

Querschnitt – offene Bauweise – mit Oberleitungssystem Re330 und Fester Fahrbahn

Konstruktionsdaten :
 $v_e < 250\text{km/h}$
 $u = 170\text{mm}$ (links geneigt)
 $l = 4.0\%$

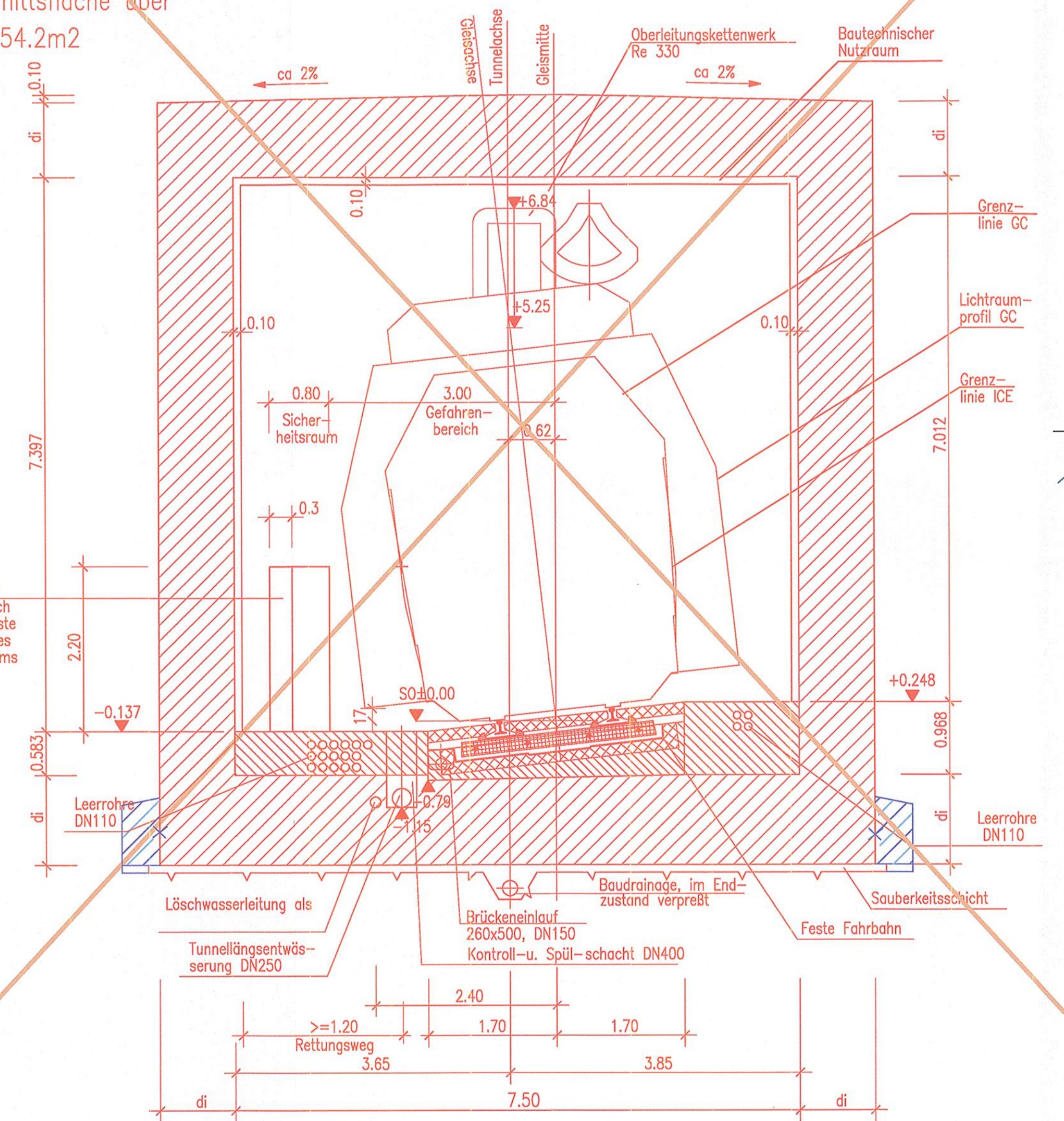
Befahrbare Querschnittsbreite $b = 11.35\text{m}$ (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über $SO A = 82.71\text{m}^2$

Die Querschnittsbreite ergibt sich aus aerodynamischen Gründen (Mikro-Druckwellen)

Konstruktionsdaten :
 Befahrbare Querschnittsbreite $b = 7.50\text{m}$ (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über $SO A = 54.2\text{m}^2$



Erlaubte Einschränkung des Rettungsweges durch Einbauten der Fachdienste bei Inanspruchnahme des Bautechnischen Nutzraums durch den Baudienst

$d_i =$ Bauteilstärke
 Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse +940-800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05\text{m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05\text{m}$ bis $R=4.55\text{m}$	0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt $R=4.70\text{m}$	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Maulprofil Re330	5.4+78 bis 9.7+65	4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Legende:
 (nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)
 Planung
 Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 Planung vom 2. Änderungsverfahren

Legende:
 (Verfahrensgegenstand)
 Planung alt, entfällt
 Planung alt, nach 1. Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren
 Planung neu, nach 2. Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren

Auftraggeber: ARGE FAZZI
 Auftrag: Stuttgart 21
 Bauherr: DB NETZ
 Planer: ARGE FAZZI
 Datum: 30.08.2012

Tabella geändert	gez. SoSe IC	30.08.2012
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Auftraggeber: ARGE FAZZI
 Auftrag: Stuttgart 21
 Bauherr: DB NETZ
 Planer: ARGE FAZZI
 Datum: 13.07.2010

Tabella geändert	gez. Haver	13.07.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart 21 DBProjekt Deutsche Bahn

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauberschritt km 0.432 – km 10.030

Geographische Codierung: 1212000
 Blattstichcodierung: 481131-1-1-1-1
 Organisationscodierung: P1111111111111111

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart 21
 Projektleitung: Infratec
 Planer: BUNZ

Bauwerksplanung
 Regelquerschnitte
 offene Bauweise Filderbereich

Datum: 11/01
 Gezeichnet: So
 Bearbeiter: Riepe
 Maßstab: 1:50

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe DB ProjektBau GmbH

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
 erteilt am 26. Februar 2013
 Eisenbahn-Bundesamt

Anlage 7.2
 Blatt 2A-E2 von 2