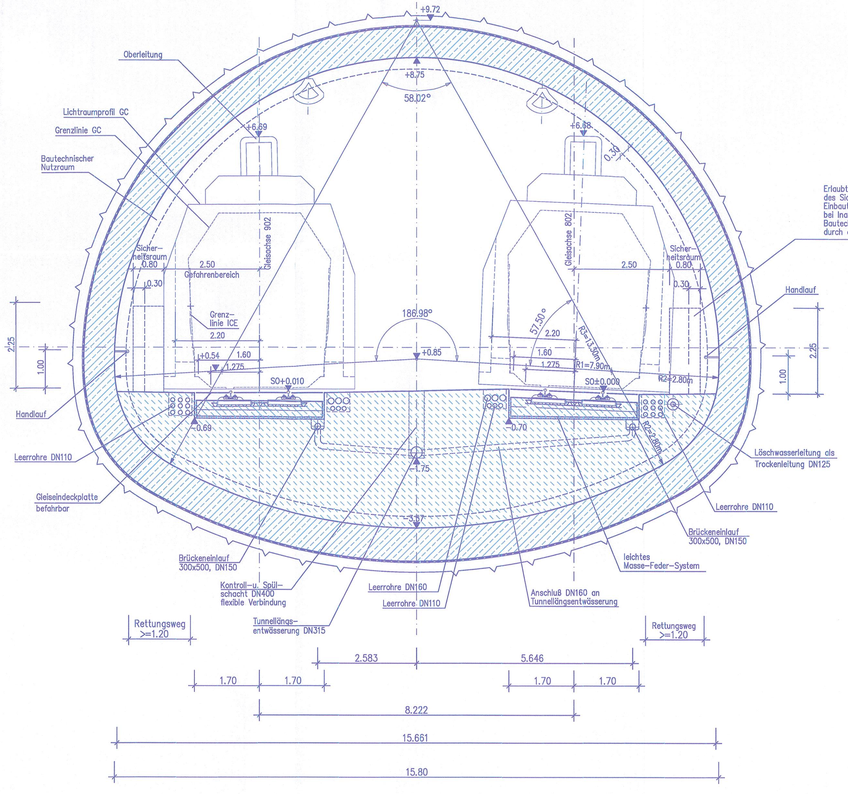
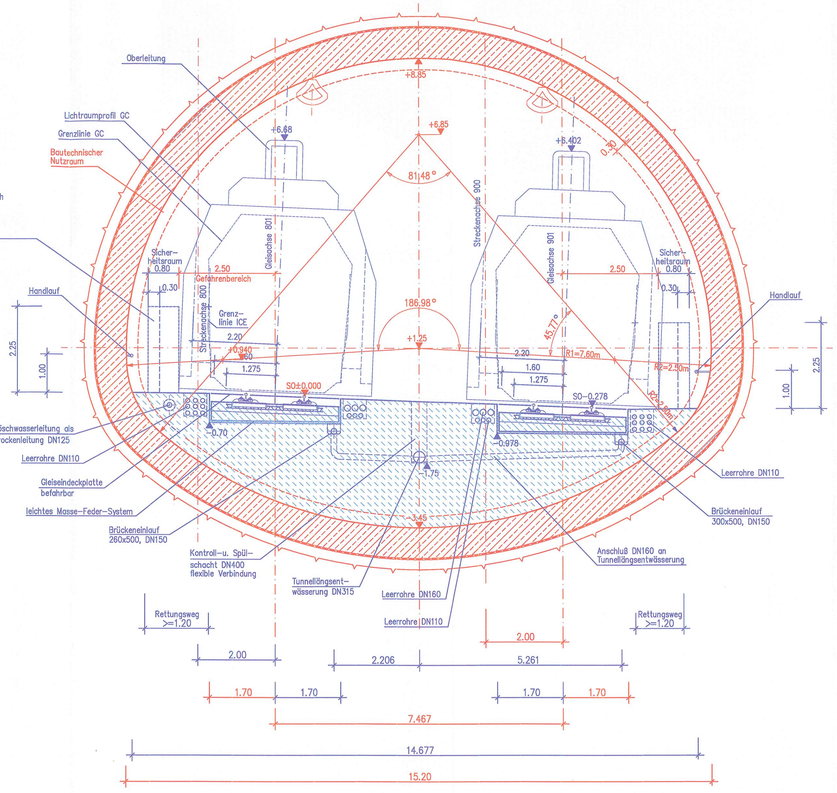
Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse–Feder–System bei km 0.6+62



Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse–Feder–System bei km 0.6+56



Legende
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- Planung
- Planung alt, nach 2.Änderungs-verfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 2.Änderungsverfahren

Legende
(Verfahrensgegenstand)

- Planung alt, entfällt
- Planung neu

Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse– Feder– System

Konstruktionsdaten :

Ve < 160km/h
u = 60mm
I = 4.0‰

Querschnittsfläche über SO A= 111.43m2 / 111.22m2

Befahrbare Querschnittsbreite b = 15.661m / 14.677m
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : R1 = 7.90m / 7.60m
R2 = 2.80m / 2.50m
R3 = 13.30m / 10.30m

di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil–Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer–schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer–schnitt R=4.70m	5.0+40 bis ~~9.7+65~~ 9.8+50	~~4795m~~ 4810m
Maulprofil Re330	~~5.4+78 bis 9.7+65~~	4287m
Rechteckquer–schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer–schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Schweres Masse–Feder–System 0.4+32–0.6+00
Leichtes Masse–Feder–System 0.6+00–0.7+00

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
	Tabelle geändert	Ehrenreich IC	22.02.2013
	Tabelle geändert	gen. Hewer	13.07.2010

Ergänzung zum 2. Planänderungsverfahren

Prüfvermerke

de Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für das Auftragnehmer: DVL Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: DVL Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (kenxeichte Stelle) Name
Datum
geprüft / genehmigt
Datum
geprüft / genehmigt
Datum
geprüft / genehmigt
Datum
geprüft / genehmigt
Datum

gleichgestellt mit Prüfexemplare — geprüft / genehmigt
Datum
Prüfingenieur

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung: erteilt am 26. Februar 2013 59130-597/pl/005-23048005 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe

Logenlinie

PFA 1.2

Stuttgart
Stuttgart Hbf (tief)
Stuttgart Hbf (oben)
Stuttgart-Vaihingen
Stuttgart-Rohr
Stuttgart-Feuerbach
Stuttgart-Zuffenhausen
Ludwigsburg
Bietigheim-Bissingen
Mühlacker
Pforzheim
Pforzheim Hbf
Karlsruhe

zur bautechnischen Prüfung freigegeben
DVL Datum, Unterschrift (DB)

freigabe DB ProjektBau GmbH
DVL Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE FA221
Spiekermann AG/ Ing.–Büro Dipl–Ing. H. Wissing GmbH/ Amberg Engineering AG
c/o SPIEKERMANN AG Niederlassung Stuttgart Stadtquartier 128 70176 Stuttgart

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
LAVO 1 (S)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte in Bereich S&I
Theodor–Heuss–Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planung:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
LBV–SW–G2
Rötelstraße 17
70191 Stuttgart

DVL Datum, Unterschrift

Anlage 7.3 Blatt 3 Neu–E2 von6
Auftrag–Nr.: —

	Datum	Name
gez.	04/2010	Zablocki / BV
bearb.	04/2010	Glöckle / BV
gepr.	04/2010	Spindler

Planzeichen:

Phase:
Plan–Nr.: 2112POX1_NEU –E2
Weltgr.: 1:300x480
(Erweiterungen Landmarks)

Maßstab: 1:50

Bauwerksplanung
Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse–Feder–System km 0.6+62/0.6+56

gem. DIN–Fb 101
Höhen– und Koordinatensystem
NEUES SYSTEM Gauß–Krüger

Projekt:
Großprojekt Stuttgart 21
Strecke:
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Bauwerksnummer				Brückenkr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
4813	+	—	+	—	—

Barcode