

2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

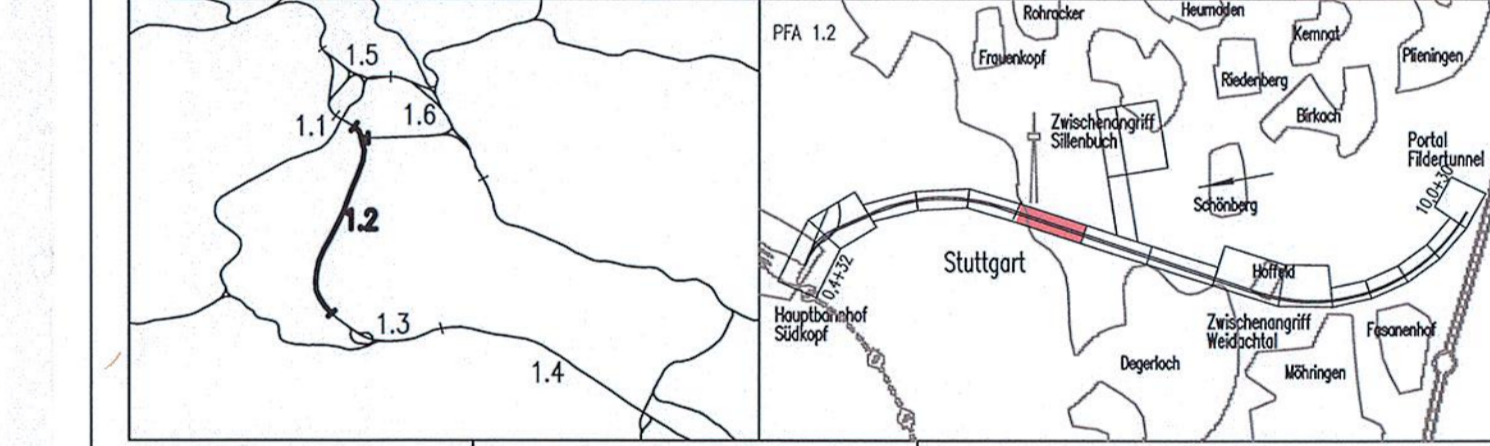
Auftragnehmer: DB NETZE	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Spiekermann AG/ Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vöging GmbH/ Amberg Engineering AG c/o SPRIKEMANN AG CONSULTING ENGINEERS Südburgstraße 128 70176 Stuttgart
Ort, Datum, Unterschrift: Ort: Stuttgart Datum: 29.03.2010 Unterschrift: [Signature]	Planung: DB Projektbau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm L10-SW-GZ Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart

Verbindungsbauwerk	29.03.2010	Hewer
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubeschnitt km 0,432 - km 10,030



Geographische Codierung 1.2 1 2 D W	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H M -	Organisatorische Codierung P I V I V K 5 G 0 1
Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wilhelmstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung: Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21: BUNZ / DE-Consult / ROHMER Königsplatz 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 162 59 - 0 Fax. 07 11 / 162 59 - 24

Grunderwerbsplan Lageplan km 3,551 ... 4,452		Datum 11/01	Name DNI/SBL
		Gezeichnet	
		Bearbeiter	BLO

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

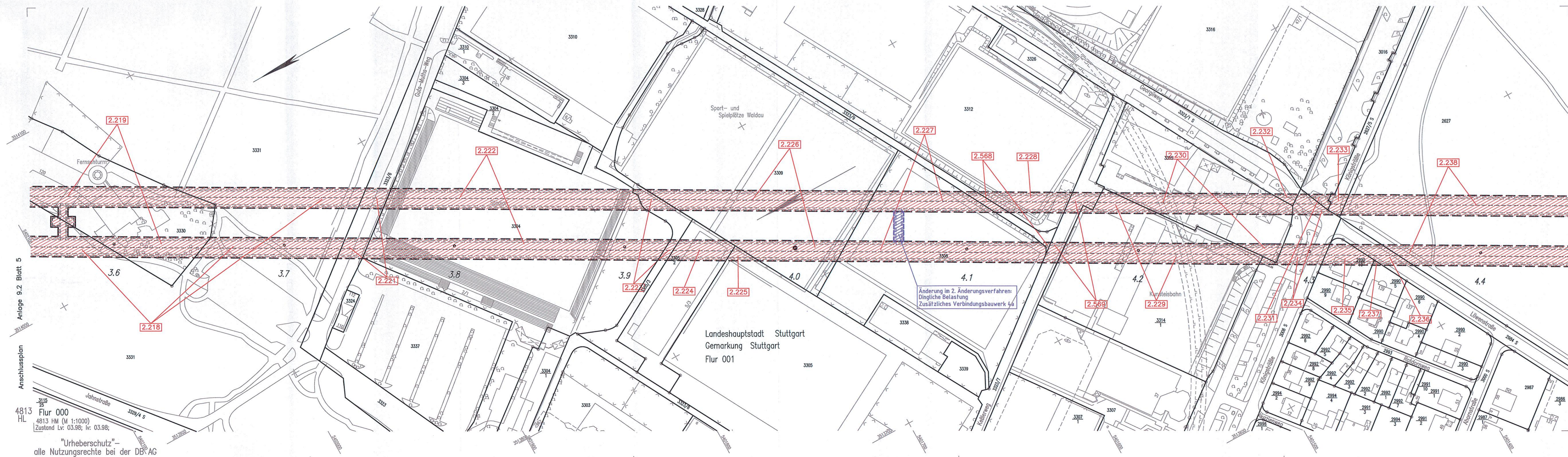
Maßstab: 1:1000

Freigabe DB Projektbau GmbH

Ort, Datum, Unterschrift: [Signature]

Ersetzt für Plan-Nr. []
Ersetzt durch Phase []
Plan-Nr. []

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.2
Blatt 6A von 17



- LEGENDE:**
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
 - [Red hatched] zu erwerbende Fläche
 - [Red diagonal hatched] vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - [Blue diagonal hatched] dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
 - [Blue cross-hatched] vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
- 2. Änderungsverfahren:**
- Grunderwerbs- bzw. Belastungsgrenze
 - [Blue hatched] zu erwerbende Fläche
 - [Blue diagonal hatched] vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schraffur im rechten Winkel zum Nordpfeil)
 - [Blue cross-hatched] dingliche Belastung (Schraffur parallel zum Nordpfeil)
 - [Blue cross-hatched] vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung
 - [X] Planung alt, nach 2. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

4813 HL
Flur 000
4813 HM (M 1:1000)
Zustand Lv: 03.98; Iv: 03.98;
"Urheberschutz" - alle Nutzungsrechte bei der DB AG