauwerk 1a bis 5 Schnitt 1-1

Draufsicht M. 1:100

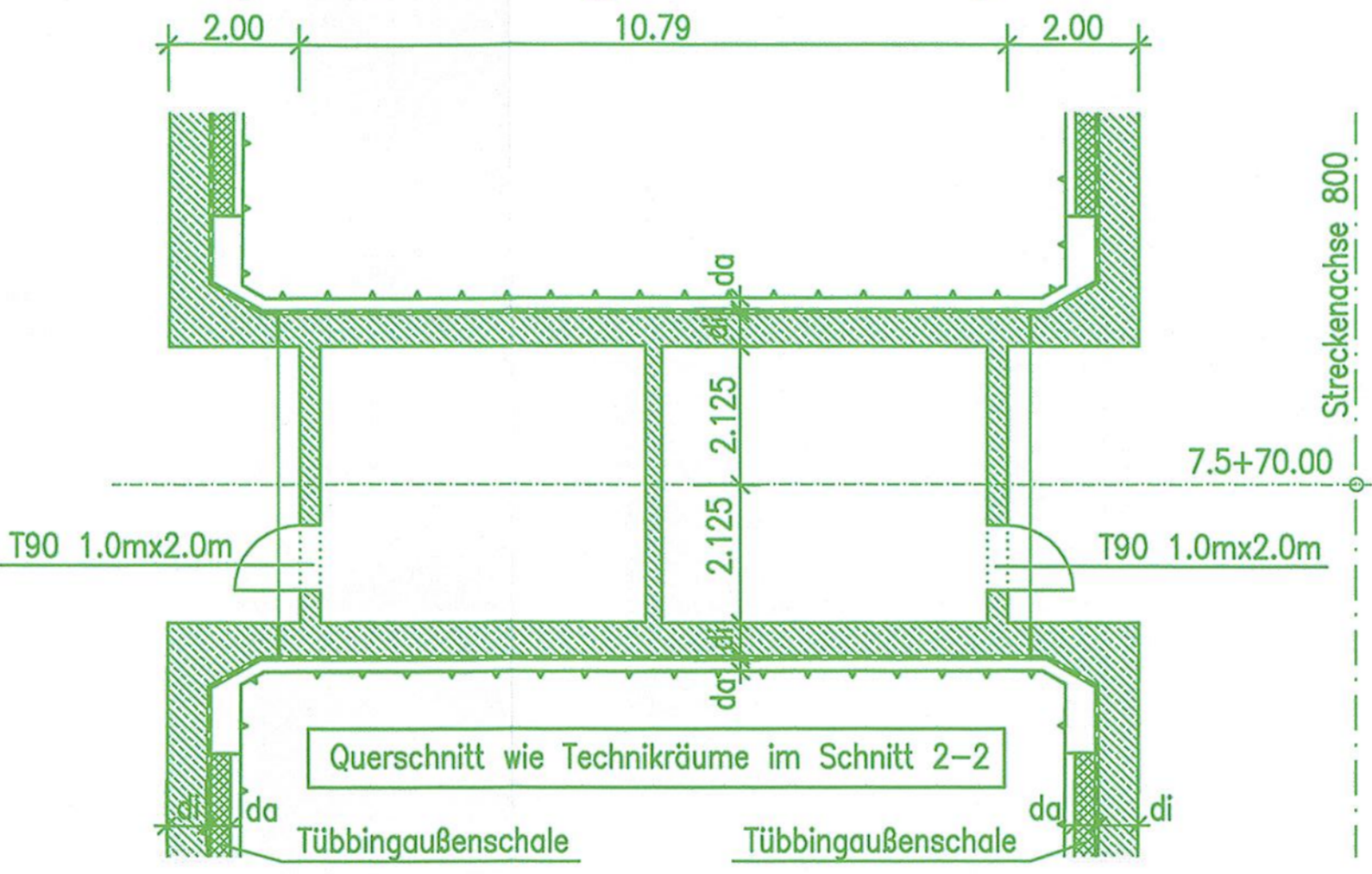


Verbindungsbauwerke 1a, 2a, 3a und 4a ohne Technikräume

Technikraum (Sonderlösung km 8.7+00) M. 1:100

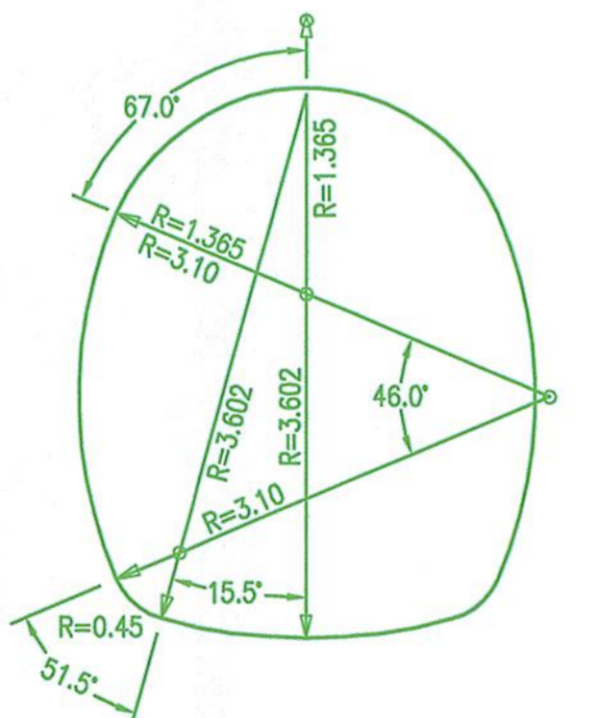
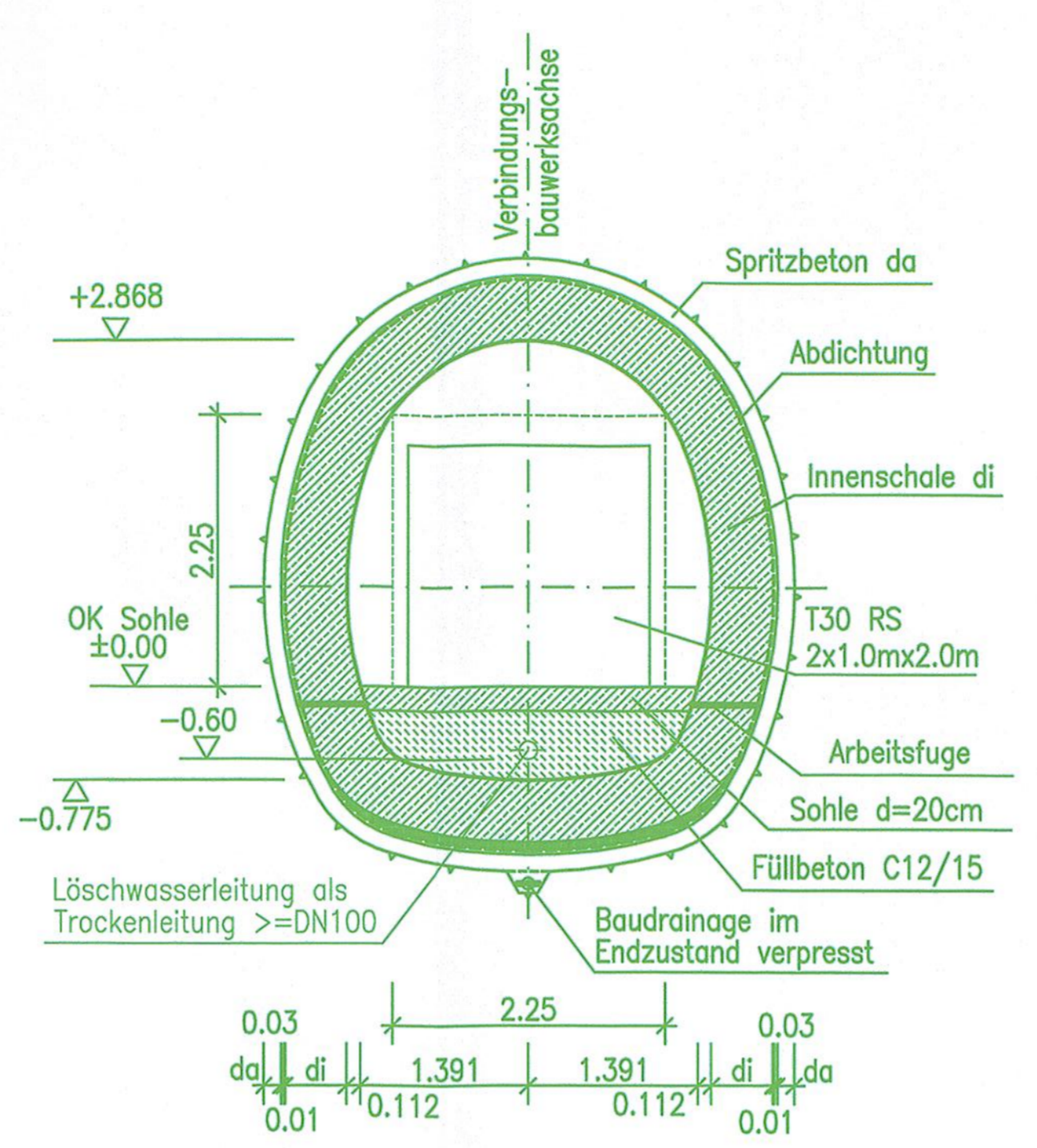


Technikraum (Sonderlösung km 7.5+70) M. 1:100



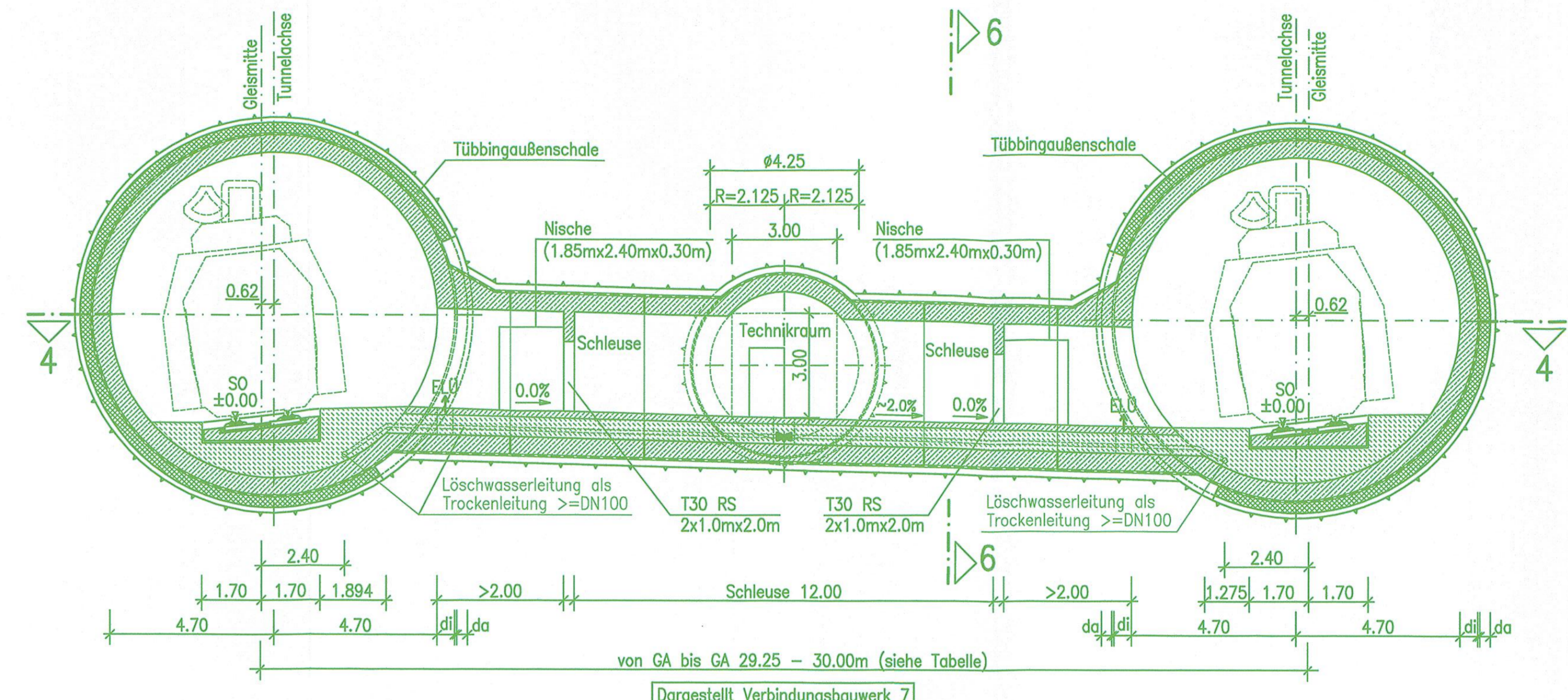
Verbindungsbauwerk 6a bis 7a Schnitt 6-6

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



Verbindungsbauwerk 6a bis 7a Schnitt 5-5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Maulprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum M. 1:100

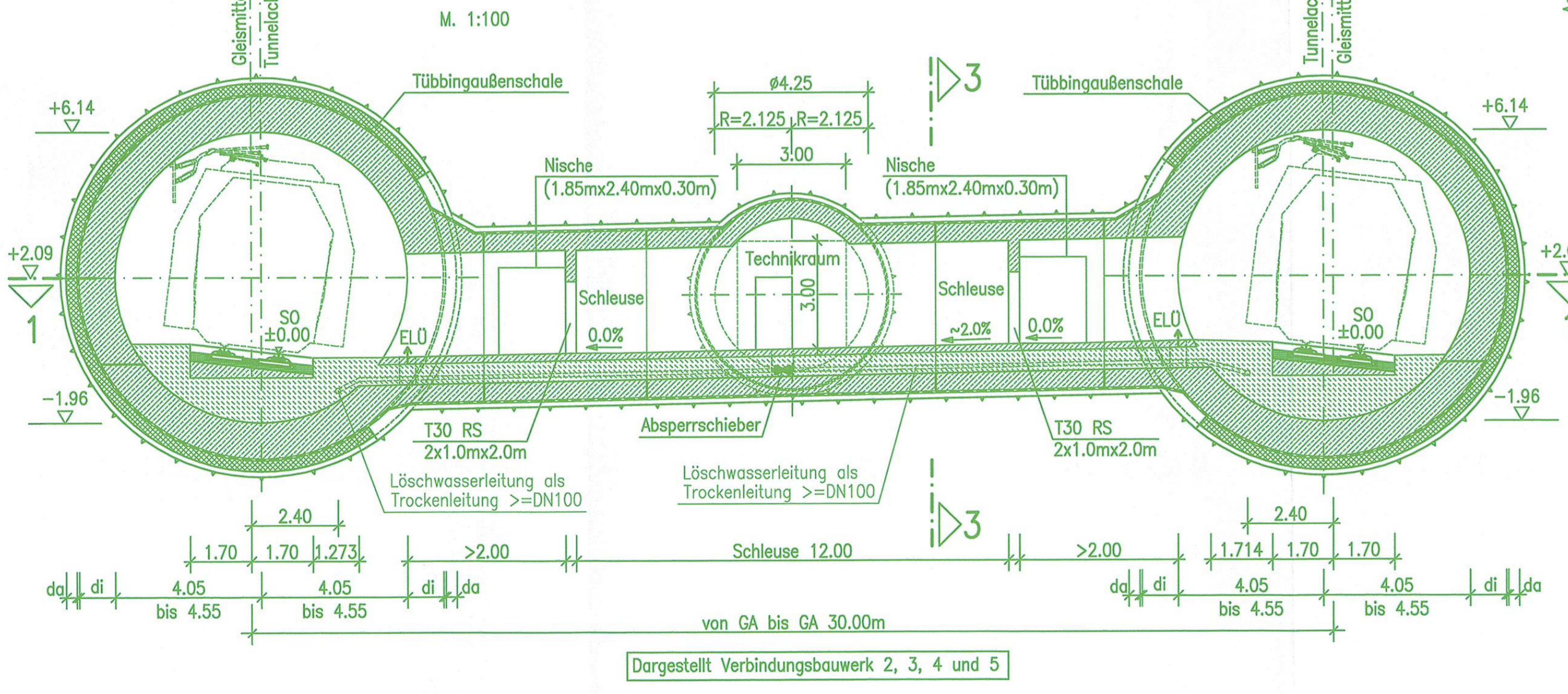


Verbindungsbauwerke 6a und 7a ohne Technikräume

Verbindungsbauwerk 1a-5 : Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

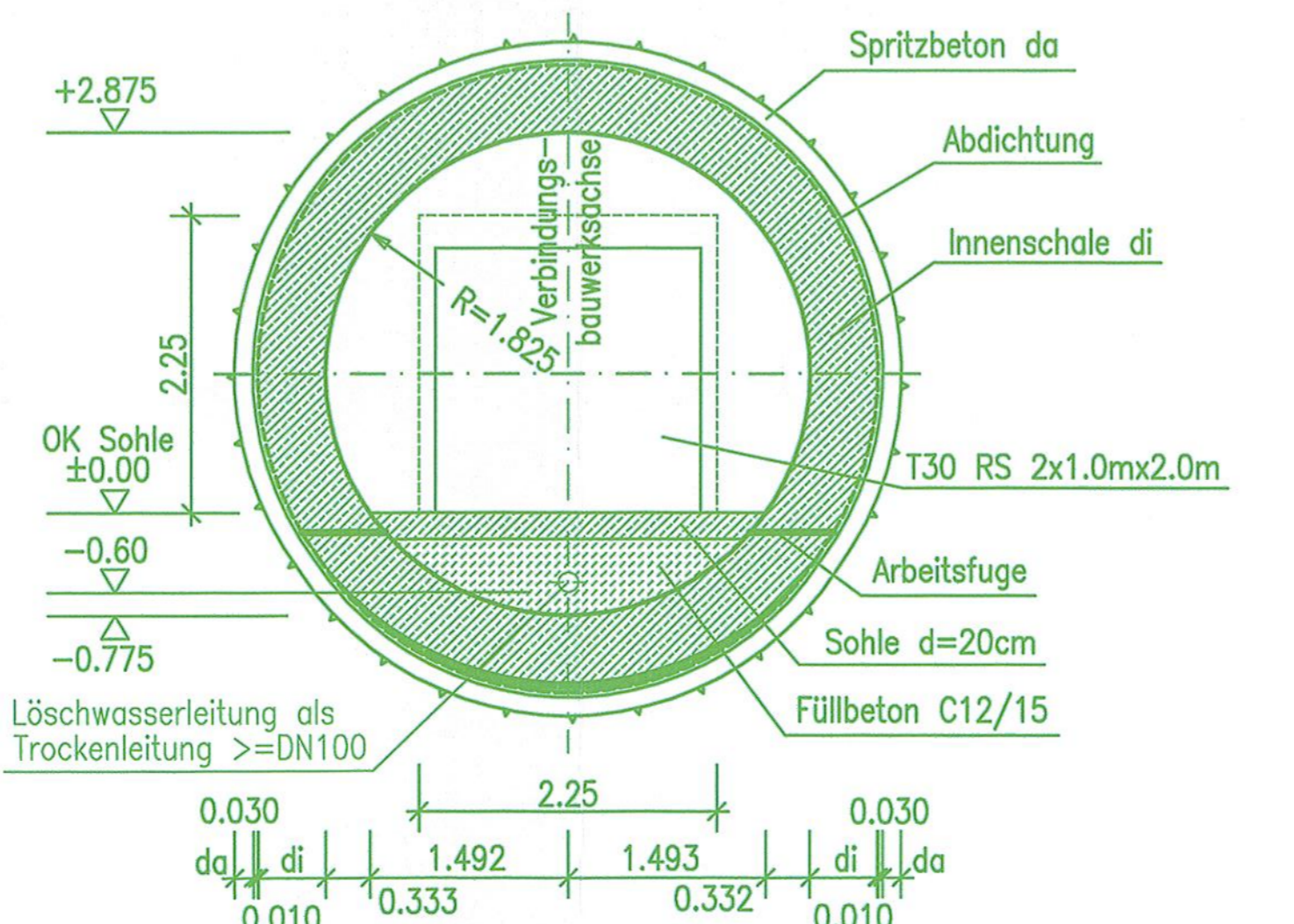
Verbindungsbauwerk 1a bis 5 Schnitt 2-2

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum M. 1:100



Verbindungsbauwerk 1a bis 5 Schnitt 3-3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



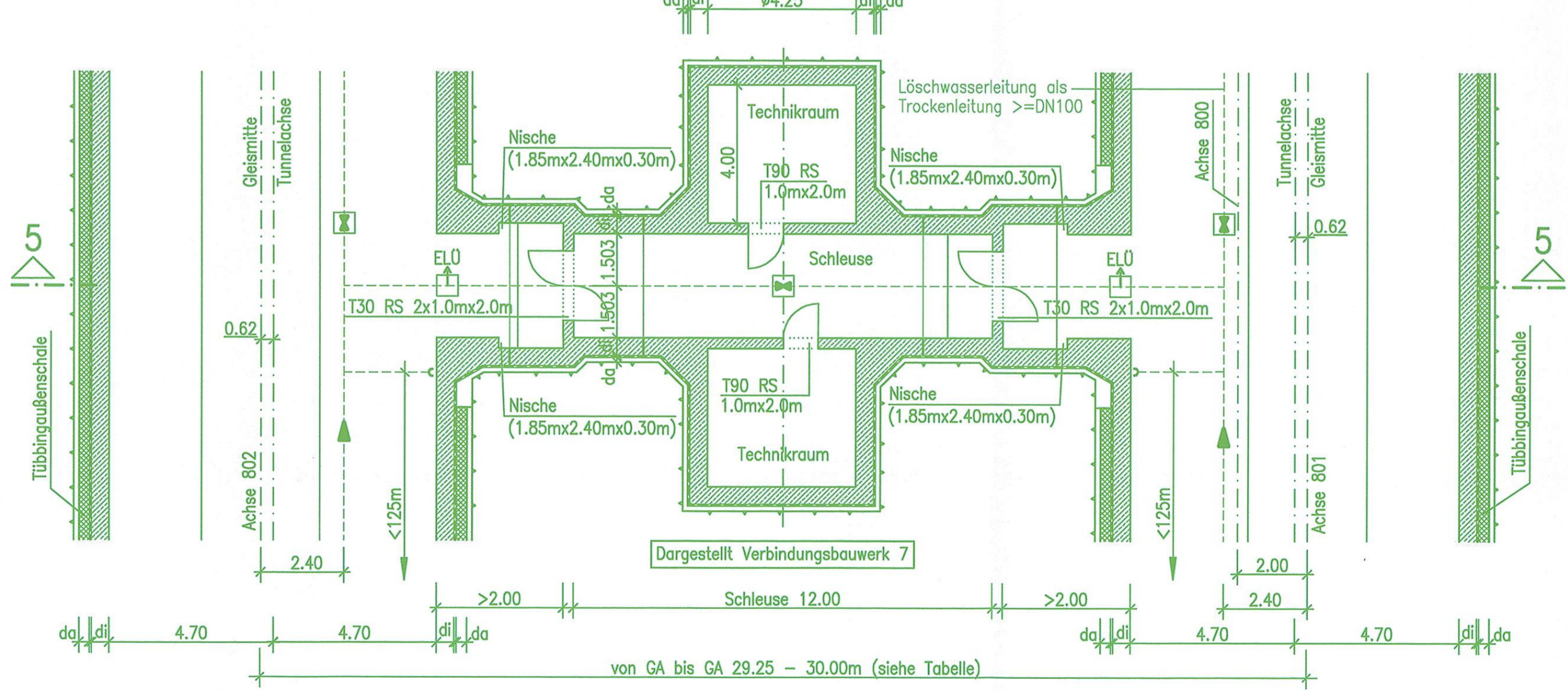
Ausrüstung nachrichtlich

LEGENDE

- Absperrschieber
- ELO
- automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS
- rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

Verbindungsbauwerk 6a bis 7a Schnitt 4-4

Draufsicht M. 1:100



Tunnelausbau siehe entsprechende Querschnittspläne

| Verbindungs- bauwerk | Station bezogen auf Strecken- achse 800 | Gleisachs- ab- stand der Achsen 801 / 802 | Verbindungs- bauwerkslänge | Schleusenlänge | |
|-------------------------|--|---|-------------------------------|----------------|-------|
| 1 | 0.6+54.15 | 23.55m | 21.65m | >12.00m | Maul |
| Rettungszufahrt | | | | | |
| 1a | 1.1+20.00 | 31.20m | 22.56m | 12.00m | Kreuz |
| 2 Tst 1 | 1.6+10.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 2a | 2.1+00.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 3 | 2.5+90.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 3a | 3.0+80.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 4 Tst 2 | 3.5+70.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 4a | 4.0+60.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 5 | 4.5+50.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 5a | 5.0+15.00 | 30.00m | 21.36m | 12.00m | |
| 6 Tst 3 | 5.4+50.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | |
| 6a | 5.9+45.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | Maul |
| 7 | 6.4+45.00 | 30.00m | 19.36m | 12.00m | Maul |
| 7a | 6.9+35.00 | 29.25m | 18.61m | 12.00m | |
| 8 | 7.4+30.00 | 28.28m | 25.62m | >12.00m | Maul |
| 8a | 7.9+20.00 | 23.38m | 22.56m | >12.00m | |
| 9 | 8.4+15.00 | 20.81m | 20.16m | >12.00m | Maul |
| 9a | 8.9+10.00 | 18.61m | 17.92m | >12.00m | |
| Technikraum Tst 4 | 7.5+70.00 | 25.43m | 14.79m | - | Kreis |
| Technikraum | 8.7+00.00 | 19.50m | 8.86m | - | Kreis |
| 10 | 9.4+05.00 | 16.96m | 19.26m | >12.00m | Maul |

- Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
- Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Ergänzung zum 2. Planänderungsverfahren

E1 Angepasst für TWM Vortrieb IBV 07/2010

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

Prüfvermerke

Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung bestellt: gleichgestellt mit Prüfvermerk geprüft / genehmigt

für den Auftraggeber: Datum, Unterschrift Datum

für die DB ProjektBau: Datum, Unterschrift Datum

Interessentität geprüft (benannte Stelle) Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013 09:10:00 Uhr (00:00:00) Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Göttingen

Im Auftrag:

Anlage 7.4 Bl. 1neu-E1 von 4

Auftraggeber: DB NETZE

Auftrag-Nr.: Datum: Name

07/2010 Heuer / IBV

07/2010 Block / IBV

07/2010 Späth

DB NETZE

DB NETZE

Planzeichner:

Phras: 1540x594

Beltrag: 1540x594

Bauwerksplanung

1:100 Fildertunnel Verbindungsbauwerk 1a-5, 6a-7a und Technikraum 7.5+70 und 8.7+00

gsm. DN-FB 101

NEUES SYSTEM

Gauß-Krüger

Projekt: **Großprojekt Stuttgart 21**

Strecke: Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm

Strecke: Bauwerksnummer: Brückennr.

4813 * * * * * Barcode