
2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 15: Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



2. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 15: Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht

DBProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21
Wendlingen – Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.2 Fildertunnel

Anlage 15.1

Umweltverträglichkeitsstudie

Deckblatt 2. Planänderungsverfahren

Vorhabensträger:

DB Netz AG,
vertreten durch
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen-Ulm
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

BILANUM
Dr. Wolfgang Schmidt
Am Hasenbichel 30
86650 Wemding

Gegenstand des 2. Änderungsverfahrens im PFA 1.2 ist die Berücksichtigung der TSI-SRT sowie der geänderten Lage der Dammringe. Des weiteren wurden Anpassungen vorgenommen, die sich durch die Entwurfsplanung ergeben haben. Aufgrund dieser geänderten Planung sind keine zusätzlichen oder erheblicheren Auswirkungen auf die Belange der Umwelt zu erwarten, so dass auf eine Änderung der Umweltverträglichkeitsstudie verzichtet wurde. Dabei wird darauf hingewiesen, dass die Aspekte „Schall“ und „Erschütterungen“ sowie „Natürliche und genutzte Grundwasservorkommen“ eigenständig im Rahmen der jeweiligen Fachgutachten betrachtet werden.

Wemding, 02.07.2010