

Legende:
(nicht Gegenstand des Verfahrens, da bereits planfestgestellt)

- Planung
- ×—×— Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 2. Änderungsverfahren

Legende:
(Verfahrensgegenstand)

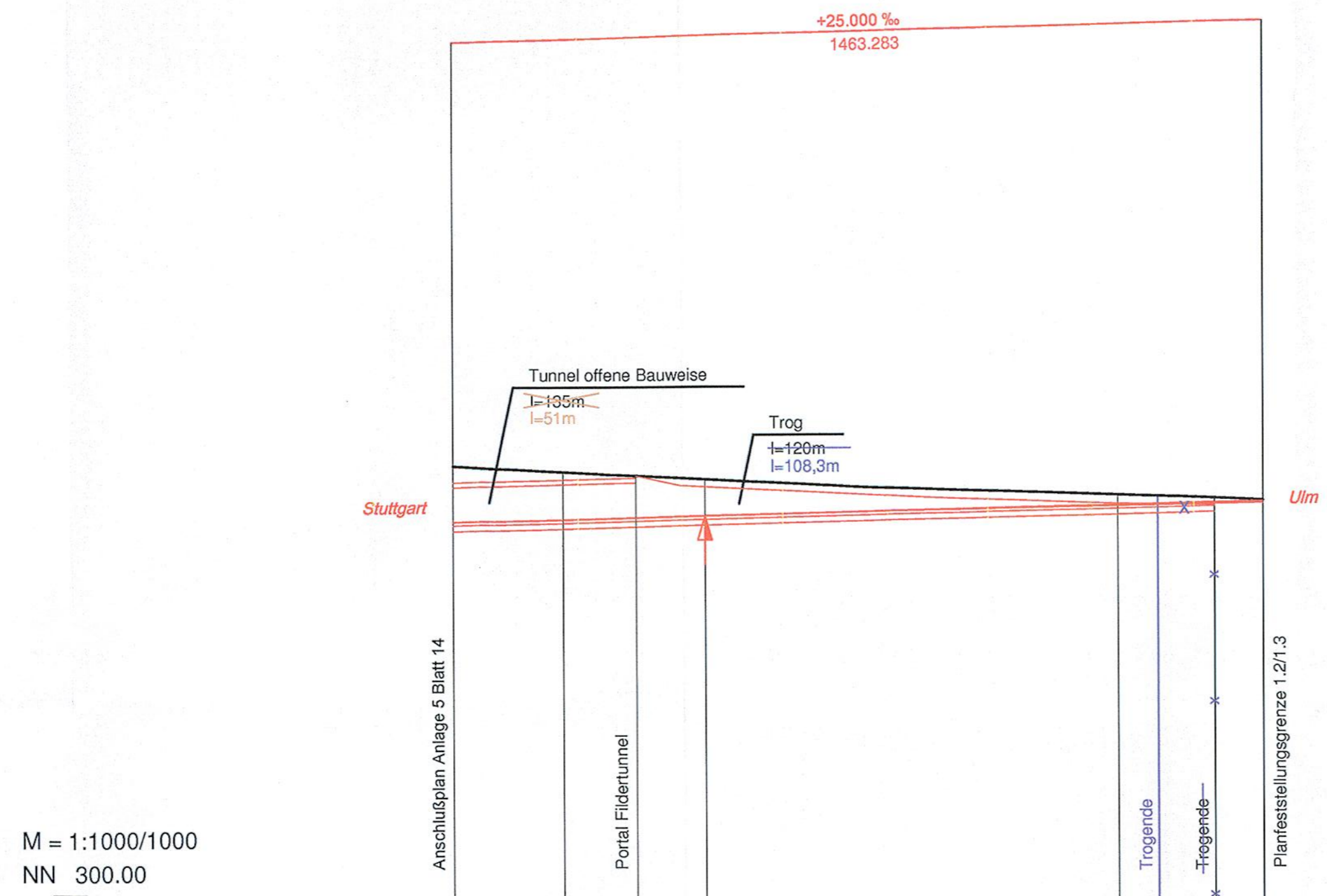
- ×—×— Planung alt, entfällt
- ×—×— Planung alt, nach 1. Ergänzung vom 2. Änderungsverfahren
- ×—×— Planung neu, nach 2. Ergänzung zum 2. Änderungsverfahren

Auftragnehmer: ARBEITSGEMEINSCHAFT ALCOSTZI DORN OSBERG Leit. SA: Pfeilföhrner und Leit. SB: Tarnitz Ober- und Untertunnel	Planverfasser: PLANUNGSGEMEINSCHAFT STUTTGART 21 Planungsbüro, Theodor-Haess-Unterweg IC BUNG IC: 3. autorisiertes Schiedsgericht 30.08.2012 Ort, Datum, Unterschrift
Bauherr: DB Netz AG LRF 1 (S) Bauherrvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Haess-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Planung: DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm LRF-SW-G2 Röppelstraße 17 70191 Stuttgart ik

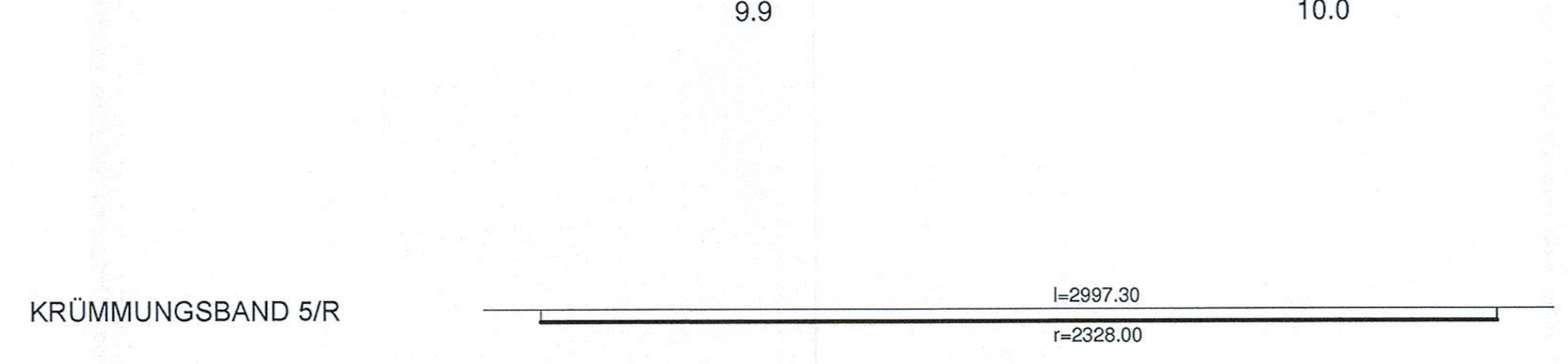
Umplanung offene Bauweise	gez. Socic IC	30.08.2012
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Auftragnehmer: ARBEITSGEMEINSCHAFT ALCOSTZI DORN OSBERG Leit. SA: Pfeilföhrner und Leit. SB: Tarnitz Ober- und Untertunnel	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZZ1 Spekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vöcking GmbH/ Anberg Engineering AG +/- SPEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Stühelstraße 128 70176 Stuttgart ARGEFAZZ1
Bauherr: DB Netz AG LRF 1 (S) Bauherrvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Haess-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Planung: DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm LRF-SW-G2 Röppelstraße 17 70191 Stuttgart

Umplanung Trog Voreinschnitt Filder	gez. Hoyer/Görlietz	19.04.2010
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



GRADIENTE	392,751	393,353	393,721	394,071	398,048	398,227	398,447	398,647
GELÄNDE	394,916	393,291	392,448	391,723	398,341	397,578	397,197	396,847
STATION	992,000	994,869	995,000	994,392	994,000	994,300	994,900	995,000

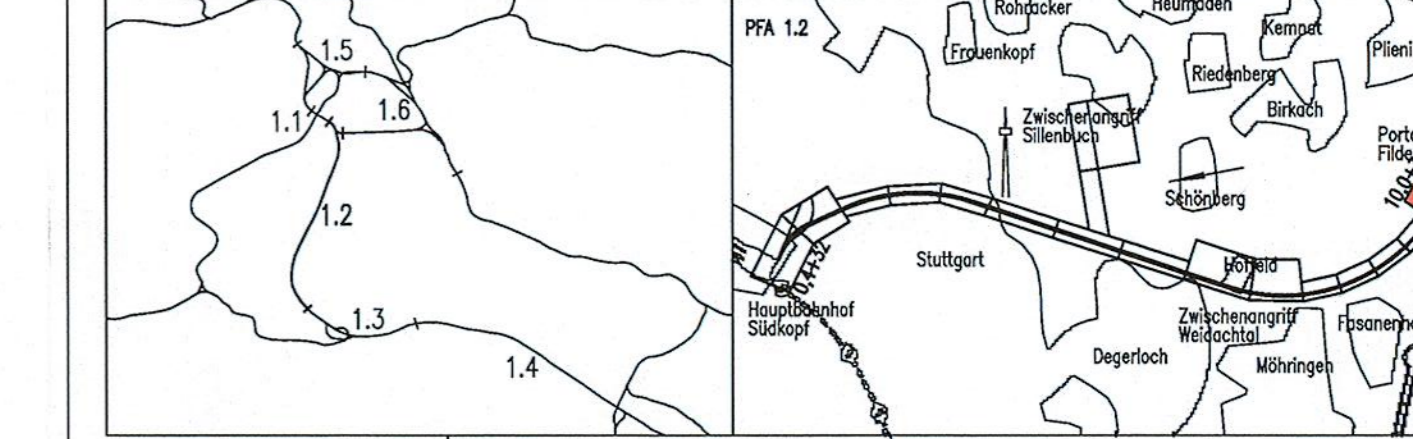


LANDKREIS	Stuttgart
GEMEINDE	Plieningen

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung 1.2 1 2 D W	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H V - 3	Organisatorische Codierung P 1 s h V M J 1
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfraststraße 20 70181 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BUNG / DE-Consult / FICHTNER Kronenstr. 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 162 59 - 0 Fax. 07 11 / 162 59 - 24

Höhenplan Gleisplanung, km 9,862 – 10,030	Datum Name 11/01 PBO/LHI
Bearbeiter 11/01 JHR	Maßstab 1:1000/1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Umplanung Trog Voreinschnitt Filder, Umtraffelsinnung	18.08.2003	gez. Marquart

Gene
 D Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 28. Februar 2013 69150-69160/05-2304/006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart im Auftrag Hartcher

Freigabe DB ProjektBau GmbH
 Ort, Datum, Unterschrift: _____
 Ersetzt für Plan-Nr. _____
 Ersetzt durch _____
 Plan-Nr. _____
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 5
 Blatt 15B-E1 von 17