

Legende
(nicht Gegenstand des Verfahrens,
da bereits planfestgestellt)

- Planung
- - - Planung alt, nach 2. Änderungs-
verfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 2. Änderungsverfahren

Legende
(Verfahrensgegenstand)

- - - Planung alt, entfällt
- Planung neu

M = 1:1000/1000
NN 250.00

GRADIENTE	319.328	320.378	322.878	324.903	325.378	327.878	328.811	330.378	332.878	335.378	336.293	337.628	337.703	337.878	339.303	340.278	340.378	341.578
GELÄNDE	446.200	445.807	443.076	441.340	439.786	438.205	436.610	434.511	432.878	428.277	422.746	415.406	415.344	415.251	422.746	422.332	422.288	421.874
STATION	288.000	300.000	400.000	446.000	500.000	600.000	636.500	700.000	800.000	900.000	935.000	980.000	993.000	0.000	57.000	100.000	100.000	148.000

KRÜMMUNGSBAND 5/R

r = 8
l = 3240.26

UA

7.04+33.902

l = 2997.30
r = 2328.00

LANDKREIS		Stuttgart	Stuttgart
GEMEINDE		Stuttgart	Möhringen

+25.000 %
3935.163

Anschlussplan Anlage 5 Blatt 8

Verbindungsbauewerk 7

Olnholdstraße

B 27

Verbindungsbauewerk 7a

Weidach

Epplstraße

Anschlussplan Anlage 5 Blatt 10

Tunnel bergmännische Bauweise, l = 9333m

ERGÄNZUNG ZUM 2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

Auftraggeber:
DB NETZE
DB Projekt Bau GmbH
Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/AM

Planer/Verfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21
Spezialamt AG/ Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Völsing GmbH/
Johann Engineering AG
c/o SPIETEMANN AG
CONSULTING ENGINEERS
Stühlingerstraße 128
70178 Stuttgart

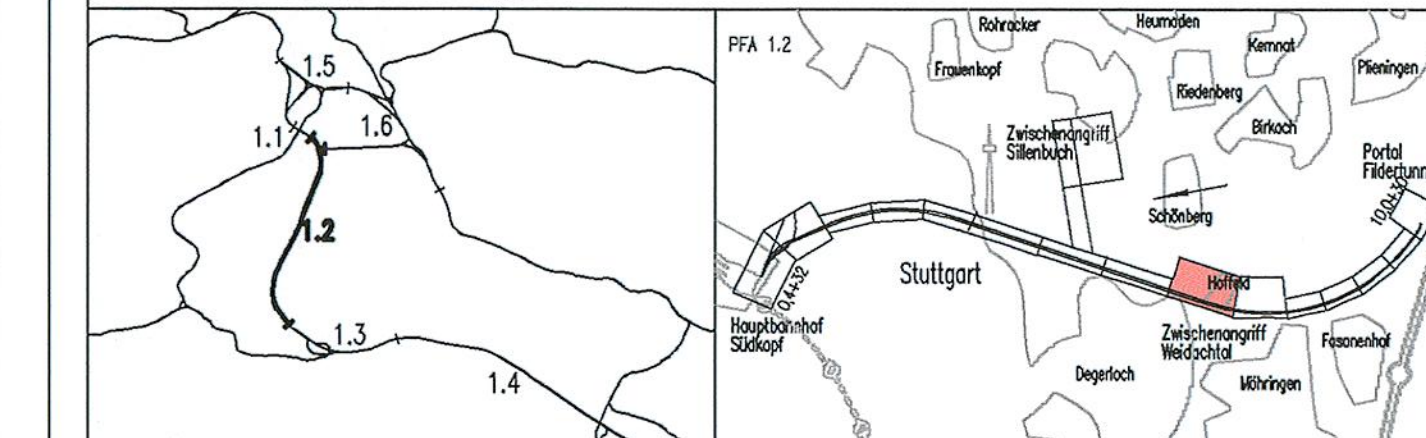
Planung:
DB NETZE

Querschnittsänderung Haupttröhre	Hewer	13.07.2010
Verbindungsbauewerk 7a	gez. Hewer/	17.08.2010
	Skrzypczyk	
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2 1 2 D W	4 8 1 3 H P - 1	P I v h V M D 1
Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung: Drees & Sommer	Planer: BNG / DE-Consult / FROHNER

Höhenplan		Datum	Name
Gleisplanung, km 6,258 ... 7,148		11/01	PBO/LH
		Bearbeiter	JHR
		Maßstab	1:1000/1000

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Veranschaulichung Verbindungsbauewerk 7, Entfall 2A Weidachstr.	18.08.2010	gez. Marquardt

Geprüft durch: Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 5
Blatt 9B-E1 von 17