

---

## 2. Änderungsverfahren

---

# Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

### Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

---

## Anlage 18: Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

---

**DB**ProjektBau GmbH  
Großprojekt Stuttgart 21  
Wendlingen – Ulm  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



---

## 2. Änderungsverfahren

---

# Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

### **Fildertunnel**

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

---

## **Anlage 18: Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)**

### 18.1 Erläuterungsbericht

---

**DB**ProjektBau GmbH  
Großprojekt Stuttgart 21  
Wendlingen – Ulm  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

im Auftrag der



# Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

## Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.2 Fildertunnel

### Anlage 18.1

## Landschaftspflegerischer Begleitplan

### Deckblatt 2. Planänderungsverfahren

Vorhabensträger:

**DB Netz AG**,  
vertreten durch  
**DB ProjektBau GmbH**  
Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm  
Räppelstraße 17  
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

**BILANUM**  
Dr. Wolfgang Schmidt  
Am Hasenbichel 30  
86650 Wemding

Gegenstand des 2. Änderungsverfahrens im PFA 1.2 ist die Berücksichtigung der TSI-SRT sowie der geänderten Lage der Dammringe. Des Weiteren wurden Anpassungen vorgenommen, die sich durch die Entwurfsplanung ergeben haben. Aufgrund dieser geänderten Planung sind keine zusätzlichen oder erheblicheren Auswirkungen auf Natur und Landschaft zu erwarten, so dass auf eine Änderung des Landschaftspflegerischen Begleitplanes verzichtet wurde.

Wemding, 02.07.2010