
2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 16: Schalltechnische Untersuchung

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 16: Schalltechnische Untersuchung

16.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen
Betrieb der Neubaustrecke

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.2 Fildertunnel

Anlage 16.1

Schalltechnische Untersuchung

Deckblatt 2. Planänderungsverfahren

Vorhabensträger:

DB Netz AG,
vertreten durch
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

FRITZ GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen

Gegenstand des 2. Änderungsverfahrens im PFA 1.2 ist die Berücksichtigung der TSI-SRT sowie der geänderten Lage der Dammringe. Des Weiteren wurden Anpassungen vorgenommen, die sich durch die Entwurfsplanung ergeben haben.

Aufgrund dieser geänderten Planung sind keine zusätzlichen oder erheblicheren Auswirkungen im Bezug auf die Schallimmissionen aus dem zukünftigen Betrieb der Neubaustrecke zu erwarten. Daher kann auf eine Änderung der schalltechnischen Untersuchung zum Bahnbetrieb verzichtet werden.

Einhausen, 05.08.2010

2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 16: Schalltechnische Untersuchung

16.2 Einwirkungen aus dem
Baustellenbetrieb

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Projekt Stuttgart 21

- **Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**
- **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg**
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.2 Fildertunnel

Anlage 16.2

Schalltechnische Untersuchung

Deckblatt 2. Planänderungsverfahren

Vorhabensträger:

DB Netz AG,
vertreten durch
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

FRITZ GmbH
Beratende Ingenieure VBI
Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen

Gegenstand des 2. Änderungsverfahrens im PFA 1.2 ist die Berücksichtigung der TSI-SRT sowie der geänderten Lage der Dammringe. Des Weiteren wurden Anpassungen vorgenommen, die sich durch die Entwurfsplanung ergeben haben.

Aufgrund dieser geänderten Planung sind keine zusätzlichen oder erheblicheren Auswirkungen im Bezug auf die Schallmissionen aus dem Baustellenbetrieb zu erwarten. Daher kann auf eine Änderung der schalltechnischen Untersuchung zu den Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb verzichtet werden.

Einhausen, 05.08.2010