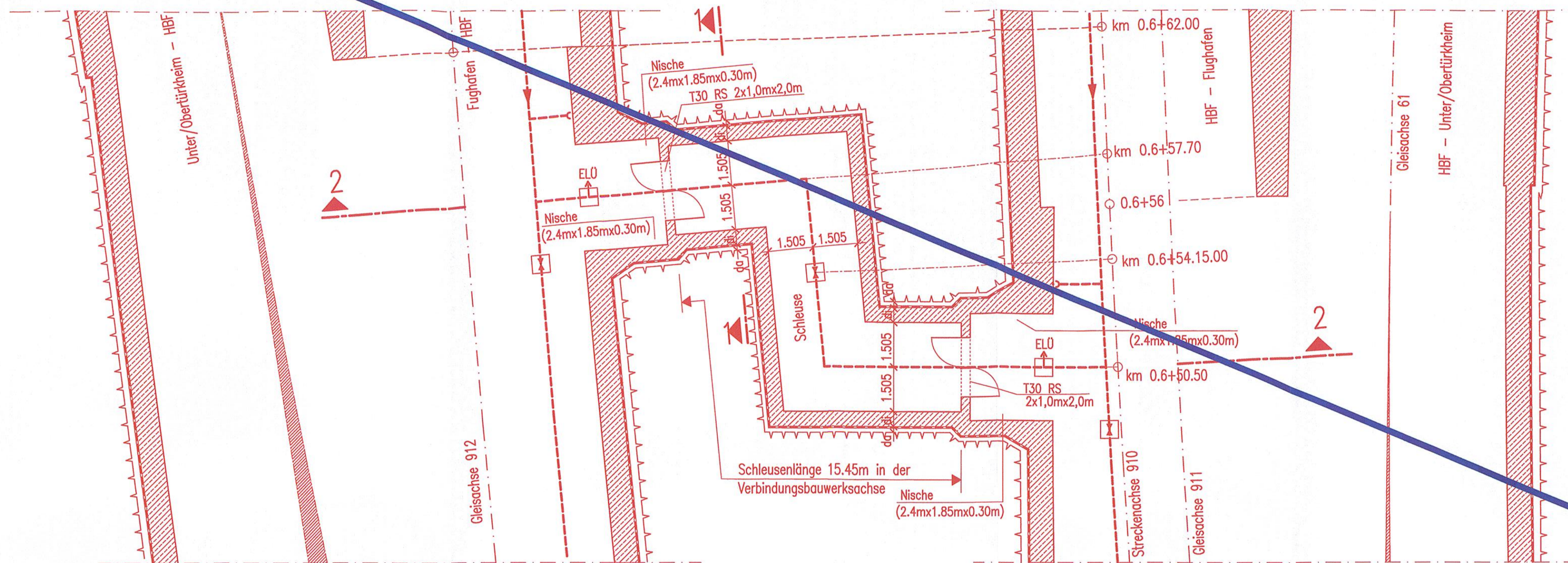


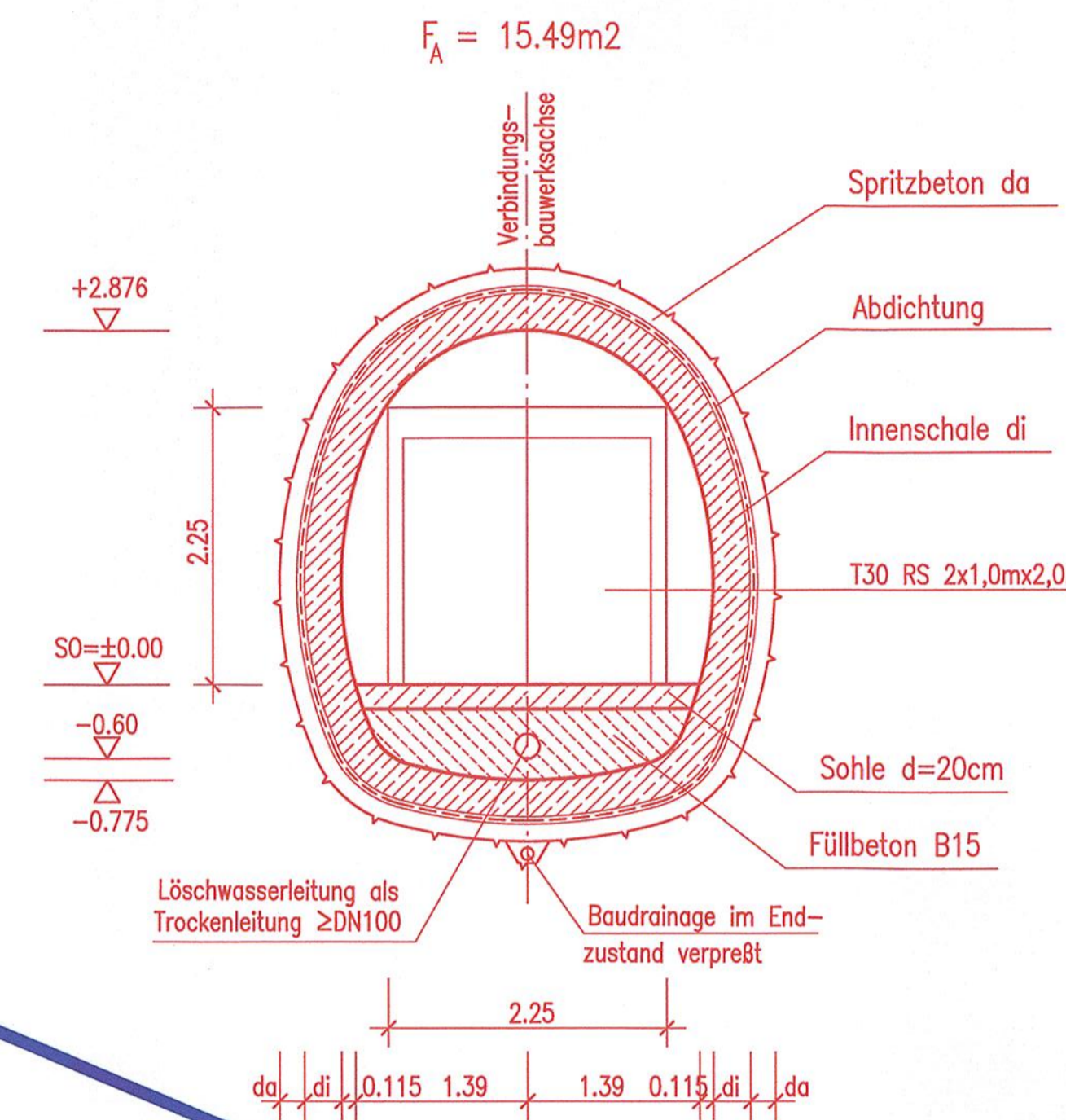
Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 3-3

Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil und Verbindungsbauwerk M. 1:100



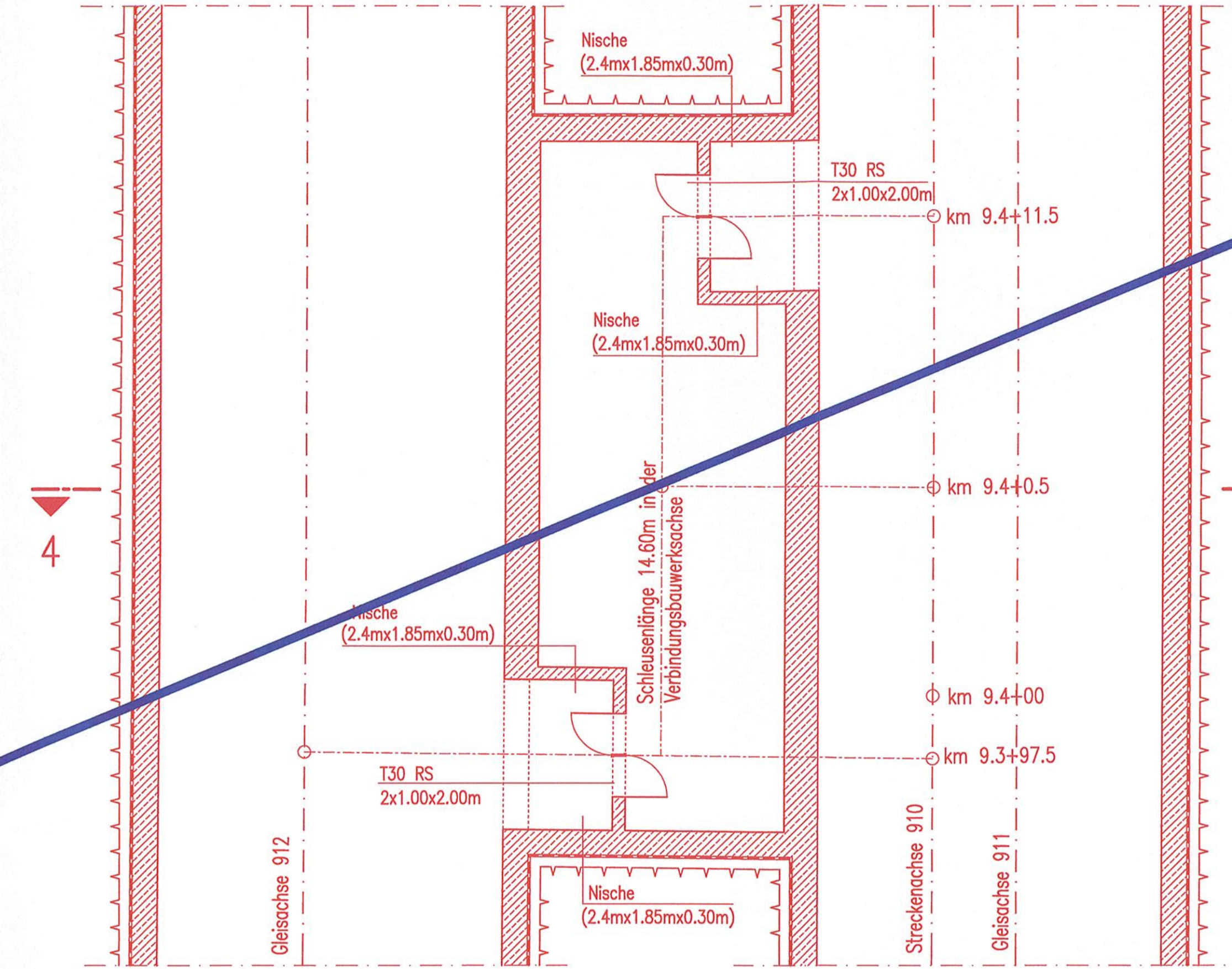
Verbindungsbauwerk 1, 9 Schnitt 1-1, 6-6

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



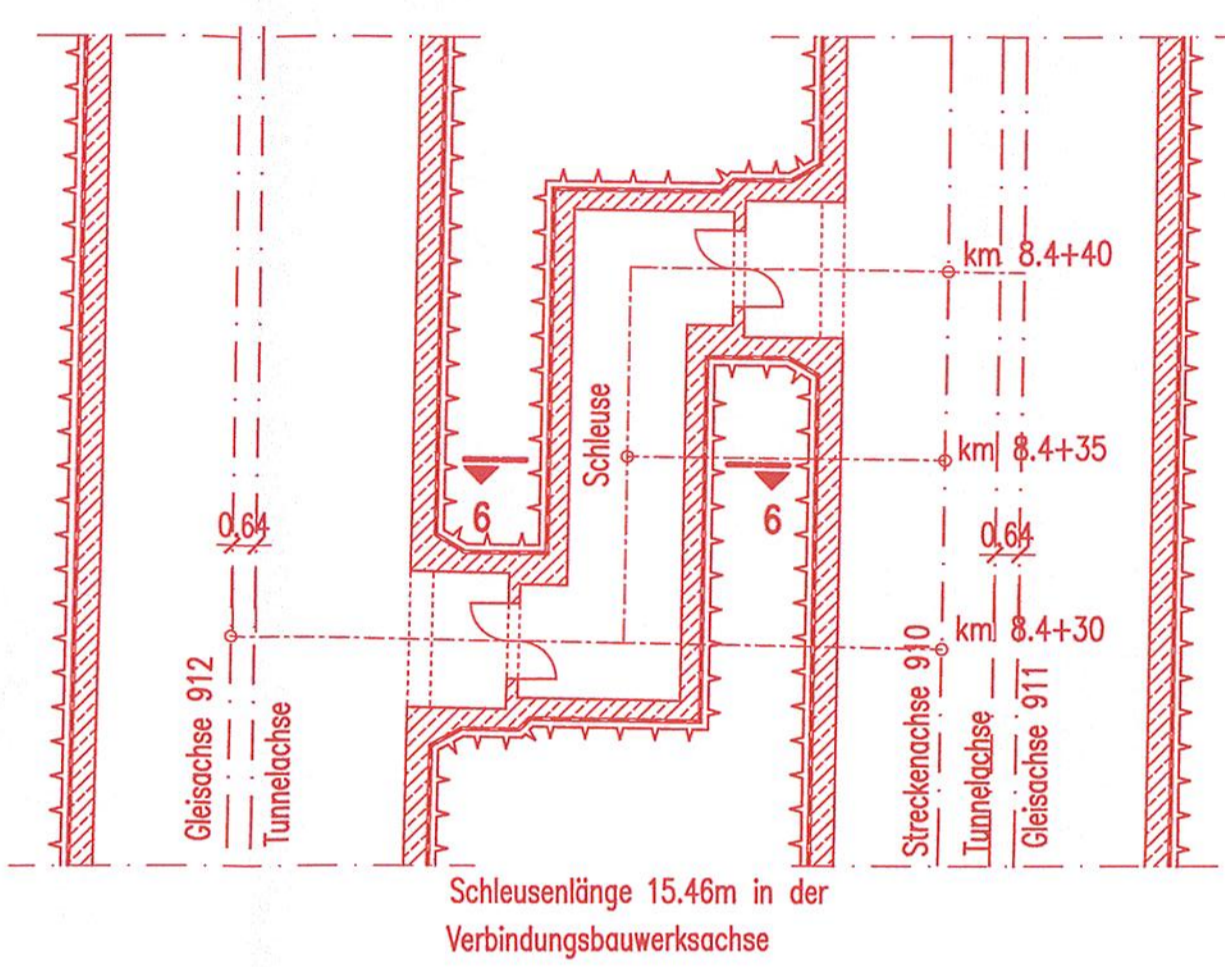
Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 5-5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil km 9.4+05 M. 1:100



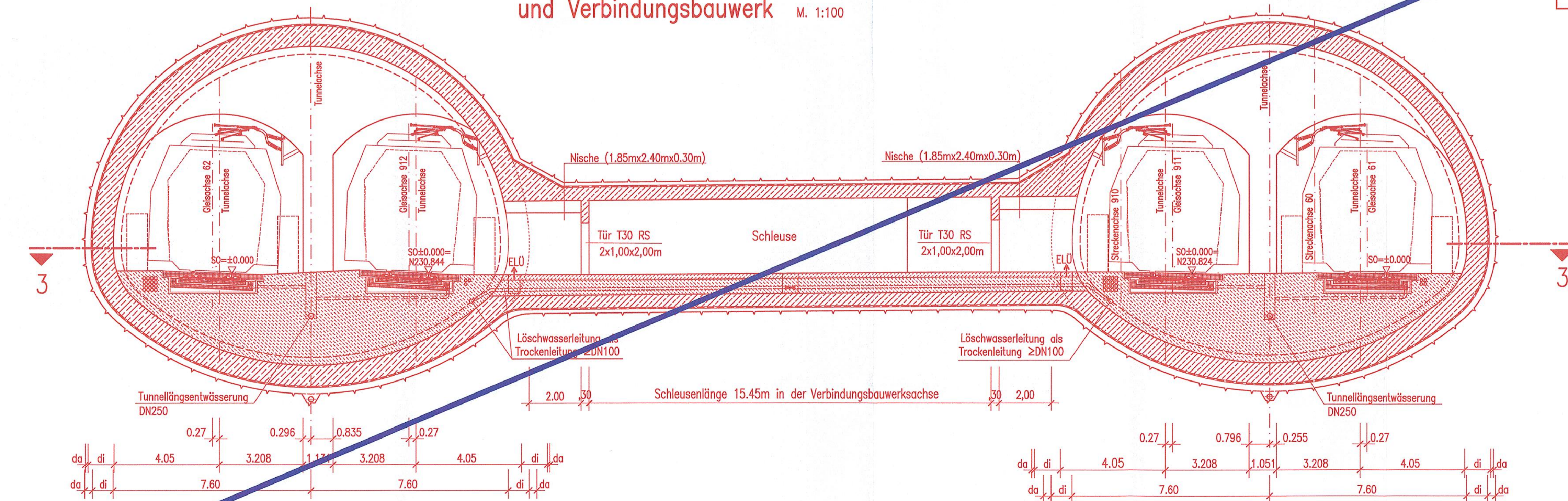
Verbindungsbauwerk 9

km 8.4+35 Draufsicht M. 1:200



Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 2-2

Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil und Verbindungsbauwerk M. 1:100

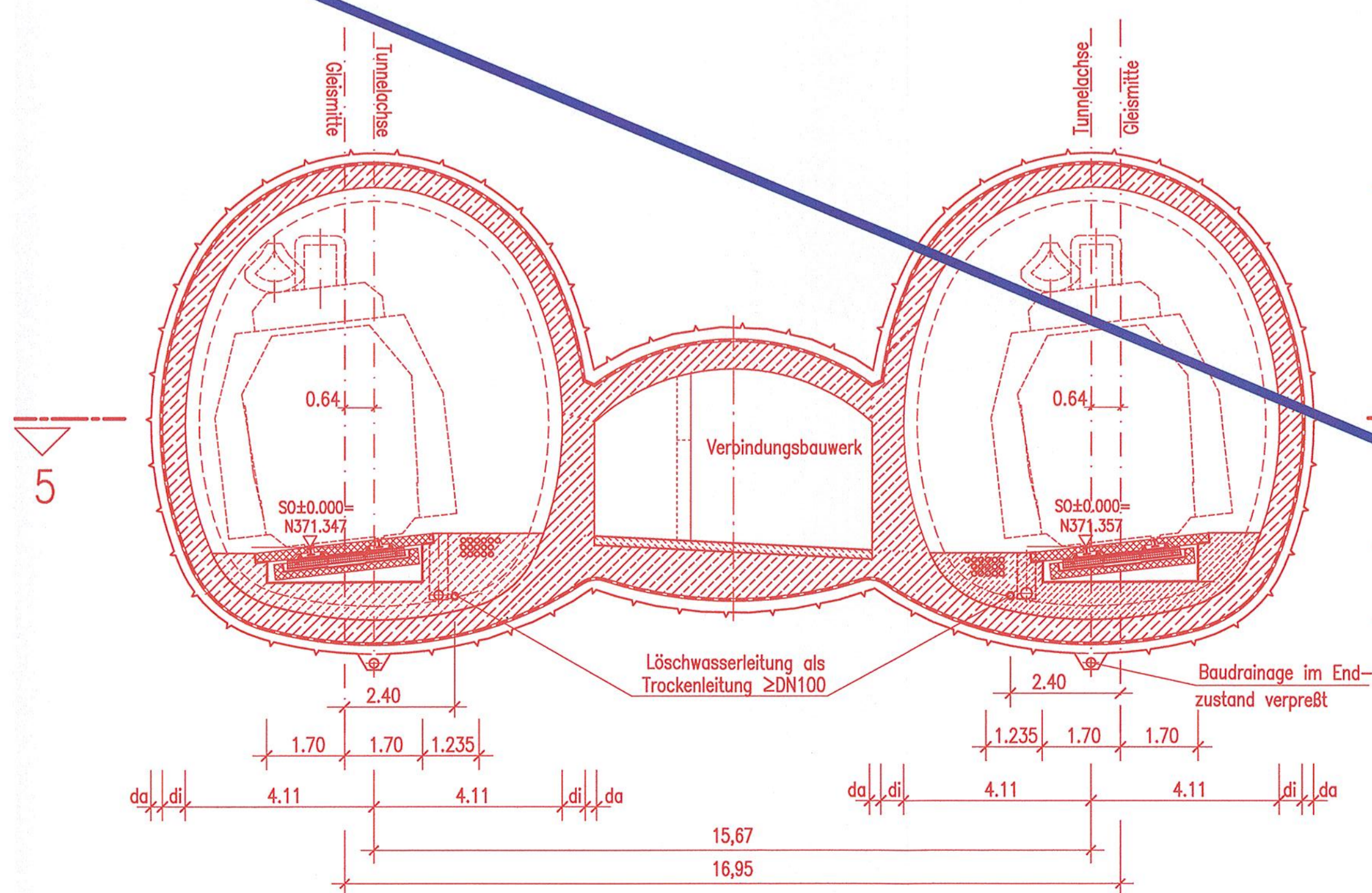


Anordnung der Löschwasserleitungen gilt analog für Verbindungsbauwerke 9 und 10

- LEGENDE**
- Absperrschieber
 - ELO
 - automatische Be- und Entlüftungsventil
 - Befüllung
 - Entnahmestelle
 - rauchdicht und selbstschließend
 - Löschwasserleitung

Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 4-4

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil km 9.4+05 M. 1:100



Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 910	Geleiseabstand der Achsen 911 / 912	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	654,15	23,542m	21,650m	≥12,00m	Maulprofil
Retungsüberfahrt	680				Retungszufahrt
2	1610	30,020m	21,380m	12,00m	Kreis
3	2590	30,000m	21,360m	12,00m	
4	3570	30,000m	21,360m	12,00m	Maulprofil
5	4550	30,000m	21,360m	12,00m	
6	5450	30,000m	20,500m	12,00m	Maulprofil
7	6445	30,000m	20,500m	12,00m	
8	7440	26,214m	16,714m	12,00m	Maulprofil
9	8435	20,712m	21,180m	≥12,00m	
10	9405	16,951m	20,400m	≥12,00m	

□ Verbindungsbauwerk mit Technikräumen für Mittel- und Niederspannungsanlage und Telekommunikation

Stuttgart DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 1 2 0 0 0 0
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 1
Organisatorische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

Bauwerksplanung
Verbindungsbauwerke 1, 9, 10

Datum Name: Gezeichnet 07/03 Nies/Be.
Bearbeiter 07/03 Riepe

Maßstab: 1:50/1:100/200

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
gez. Bur
Datum: 10.12.2001

Ersetzt für Plan-Nr. / Blatt-Nr. / Blatt-Nr.
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.4
Blatt 2a von 3