

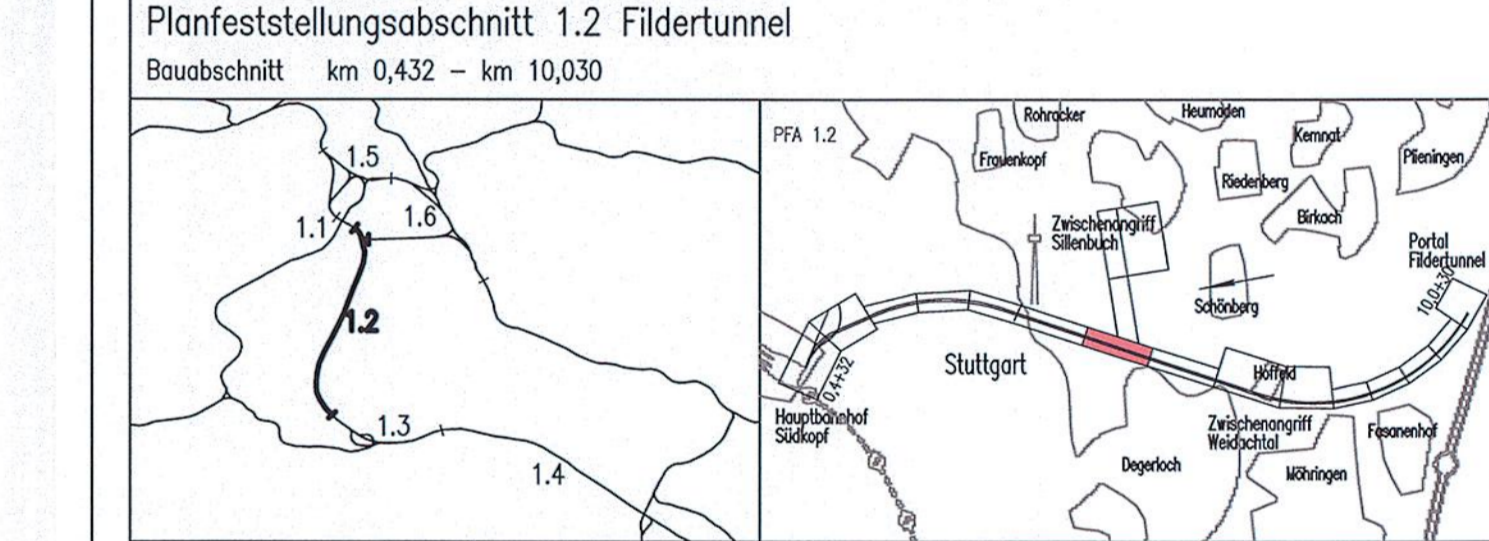
# 2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

<b>Auftragnehmer:</b> DB Netz AG LNPG 1 (S) Baubereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	<b>Planverfasser:</b> Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Spekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vösling GmbH/ Amberg Engineering AG c/o SPEKERMANN AG CONSULTING ENGINEERS Sillenbuchstraße 126 70176 Stuttgart Stuttgart Ort, Datum, Unterschrift	<b>Planung:</b> DB NETZE DB NETZE
---	--	---

Verbindungsbauwerk, Dämmringe	29.03.2010	Hewer
Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

## Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung



<b>Geographische Codierung</b> PFA_Baubeschnitt Blattschnitt	<b>Blattschnittcodierung</b> 4 8 1 3   H N	<b>Organisatorische Codierung</b> P   U   V   I   V   K   G   O   I
<b>Auftraggeber</b> DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Waldenstraße 20 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	<b>Projektleitung</b> Drees & Sommer Infr. Consult & Management GmbH Lehrschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	<b>Planer</b> DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Aufgestellt: BNG / DE-Consult / FOMER 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 99 - 0 Fax. 0711 / 162 99 - 24 gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001

**Grunderwerbsplan**  
Lageplan km 4,452 ... 5,355

Datum: 08/03  
Name: KVO  
Gezeichnet: 08/03  
RHA  
Bearbeiter: 08/03  
RHA  
Maßstab: 1:1000  
Freigabe DB ProjektBau GmbH

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

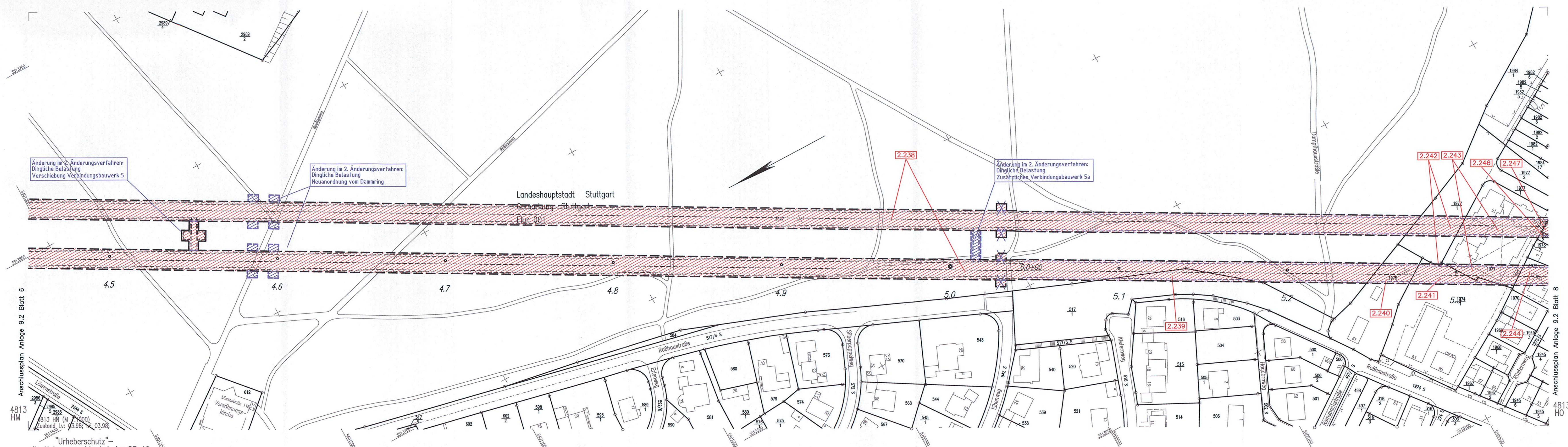
Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Wegfall ZA Sillenbuch	18.08.2003	gez. Marquart

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013  
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Genehmigungs-  
Datum: \_\_\_\_\_  
Unterschrift: \_\_\_\_\_

Anlage 9.2  
Blatt 7B von 17



- LEGENDE:**
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- 2. Änderungsverfahren:**
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
  - dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
  - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
  - Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

"Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG