
Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 7 E: Bauwerkspläne

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



In folgenden Unterlagen ergaben sich, in der Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren, keine Änderungen:

7.1 E Anfahrbereich Hauptbahnhof Süd

- Lageplan km 0,4+32 bis 1,1+00 Blatt 1A
- Längsschnitt km 0,4+32 bis 1,0+40 Blatt 2A
- Querschnitte Verzweigungsbauwerk/
Kreuzungsbereich Blatt 3A
- Längsschnitt/Querschnitte Rettungszufahrt
- Hauptbahnhof Süd Blatt 4A
- Regelquerschnitt Rettungszufahrt
Hauptbahnhof Süd Blatt 5

7.3 E Querschnitte bergmännische Tunnel

- Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit
leichtem Masse-Feder-System Blatt 5Neu
-> Dieser Plan entfällt ersatzlos.

7.5 E Voreinschnitt Fildertunnel

- ~~- Trogbauwerk Blatt 1B~~
- Gebäudegrundriss Schaltposten mit 50Hz
Mittelspannungsstation Blatt 2