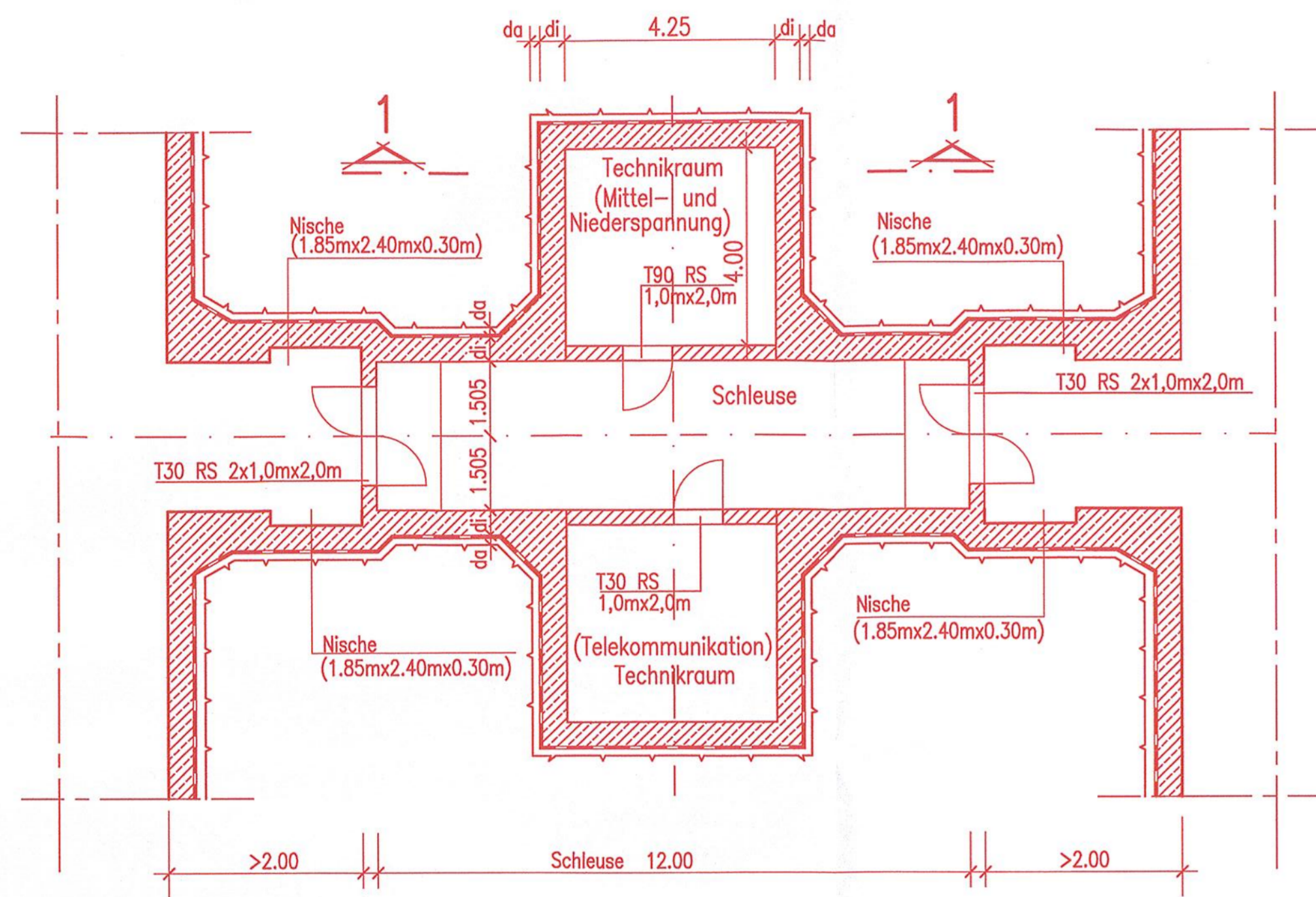


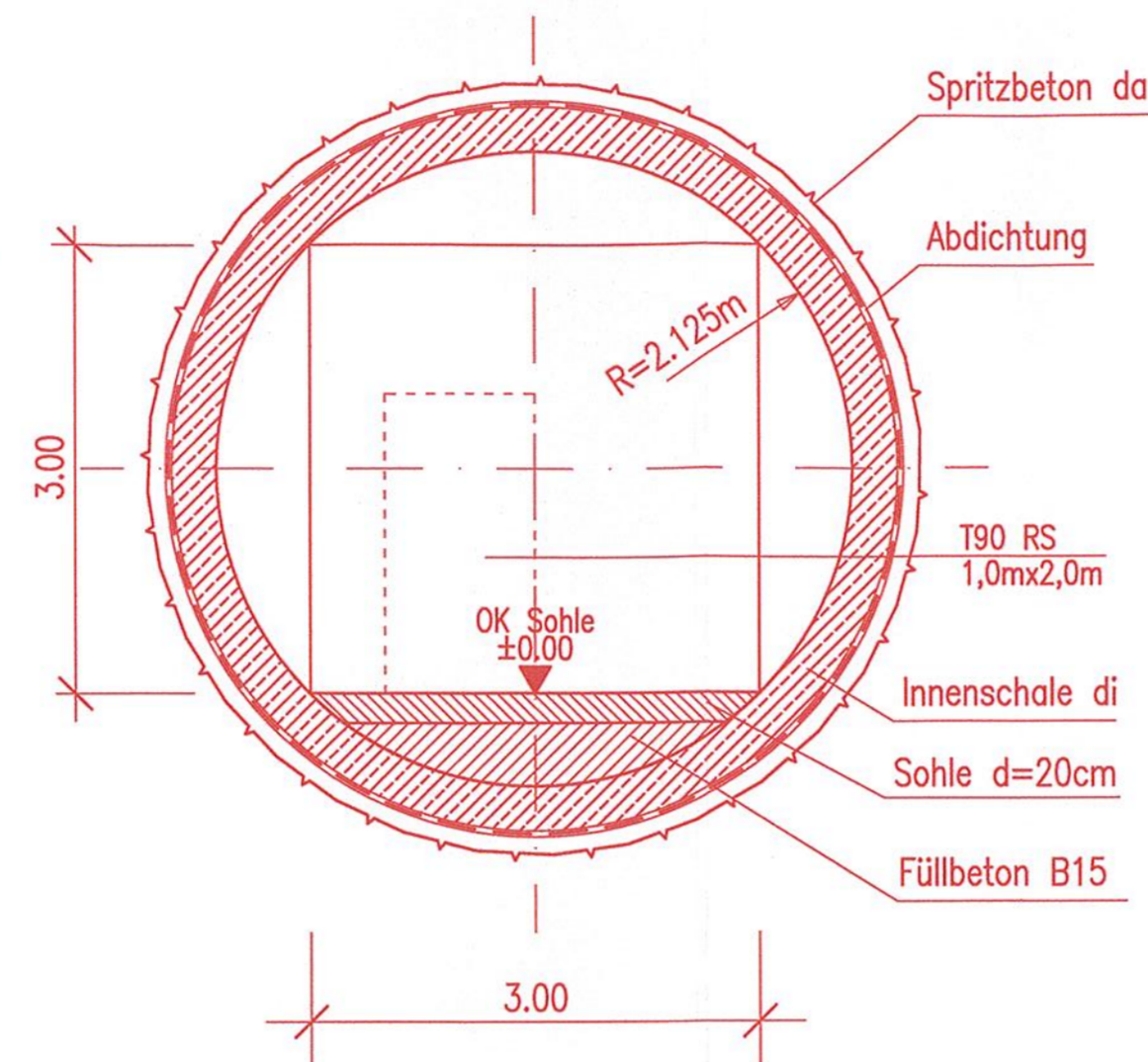
Technikräume für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

(Regellösung)
(jedes Verbindungsbauwerk) M. 1:100



Schnitt 1-1

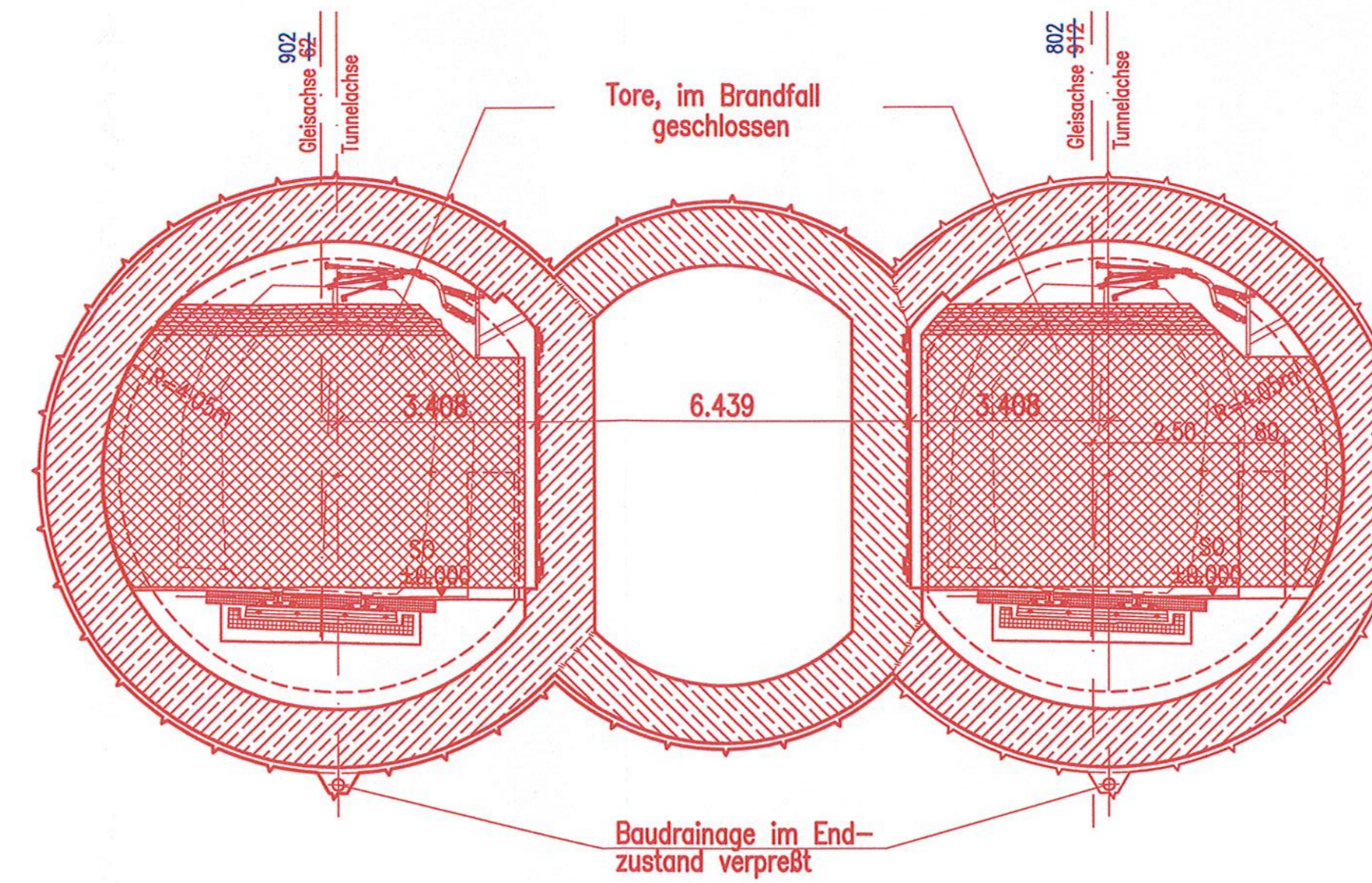
M. 1:50



Schnitt 2-2

M. 1:100

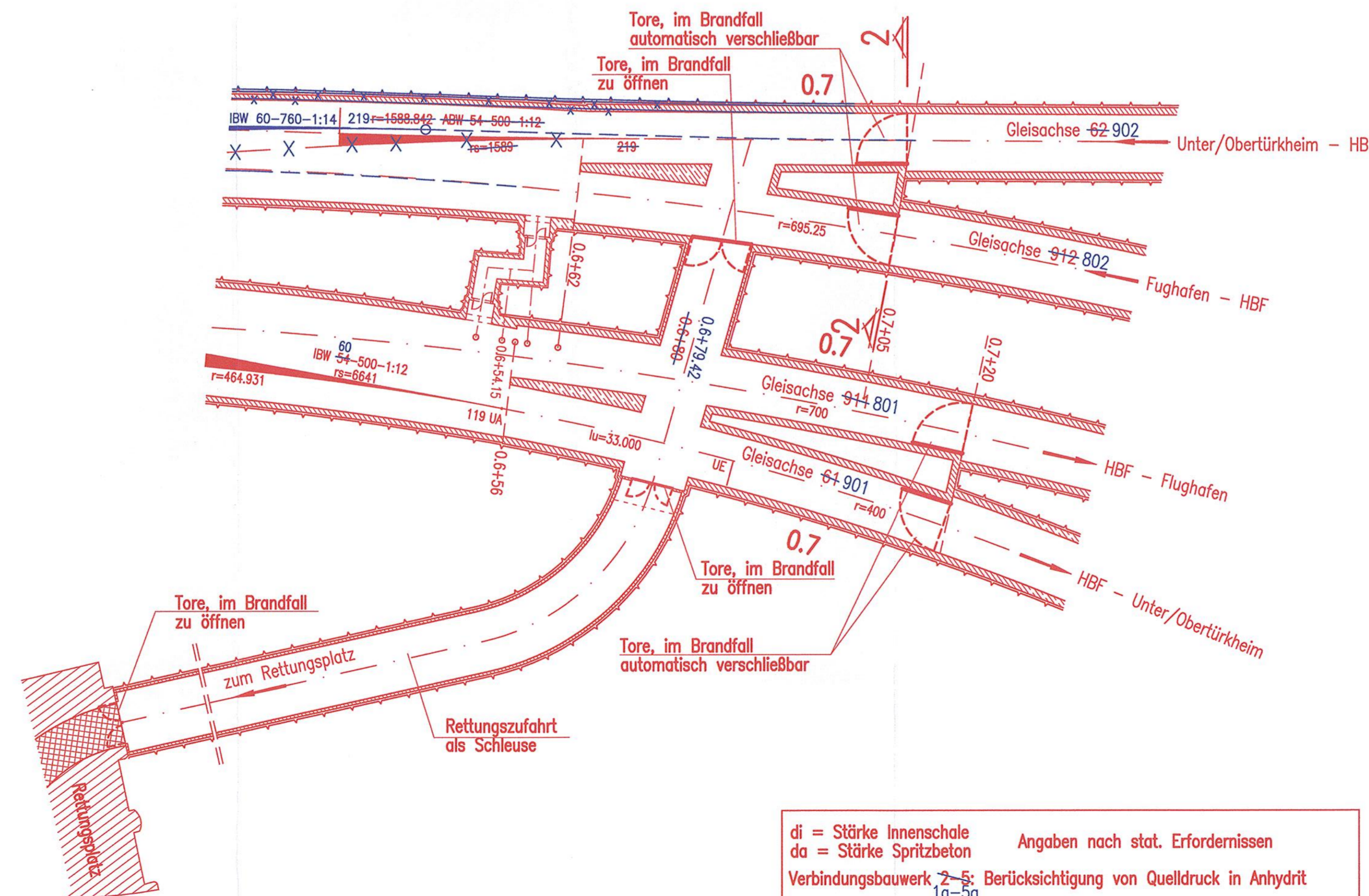
Querschnitt im Bereich des Verzweigungsbauwerkes



Draufsicht

M. 1:500

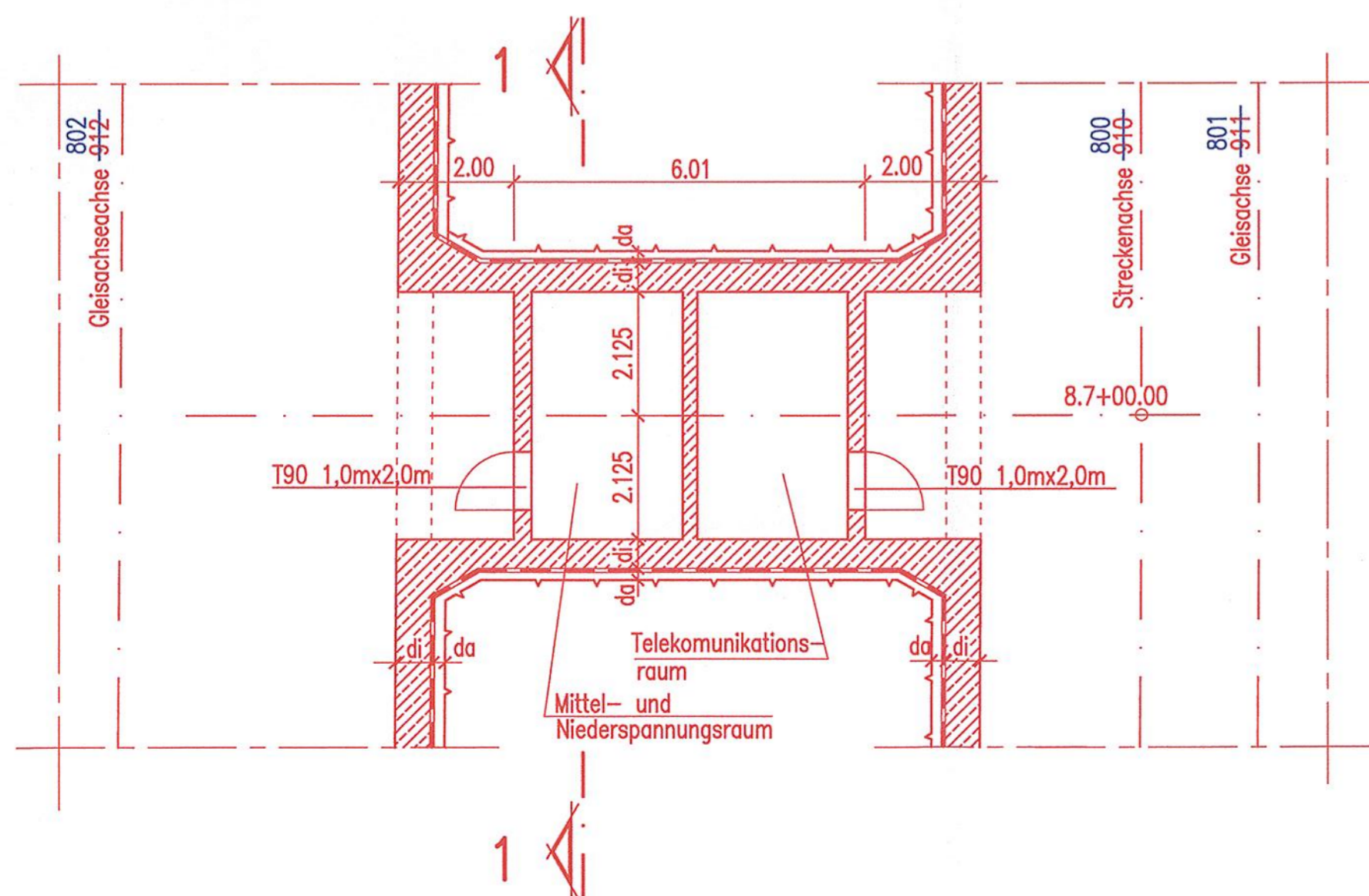
Bereich Verzweigungsbauwerk mit automatisch verschließbaren Toren



di = Stärke Innenschale
da = Stärke Spritzbeton
Verbindungsbauwerk 2-5: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit
1G-3g

Technikraum für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

(Sonderlösung km 8.7+00) M. 1:100



Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisachsabstand der Achsen 801 / 802	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettenzufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis
2 Tst 1	1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	Kreis
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	Kreis
4 Tst 2	3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	Kreis
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5a	5.0+15.00	30.00m	21.36m	12.00m	Kreis
6 Tst 3	5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	Kreis
7	6.4+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	
7a	6.9+35.00	29.25m	19.75m	12.00m	Kreis
8 Tst 4	7.4+30.00	26.28m	16.78m	12.00m	
8a	7.9+20.00	23.38m	23.70m	>12.00m	Kreis
9	8.4+15.00	20.81m	21.30m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	10.00m	-	Kreis
9a	8.9+10.00	18.61m	19.06m	>12.00m	Kreis
10	9.4+05.00	16.96m	20.40m	>12.00m	

- Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
- Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

2. PLANÄNDERUNGSVERFAHREN

Auftragnehmer:	Planverfasser:
DB Netz AG LMPG 1 (S) Im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 69469 Frankfurt/M	Arbeitsgemeinschaft ARGE IFA221 Splemann AG / Ing.-Büro Ipp-Ing. G. Heising GmbH / Anberg Engineering AG c/o SPITZKAMM AG CONSULTING ENGINEERS Splemannstraße 126 70176 Stuttgart Planung: DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm LRF-SR-02 Rippelstraße 17 70171 Stuttgart
DB NETZE	DB NETZE

Index:	Achsel, Stationierung Rettungszufahrt und Tabelle	gez. Hewer	14.04.2010
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubabschnitt km 0,432 - km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1.2 | 0 | 0
Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | - | - | - | -
Organisatorische Codierung: P | I | b | g | a | U | D | F | 1 | I | n | d | e | x

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Planer: BUNG / BE-Cosult / ICHINGER
Aufgestellt: BUNG

Bauwerksplanung		Datum	Name
Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/ Brandschutz		07/03	Nies/Be.
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Bearbeiter	07/03 Riepe
Änderungsvermerke		Moßstab	1:100/1:500

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
gez. Bour
Datum: 10.12.2001
Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersatz durch
Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.4
Blatt 3B von 4