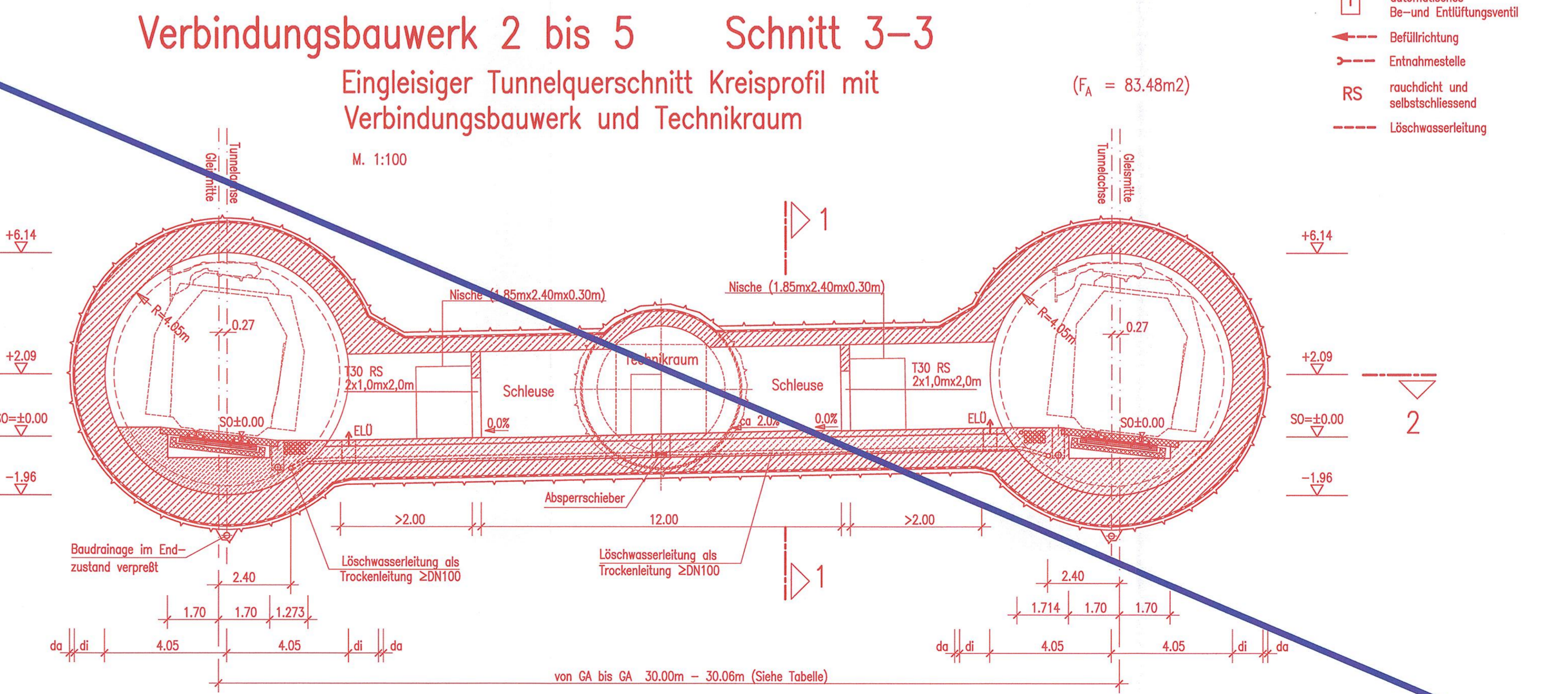
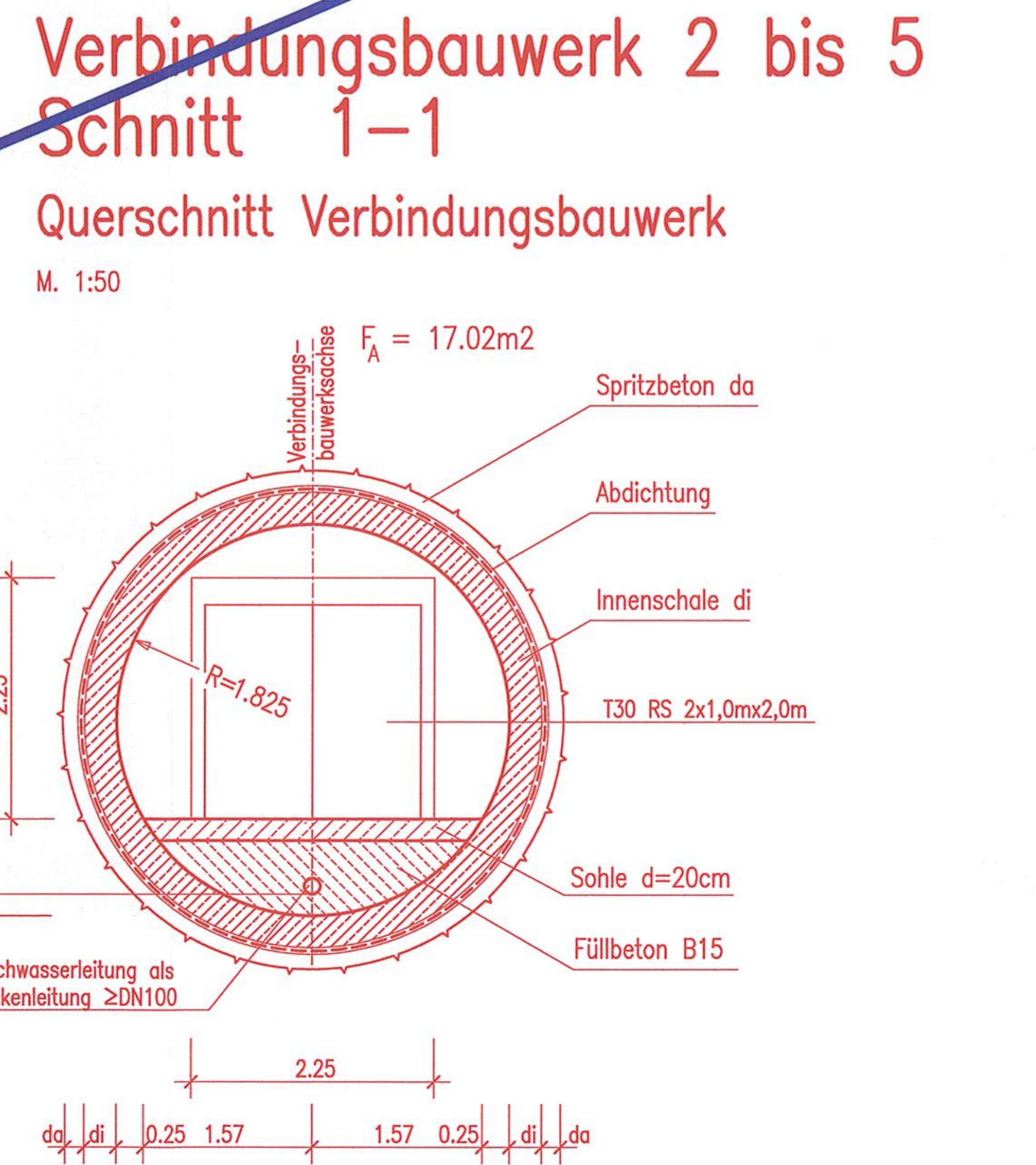
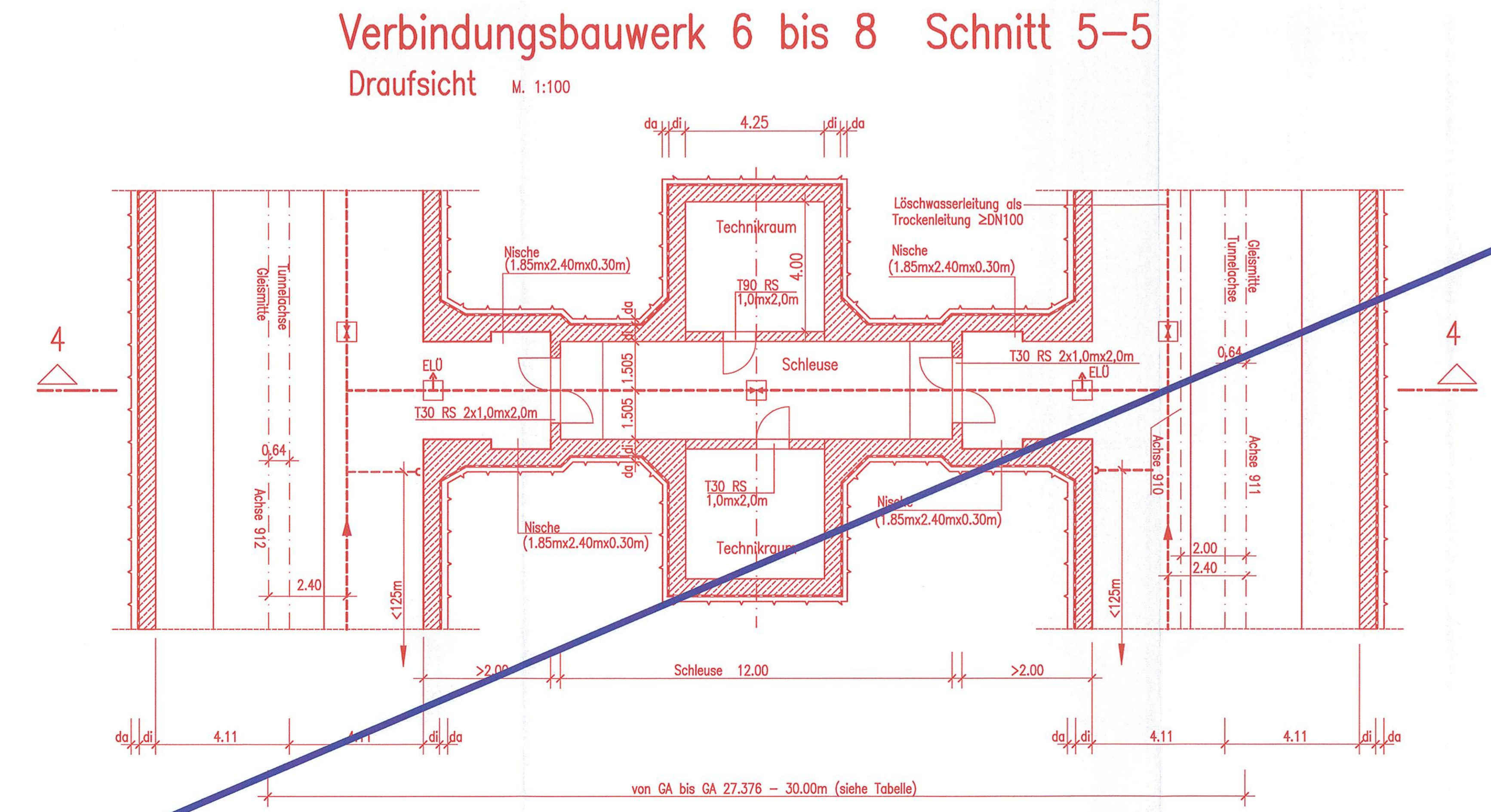


di = Stärke Innenschale
da = Stärke Spritzbeton
Verbindungsbauwerk 2-5 : Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit



- LEGENDE**
- Absperrschieber
 - automatische Be- und Entlüftungventil
 - Befüllrichtung
 - Entnahmestelle
 - rauchdicht und selbstschliessend
 - Löschwasserleitung

Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 910	Gleisachsabstand der Achsen 911 / 912	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	654,15	23.542m	21.650m	≥12,00m	Maulprofil
2	1610	30.020m	21.380m	12,00m	Retlungsüberfahrt
3	2590	30.000m	21.360m	12,00m	
4	3570	30,000m	21,300m	12,00m	Kreis
5	4550	30,000m	21,360m	12,00m	
6	4540	30,000m	20,500m	12,00m	Maulprofil
7	6445	30,000m	20,500m	12,00m	
8	7440	26,214m	16,714m	12,00m	
9	8435	20,712m	21,180m	≥12,00m	
10	9405	16,951m	20,400m	≥12,00m	

Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Telekommunikation

Stuttgart DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaus Strecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Bauchschnitt km 0,432 - km 10,030

Geographische Codierung: 1 2 1 2 0 0
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 0 0
Organisatorische Codierung: 1 0 1 0 1 1

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Projektsteuerung: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Aufgestellt: BUNG
Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung
Verbindungsbauwerke 2-8

Maßstab: 1:50/1:100

Datum: 07/03
Gezeichnet: Be./Nies
Bearbeitet: 07/03
Riepe

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
per. Bau
Datum: 10.12.2001
Ersatz für Plan-Nr. / Rev. / Datum
Ersatz durch: / /
Plan-Nr. /

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.4
Blatt 1a von 3