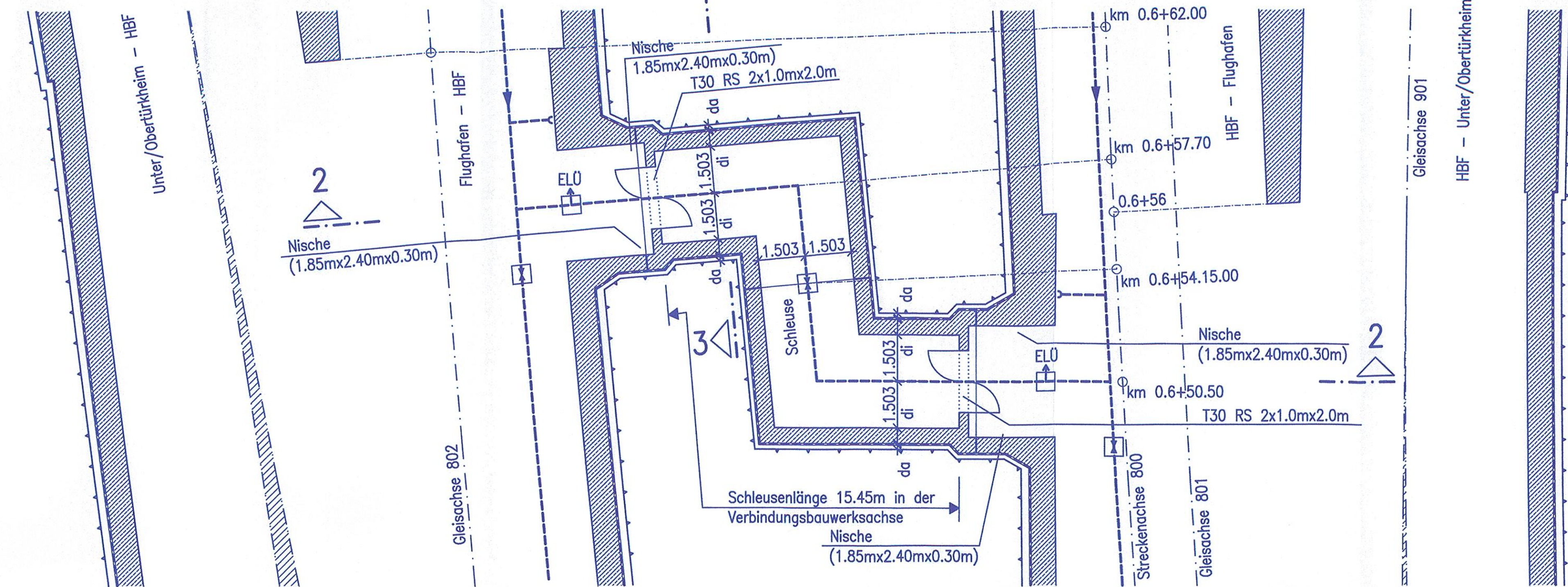


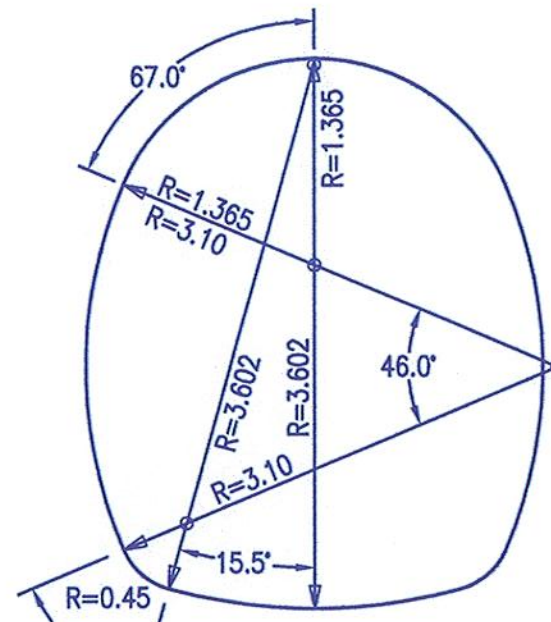
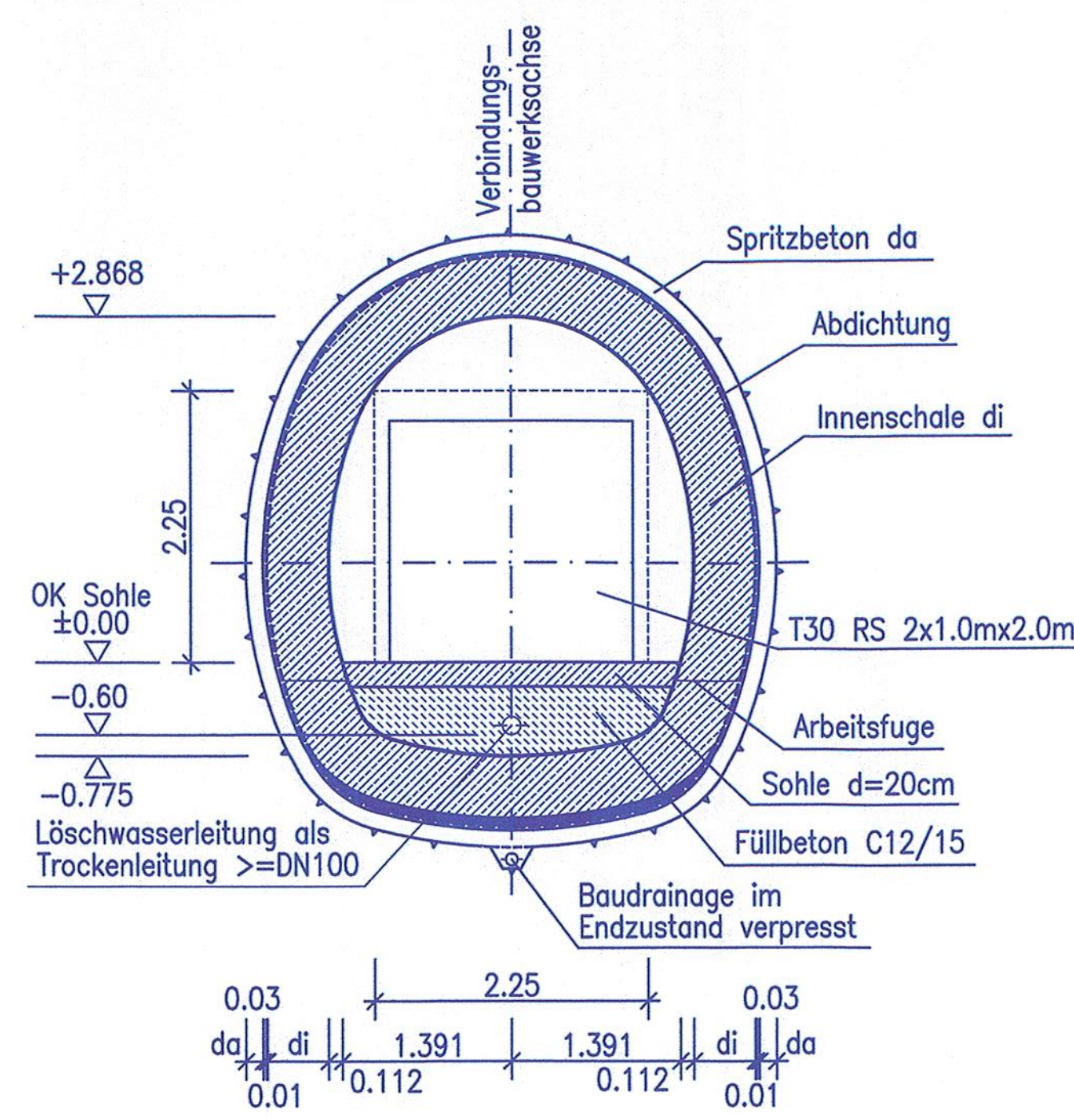
### Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 1-1

Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil und Verbindungsbauwerk M. 1:100



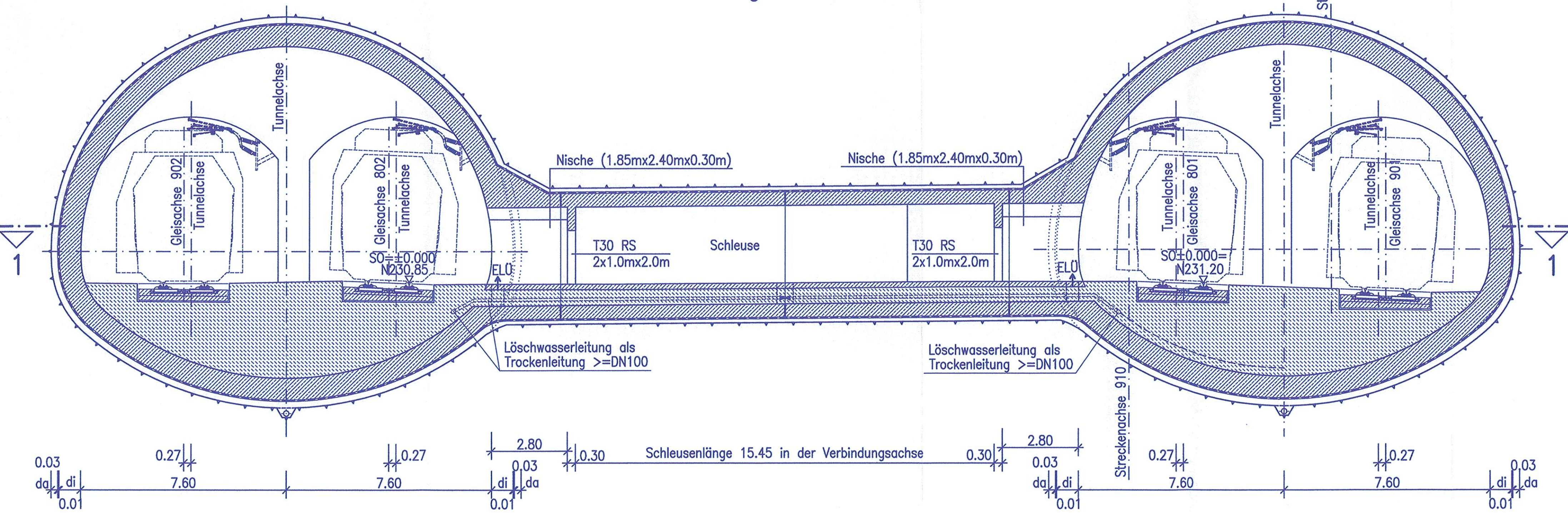
### Verbindungsbauwerk 1, 8a, 9 und 9a Schnitt 3-3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



### Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 2-2

Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil und Verbindungsbauwerk M. 1:100



Ausrüstung nachrichtlich (Darstellung in grau)

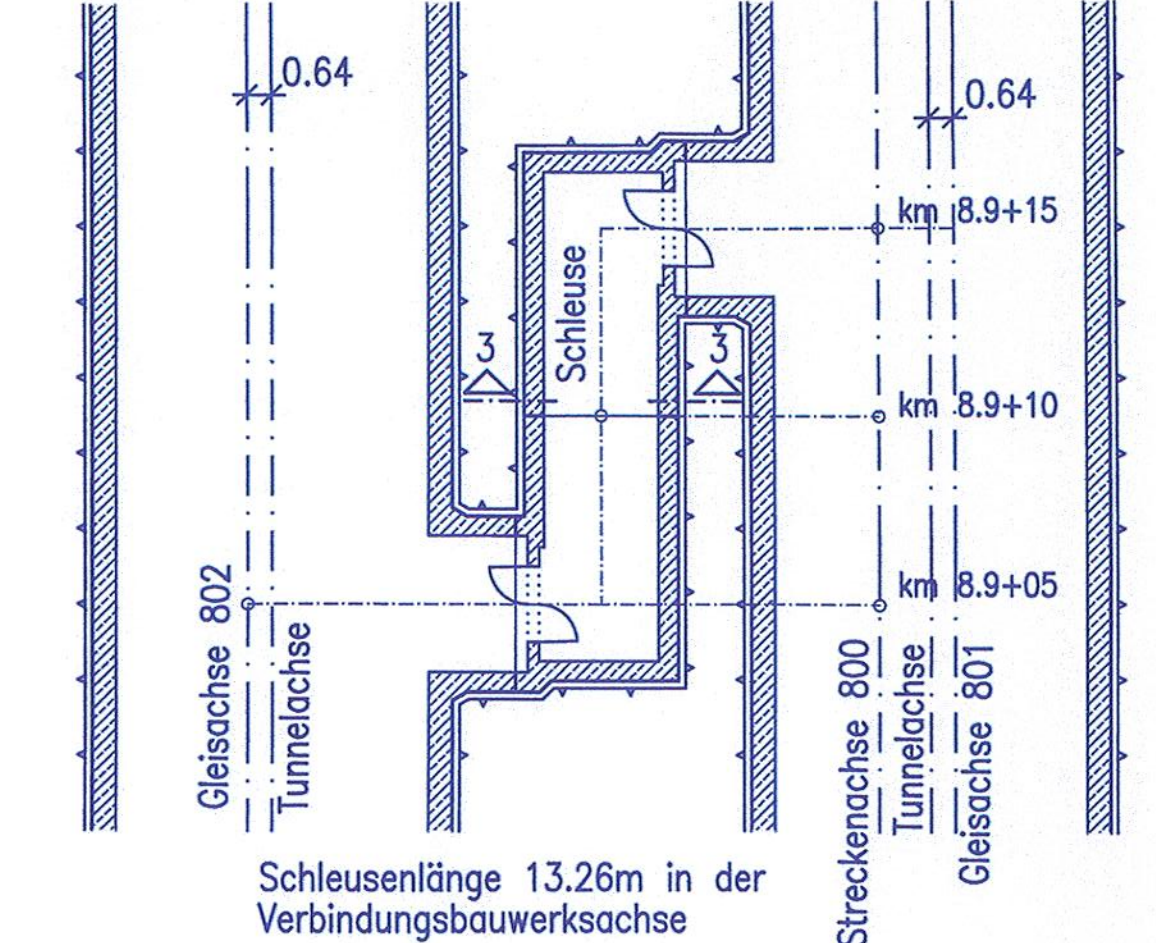
#### LEGENDE

- Absperrschieber
- ELO automatisches Be- und Entlüftungsventil
- ← Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- - - - - Löschwasserleitung

Anordnung der Löschwasserleitungen gilt analog für Verbindungsbauwerke 8a, 9, 9a und 10.

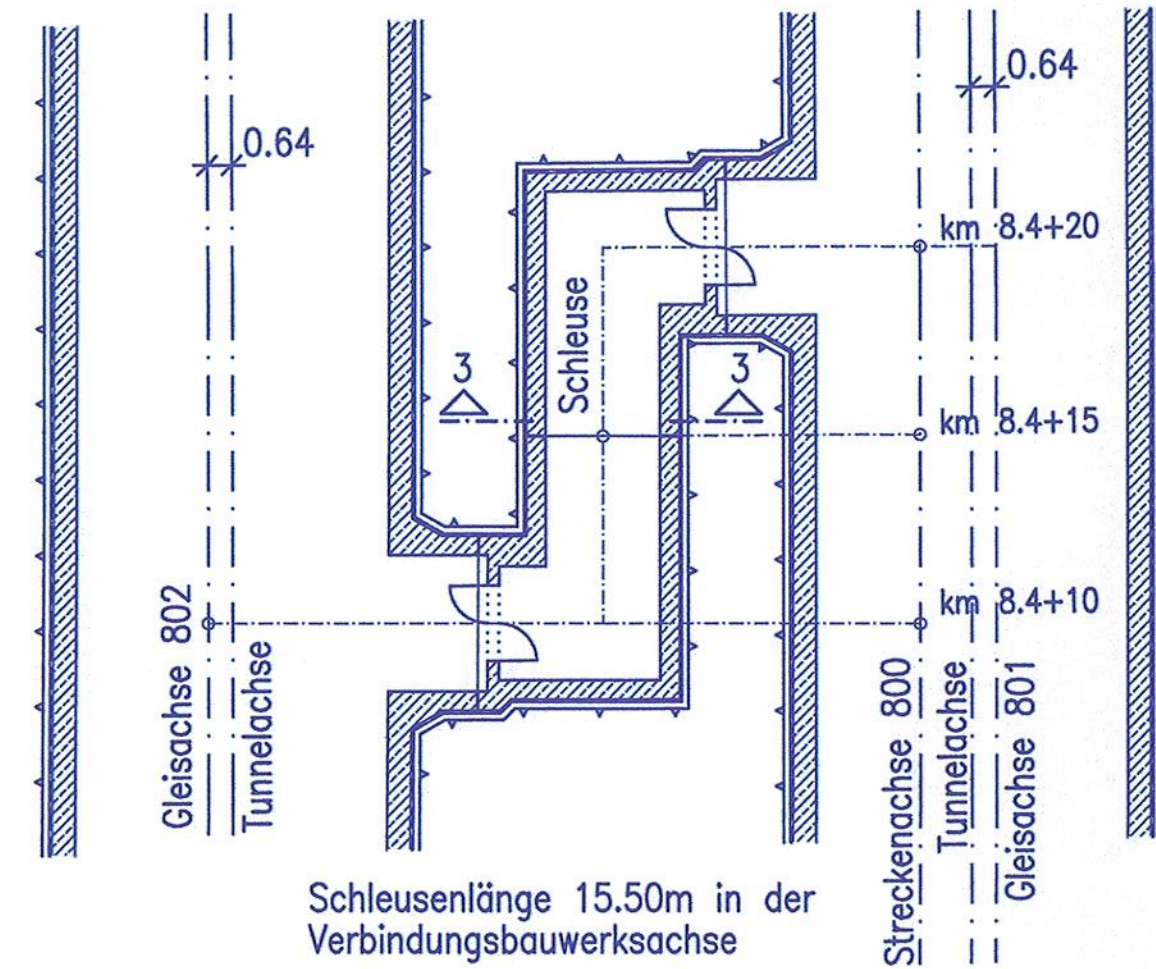
### Verbindungsbauwerk 9a Draufsicht

km 8.9+10 M. 1:200



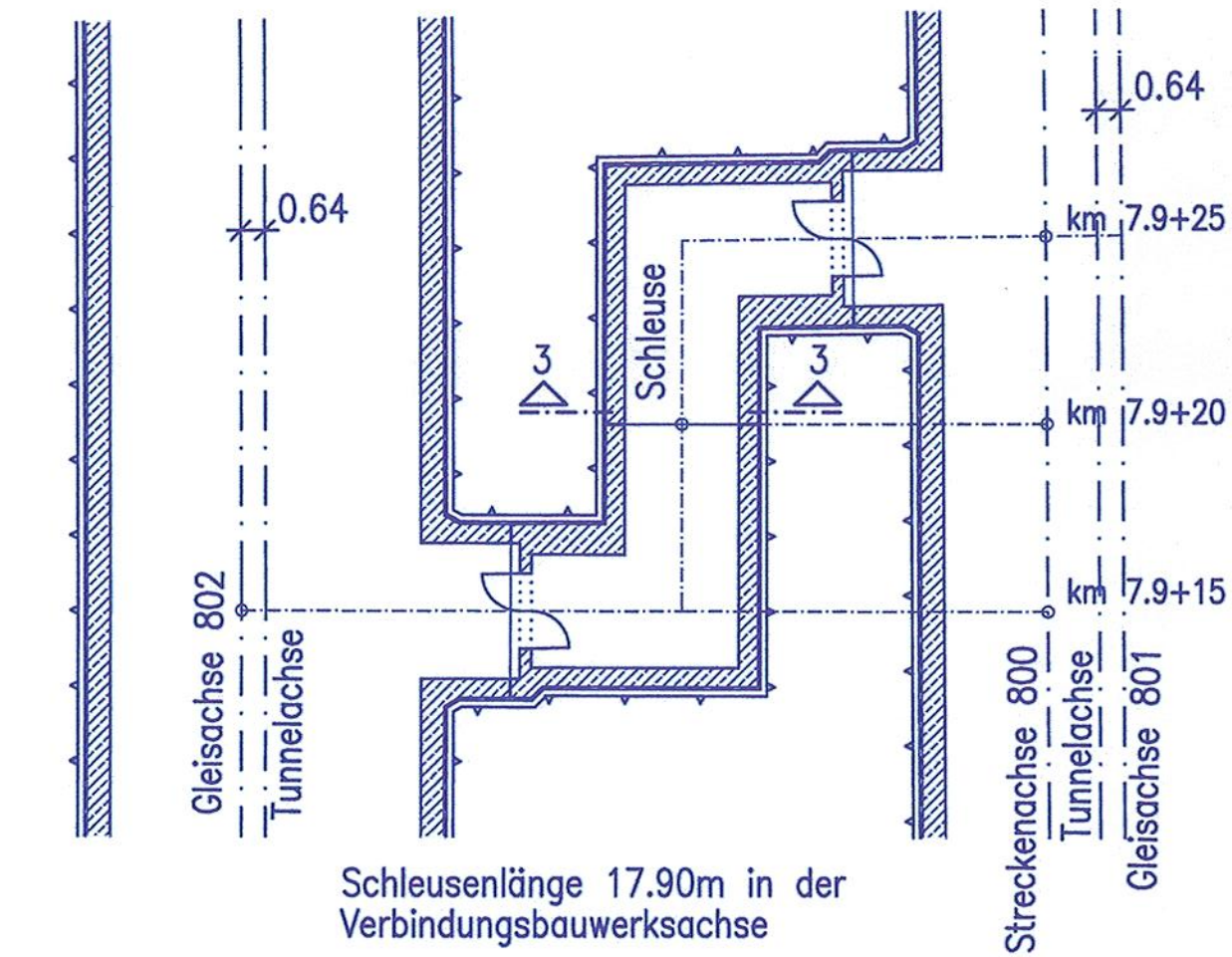
### Verbindungsbauwerk 9 Draufsicht

km 8.4+15 M. 1:200



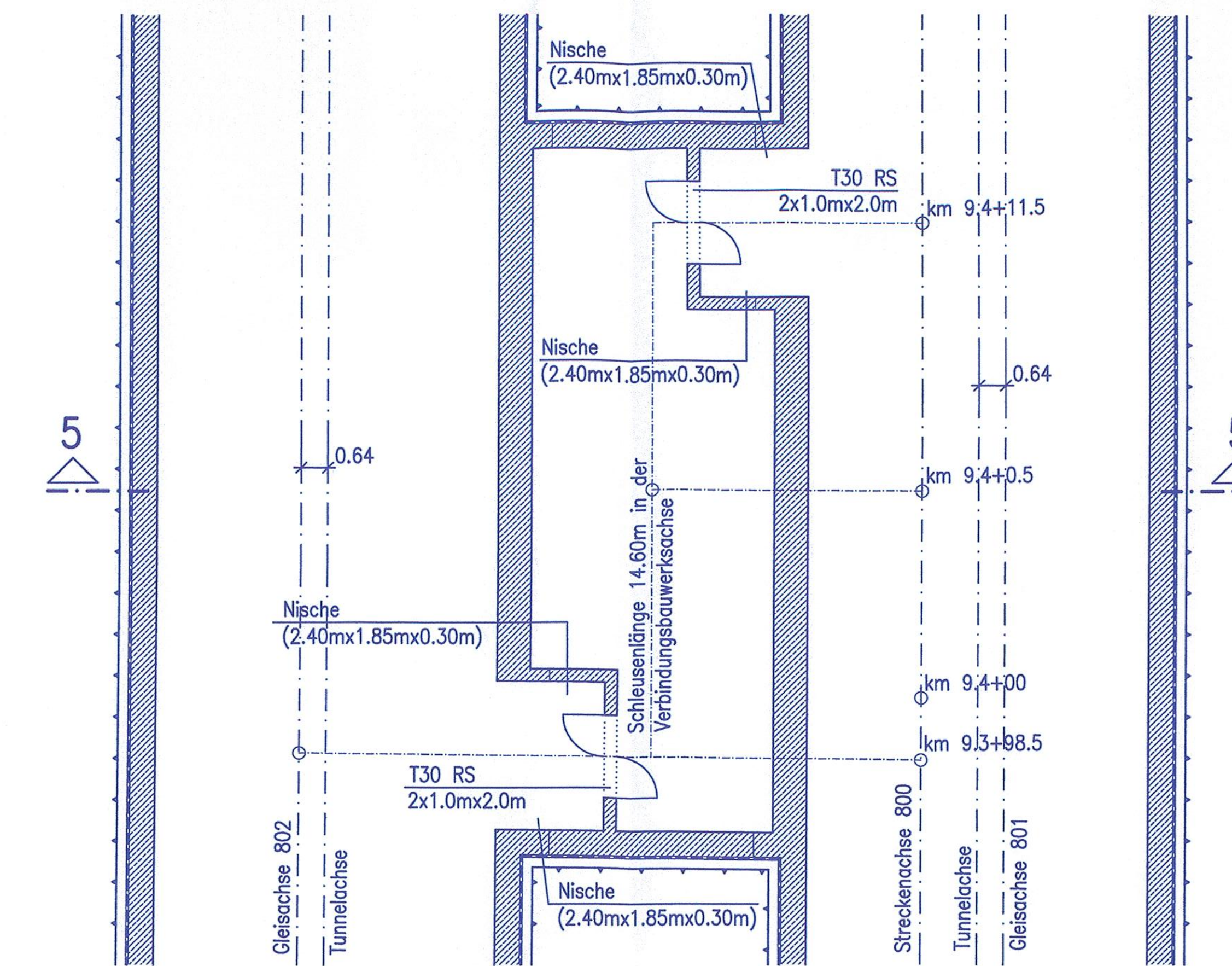
### Verbindungsbauwerk 8a Draufsicht

km 7.9+20 M. 1:200



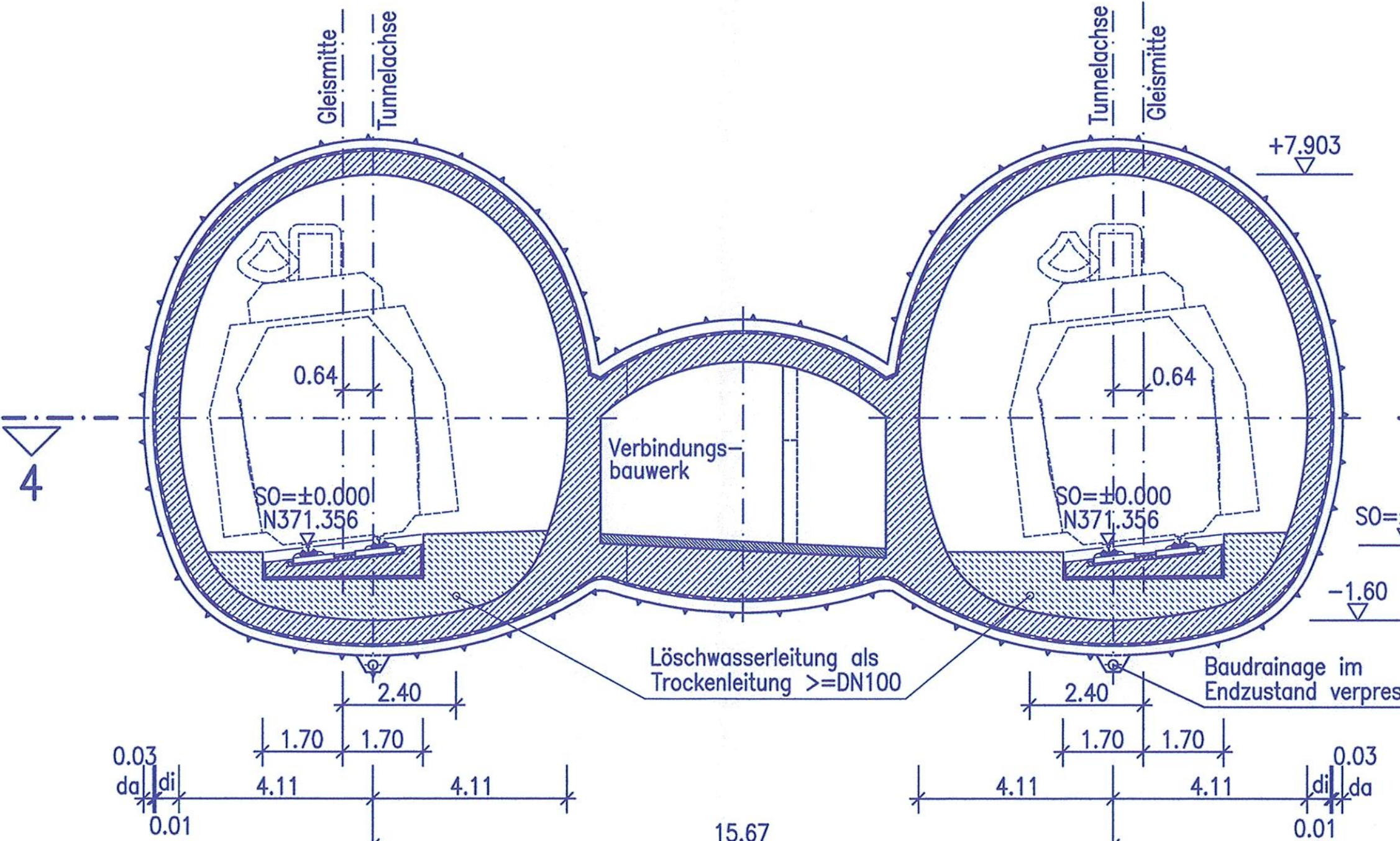
### Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 4-4

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil km 9.4+05 M. 1:100



### Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 5-5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil km 9.4+05 M. 1:100



| Verbindungsbauwerk | Station bezogen auf Streckenachse 800 | Gleisabstand der Achsen 801 / 802 | Verbindungsbauwerkslänge | Schleusenlänge |       |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------|-------|
| 1                  | 0.6+54.15                             | 23.55m                            | 21.65m                   | >12.00m        | Maul  |
| Rettungszufahrt    | 0.6+79.42                             |                                   |                          |                |       |
| 1a                 | 1.1+20.00                             | 31.20m                            | 22.56m                   | 12.00m         | Kreis |
| 2                  | 1.6+10.00                             | 30.00m                            | 21.36m                   | 12.00m         |       |
| 2a                 | 2.1+00.00                             | 30.00m                            | 21.36m                   | 12.00m         |       |
| 3                  | 2.5+90.00                             | 30.00m                            | 21.36m                   | 12.00m         |       |
| 3a                 | 3.0+80.00                             | 30.00m                            | 21.36m                   | 12.00m         |       |
| 4                  | 3.5+70.00                             | 30.00m                            | 21.36m                   | 12.00m         | Maul  |
| 4a                 | 4.0+60.00                             | 30.00m                            | 21.36m                   | 12.00m         |       |
| 5                  | 4.5+50.00                             | 30.00m                            | 21.36m                   | 12.00m         |       |
| 5a                 | 5.0+15.00                             | 30.00m                            | 21.36m                   | 12.00m         |       |
| 6                  | 5.4+50.00                             | 30.00m                            | 19.36m                   | 12.00m         |       |
| 6a                 | 5.9+45.00                             | 30.00m                            | 20.50m                   | 12.00m         | Maul  |
| 7                  | 6.4+45.00                             | 30.00m                            | 20.50m                   | 12.00m         |       |
| 7a                 | 6.9+35.00                             | 29.25m                            | 19.75m                   | 12.00m         |       |
| 8                  | 7.4+30.00                             | 26.28m                            | 16.78m                   | 12.00m         |       |
| 8a                 | 7.9+20.00                             | 23.38m                            | 23.70m                   | >12.00m        |       |
| 9                  | 8.4+15.00                             | 20.81m                            | 21.30m                   | >12.00m        | Kreis |
| Technikraum        | 8.7+00.00                             | 19.50m                            | 10.00m                   | -              |       |
| 9a                 | 8.9+10.00                             | 18.61m                            | 19.06m                   | >12.00m        |       |
| 10                 | 9.4+05.00                             | 16.96m                            | 20.40m                   | >12.00m        | Maul  |

- Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergiversorgung
- Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

## 2. Planänderungsverfahrens

A Überarbeitung gemäß WSI IBV 06/2010

|   |                             |   |        |
|---|-----------------------------|---|--------|
| Index   | Änderungen bzw. Ergänzungen | Name:   | Datum: |
| Prüfermerke   |                             |   |        |
| Die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung besteht: |                             | Gezeichnet mit Prüfempfangen geprüft / geändert   |        |
| Für den Auftragnehmer: DB Techn. Unterstrich (BIB)          |                             | Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013 99130-591pa005-22048005 Eisenbahn-Bundesamt |        |
| Für die DB Projektbau: DB Techn. Unterstrich (BIB)          |                             | Name: [Signature]   |        |
| Interoperabilität geprüft (bzw. nicht) ja/nein              |                             |   |        |
| Datum   | geprüft / genehmigt         |   |        |
| Datum   | geprüft / genehmigt         |   |        |
| Datum   | geprüft / genehmigt         |   |        |
| Datum   | geprüft / genehmigt         |   |        |
| Lageplan  |                             | Freigabe DB Projektbau GmbH   |        |
| Zur bautechnischen Prüfung freigegeben                      |                             | Freigabe DB Projektbau GmbH   |        |

|   |                             |              |                 |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|
| Auftragnehmer: DB Netz AG                         | Planungsbereich: ANSE/FAZ21 | Auftrag-Nr.: | 2112pqr1_Oa_NEU |
|   | Planung: DB Netz AG         | Projekt-Nr.: | 1540x594        |
| Bauherr: DB NETZE                                 |                             | Plan-Nr.:    | 2112pqr1_Oa_NEU |
| Objekt: Bauwerksplanung                           |                             | Blatt-Nr.:   | 1540x594        |
| Standort: Verbindungsbauwerke 1, 8a, 9, 9a und 10 |                             | Skala:       | 1:50            |
| Projekt: Großprojekt Stuttgart 21                 |                             | Projekt-Nr.: | 1540x594        |
| Strecke: Stuttgart 21 - Wenglingen - Ulm          |                             | Blatt-Nr.:   |                 |
| Strasse: Bauwerksnummer                           |                             | Barcode      |                 |