
2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 17: Erschütterungstechnische Untersuchung

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Projekt Stuttgart 21

- **Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**
- **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.2 Fildertunnel

Anlage 17

Erschütterungstechnische Untersuchung

Deckblatt 2. Planänderungsverfahren

Vorhabensträger:

DB Netz AG,
vertreten durch
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

FRITZ GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen

Gegenstand des 2. Änderungsverfahrens im PFA 1.2 ist die Berücksichtigung der TSI-SRT sowie der geänderten Lage der Dammringe. Des Weiteren wurden Anpassungen vorgenommen, die sich durch die Entwurfsplanung ergeben haben.

Aufgrund dieser geänderten Planung sind keine zusätzlichen oder erheblicheren Auswirkungen im Bezug auf die Erschütterungsimmissionen zu erwarten. Daher kann auf eine Änderung der erschütterungstechnischen Untersuchungen verzichtet werden.

Einhausen, 03.08.2010