Querschnitt zweigleisig mit Masse–Feder–System bei km 0.4+32

Legende
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- Planung
- Planung alt, nach 2.Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 2.Änderungsverfahren

Legende
(Verfahrensgegenstand)

- Planung alt, entfällt
- Planung neu

Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse– Feder– System

Konstruktionsdaten :

Ve < 160km/h
u = 0mm
I = 4.0 ‰

Querschnittsfläche über SO A= 113.55m2 / 123.53m2
Befahrbare Querschnittsbreite b = 16.22m / 16.91m
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : R1 = 8.30m / 8.80m
R2 = 2.50m / 3.00m
R3 = 14.00m / 13.00m

di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil–Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer–schnitt R=4.05m bis R=4.55m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer–schnitt R=4.70m	5.0+40 bis ~~9.7+65~~ 9.8+50	~~4725m~~ 4810m
~~Maulprofil Re330~~	~~5.4+78 bis 9.7+65~~	~~4287m~~
~~Rechteckquer–schnitt Re330~~	~~9.7+65 bis 9.8+50~~	~~85m~~
Rechteckquer–schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Schweres Masse–Feder–System 0.4+32–0.6+00
Leichtes Masse–Feder–System 0.6+00–0.7+00

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
E2	Tabelle geändert	Ehrenreich iC	22.02.2013
E1	Tabelle geändert	gez. Hewer	13.07.2010

Ergänzung zum 2. Planänderungsverfahren

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen — Name: — Datum:

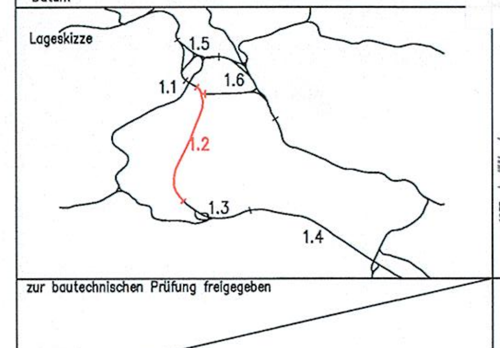
Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau: Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name
Datum
geprüft / genehmigt
Datum
geprüft / genehm
Datum
geprüft / genehm
Datum
geprüft / genehm
Datum

gleichgestellt mit Prüfexemplaren ~~geprüft / genehmigt~~
Datum
Prüfingenieur

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013
59130-591pä/005-2304#006
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Harlacher
[Stempel: Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart 10]

Lageskizze



zur bautechnischen Prüfung freigegeben
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Freigabe DB ProjektBau GmbH
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE| FAZ21
Spiekermann AG/ Ing.–Büro Dipl–Ing. H. Vössing GmbH/ Amberg Engineering AG
c/o SPIEKERMANN AG
Beratende Ingenieure
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart
ARGE|FAZ21 Fildertunnel Abstellbahnhof Untertürkheim Zuführung Ober- und Untertürkheim
Stuttgart,
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 7.3 Blatt 1Neu–E2 von 6
Auftrag–Nr.: –

	Datum	Name
gez.	04/2010	Zablocki / IBV
bearb.	04/2010	Görlitz / IBV
gepr.	04/2010	Spindler

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd
Theodor–Heuss–Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planung:
DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
I.BV–SW–G2
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
i.V.

Planzeichen:
Phase:
Plan–Nr.: 2I12PQ81_NEU–E2
Blattgr.: 1350x500

Maßstab: 1:50

Bauwerksplanung
Querschnitt zweigleisig
mit Masse–Feder–System km 0.4+32

Einwirkungen (Lastmodelle): gem. DIN–Fb 101
Höhen– und Koordinatensystem NEUES SYSTEM Gauß–Krüger

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
Strecke: Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Bauwerksnummer					Brückennr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl		Barcode
4813	*	–	*	–	–	