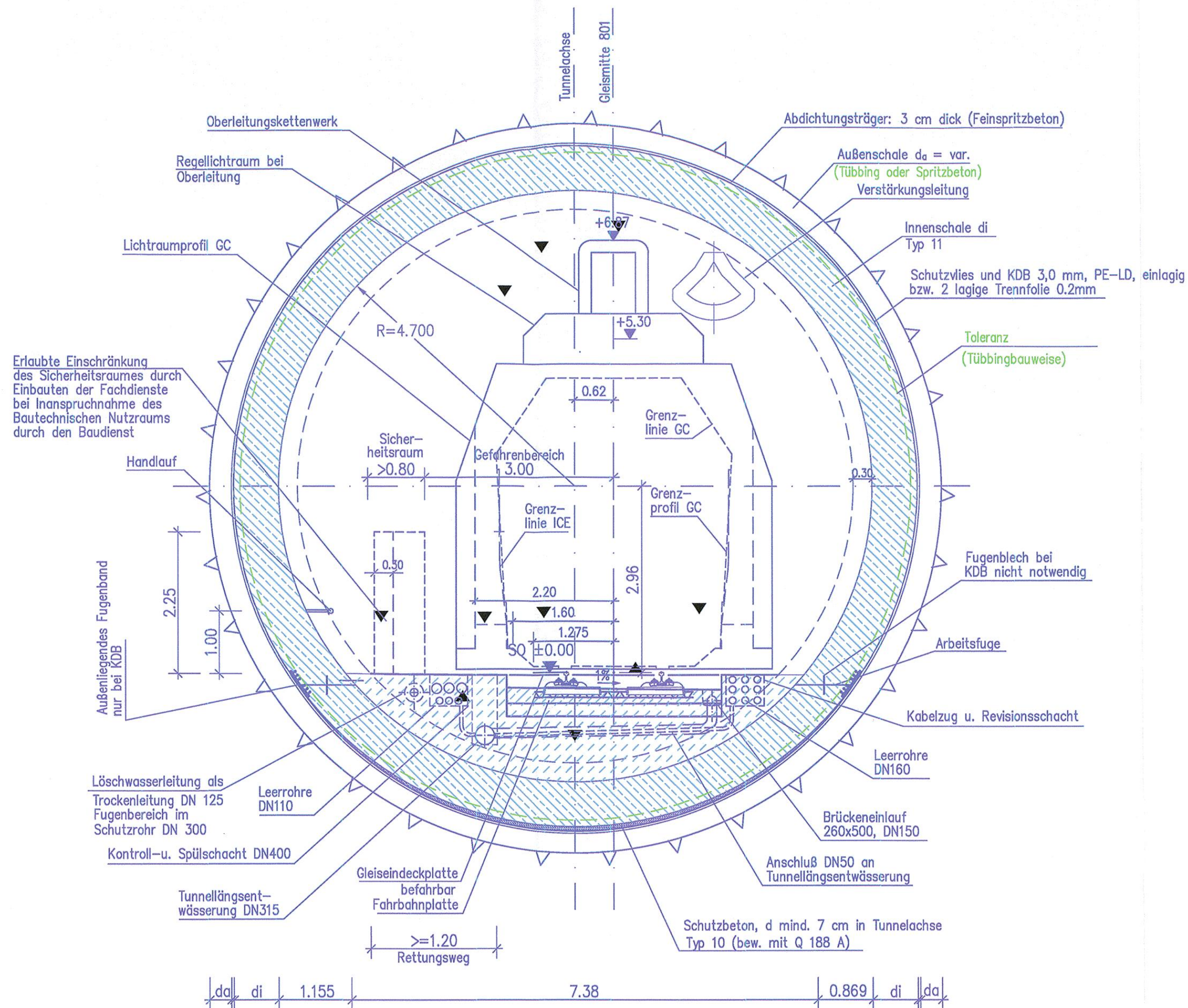


Querschnitt M. 1:50



Exemplarische Darstellung für die 2-schalige Tübbing-Bauweise. 1-schalige Bauweise bei gleichem Innenausbau möglich.

Legende
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- Planung
- Planung alt, nach 2.Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 2.Änderungsverfahren

Legende
(Verfahrensgegenstand)

- X Planung alt, entfällt
- Planung neu

Querschnitt – Kreis R=4.70m

Konstruktionsdaten :
 Ve < 250km/h
 u = 170mm (rechts überhöht)
 I = 4.0‰ bis 25‰

Befahrbare Querschnittsbreite b = 7.38m
 (einschließlich bautechnischer Nutzraum)
 Querschnittsfläche über SO A= 60.56m²

di= Stärke Innenschale
 da= Stärke Außenschale
 (Tübbing oder Spritzbeton)
 Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+40 bis 9.7+65 9.8+50	4725m 4810m
Maulprofil Re330	5.4+78 bis 9.7+65	4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Tabelle geändert	Ehrenreich IC	22.02.2013
Tabelle und Außenschale geändert	gez. Hewer	13.07.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Ergänzung zum 2. Planänderungsverfahren		
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Datum	
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name	Name	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013 59130-591/pä/005-23044006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart Im Auftrag: Harfacher		
Logeskitze		
zur bautechnischen Prüfung freigegeben		
Freigabe DB ProjektBau GmbH		
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		
Auftragnehmer:	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Spiekermann AG/ Ing-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH/ Amberg Engineering AG	Anlage 7.3 Blatt 6Neu-E2 von 6
	c/o SPIEKERMANN AG Beratende Ingenieure Silberburgstraße 126 70176 Stuttgart	Auftrag-Nr.: —
	Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift	Datum Name
Bauherr: DB NETZE	Planung: DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	gez. 06/2010 Hewer / IBV
		bearb. 06/2010 Block / IBV
		gepr. 06/2010 Spindler
		1:2 13 07 4813 6 lq_1 R1 T_—
		Planzeichen:
		Phase:
		Plan-Nr.: 21136R1T07_NEU-E2
		Blattgr.: 780x420
Maßstab: 1:50	Fildertunnel	Einwirkungen (Lastmodelle):
	Querschnitt eingleisiges Kreisprofil R=4.70m	gem. DIN-Fb 101
		Höhen- und Koordinatensystem NEUES SYSTEM Gauß-Krüger
Projekt: Großprojekt Stuttgart 21		
Strecke: Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm		
Bauwerksnummer	Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl
4813	*	*
Barcode		