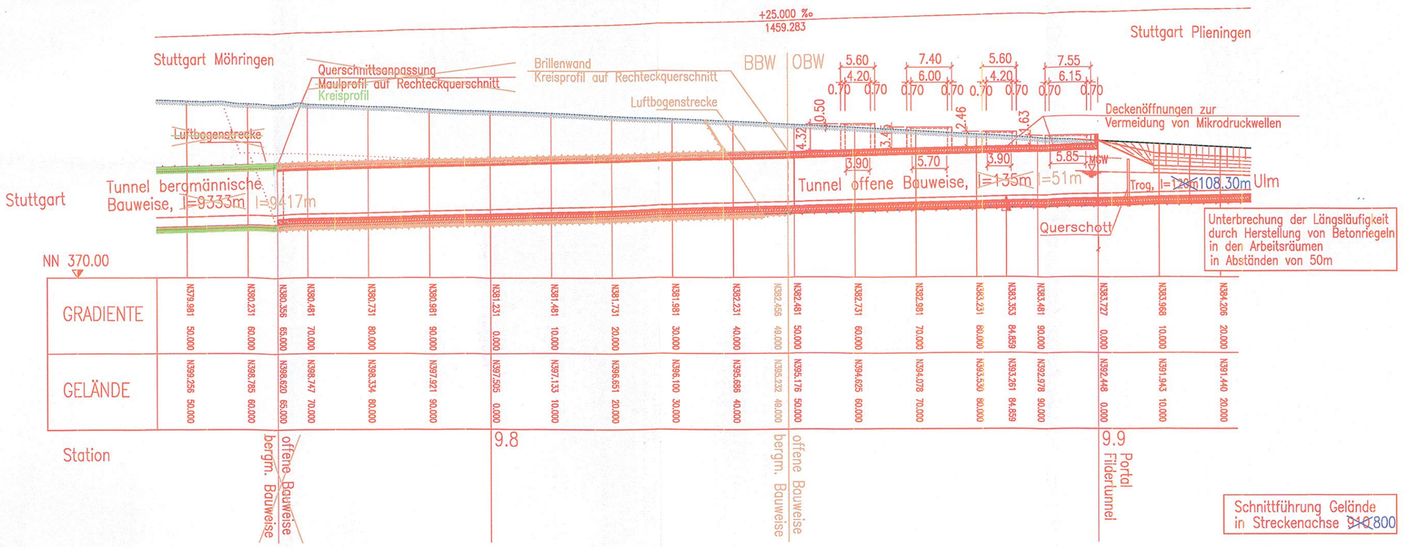
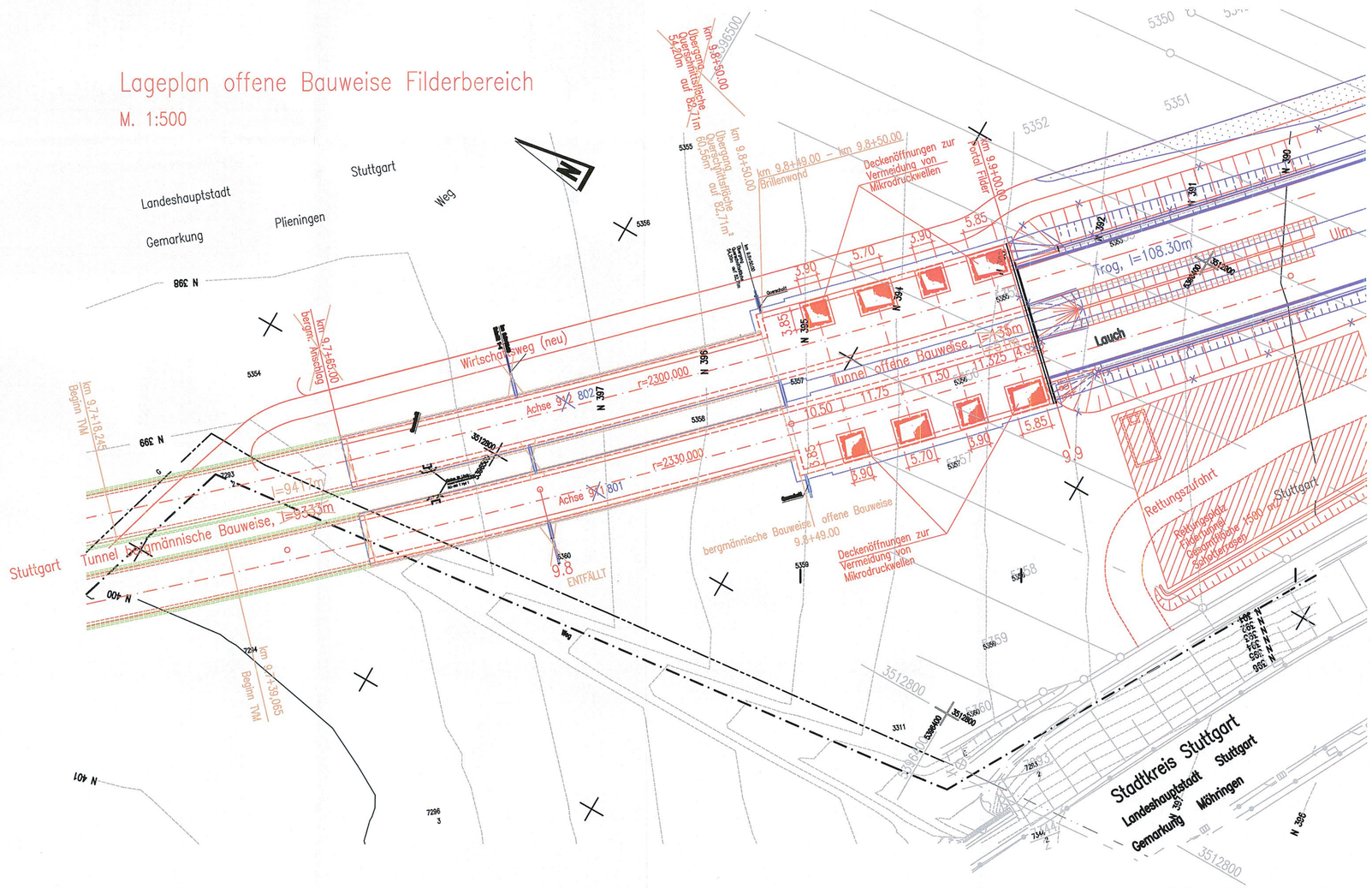
Längsschnitt offene Bauweise Filderbereich

M. 1:500



Lageplan offene Bauweise Filderbereich

M. 1:500



0m 10m 20m 50m

M 1:500

Legende:
(nicht Gegenstand des Verfahrens,da bereits planfestgestellt)

- Planung
- Planung alt, nach 2.Änderungs–verfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 2.Änderungsverfahren

Legende:
(Verfahrensgegenstand)

- Planung alt, entfällt
- Planung alt, nach 1. Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren
- Planung neu, nach 2. Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren

Auftragnehmer:	Planverfasser:
ARBEITSGEMEINSCHAFT ATCOST21 DDAR OSTEN BERLIN Los 1A1 Fildertunnel und Los 1B1 Tunnel Ober- und Untertürkheim Ort, Datum, Unterschrift	PLANUNGSGEMEINSCHAFT STUTTGART 21 FILDERTUNNEL, TUNNEL OBER-/UNTERTÜRKHEIM ifc consulting BUNG 31.08.2012 Datum, Unterschrift
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG LNPG 1 (S) Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm I.BV-SW-G2 Rößlenstraße 17 70191 Stuttgart

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
	Umplanung offene Bauweise	gez. Socic ifc	31.08.2012

Auftragnehmer:	Planverfasser:
Ort, Datum, Unterschrift	Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Spiekermann AG/ Ing.–Büro Dipl–Ing. H. Vössing GmbH/ Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Silberburgstraße 126 70176 Stuttgart ARGE|FAZ21 Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG LNPG 1 (S) Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm I.BV-SW-G2 Rößlenstraße 17 70191 Stuttgart

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
	Querschnittsänderung Hauptröhre	gez. Hewer	21.07.2010
	1. Änderungsverfahren übernommen, Querschnitte, Sporne ergänzt	gez. Hewer	26.03.2010

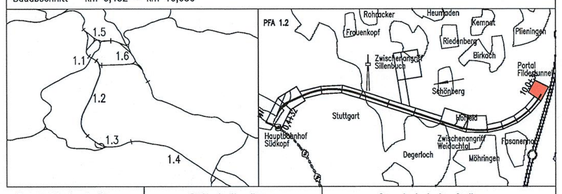
Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel

Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2 | 1 | 2 | 0 | 0	4 | 8 | 1 | 3 | H | V | X | X | X	P | I | b | q | I | L | 4 | 1 |
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber	Projektsteuerung	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 – 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 – 999	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90	BUNG / DE–Consult / FICHTNER Kronenstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 – 0 Fax 0711 / 162 59 – 24 Aufgestellt: BUNG Beratende Ingenieure gez. i.V. Riepe Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung

Lageplan/Längsschnitt
Tunnel offene Bauweise Filderbereich

	Datum	Name
Gezeichnet	11/01	Kneib/Nies
Bearbeiter	11/01	Riepe

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Maßstab 1:500

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Trog Portal Filder	18.08.2003	gez. Marquart

Freigabe DB ProjektBau GmbH

Ort, Datum, Unterschrift

Ersatz für Plan–Nr. | Index

Ersetzt durch Plan–Nr. | Index

Genehmigungsvermerk

Datum	Name	Unterschrift

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013 59130-591pa/005-2304#006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Hartacher

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.2

Blatt 1B–E2 von 2