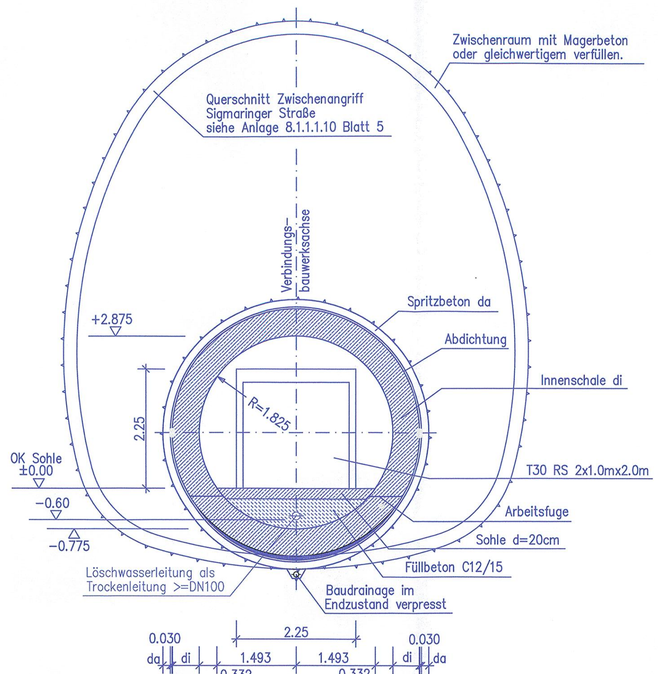
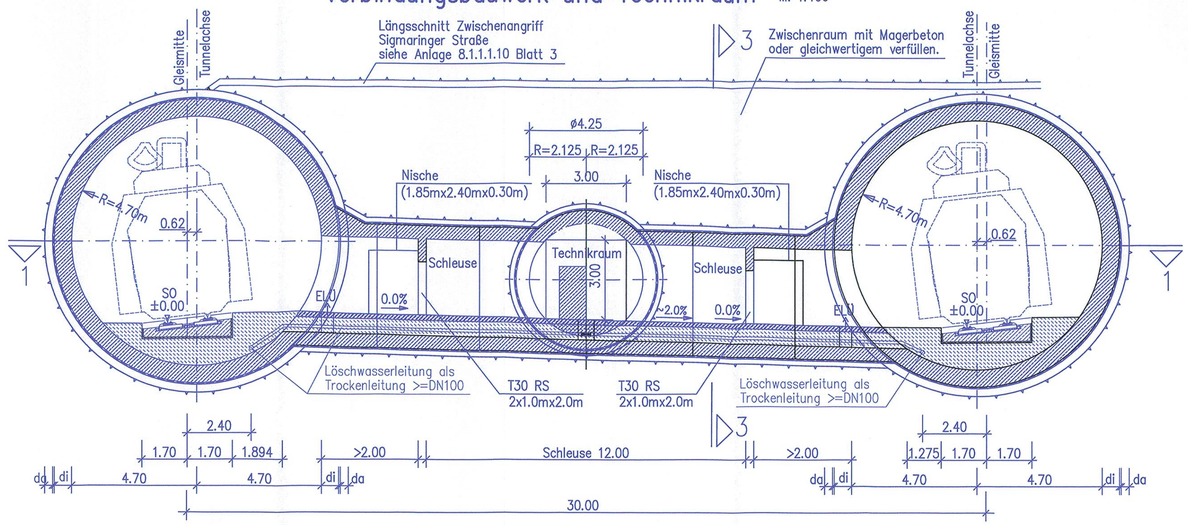
Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 3–3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 1–1

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Maulprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum M. 1:100



Verbindungs-bauwerk	Station bezogen auf Strecken-achse 800	Gleisachsab-stand der Achsen 801 / 802	Verbindungs-bauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	Maul
6a	5.9+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	
7a	6.9+35.00	29.25m	19.75m	12.00m	
8 Tst 4	7.4+30.00	26.28m	16.78m	12.00m	
8a	7.9+20.00	23.38m	23.70m	>12.00m	
9	8.4+15.00	20.81m	21.30m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	10.00m	–	Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	19.06m	>12.00m	Maul
10	9.4+05.00	16.96m	20.40m	>12.00m	

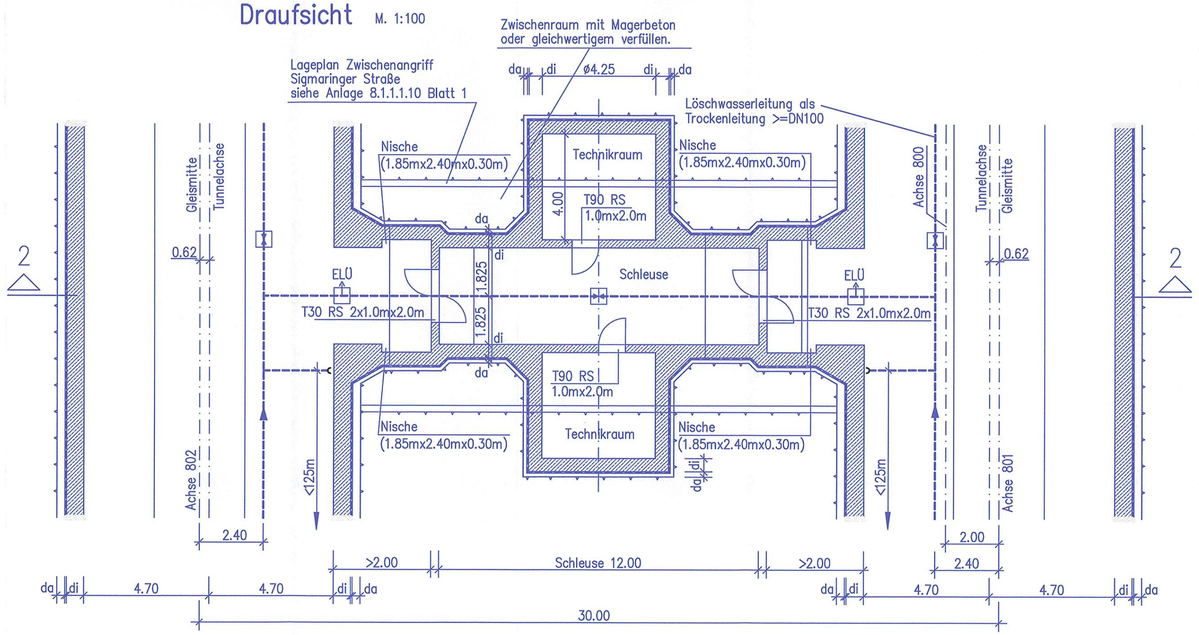
☐ Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel– und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung

☐ Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Verbindungsbauwerk 6 : Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Verbindungsbauwerk 6 Schnitt 1–1

Draufsicht M. 1:100



Tunnelausbau siehe entsprechende Querschnittspläne

LEGENDE

- Absperrschieber
- ELÜ automatisches Be–und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

2. Planänderungsverfahren

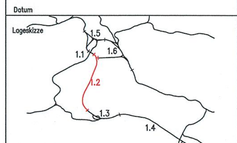
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
A	Überarbeitung gemäß WBI	IBV	06/2010

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name
Datum
geprüft / genehmigt
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013 59130-591pA/005-23048006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Auftrag: Hatscher

Logoskizze



zur bautechnischen Prüfung freigegeben
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Freigabe DB ProjektBau GmbH
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd
Theodor–Heuss–Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE| FAZ21
Spiekermann AG/ Ing.–Büro Dipl–Ing. H. Vössing GmbH/ Amberg Engineering AG
c/o SPIEKERMANN AG
Beratende Ingenieure
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart
Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
I.BV–SW–02
Ribbeckstraße 17
70191 Stuttgart

Anlage 7.4 Blatt 4Neu von 4
Auftrag–Nr.: –

	Datum	Name
gez.	06/2010	Hewer / IBV
bearb.	06/2010	Block / IBV
gepr.	06/2010	Spindler

1.2 13 12 4813 ____ 6 Ibq_ I Q_ T _ _
Planzeichen:
Phase:
Plan–Nr.: 21136Q__T12__NEU
Blattgr.: 970x594
Einwirkungen (Lastmodelle):
gem. DIN–Fb 101
Höhen– und Koordinatensystem
NEUES SYSTEM Gauß–Krüger

Maßstab: 1:100 1:50 1:10

Fildertunnel Verbindungsbauwerk 6
Draufsicht und Längs/Querschnitt Typ 1
Spritzbetonbauweise

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
Strecke: Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Bauwerksnummer						Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
4813	*	–	*	–		–

Barcode