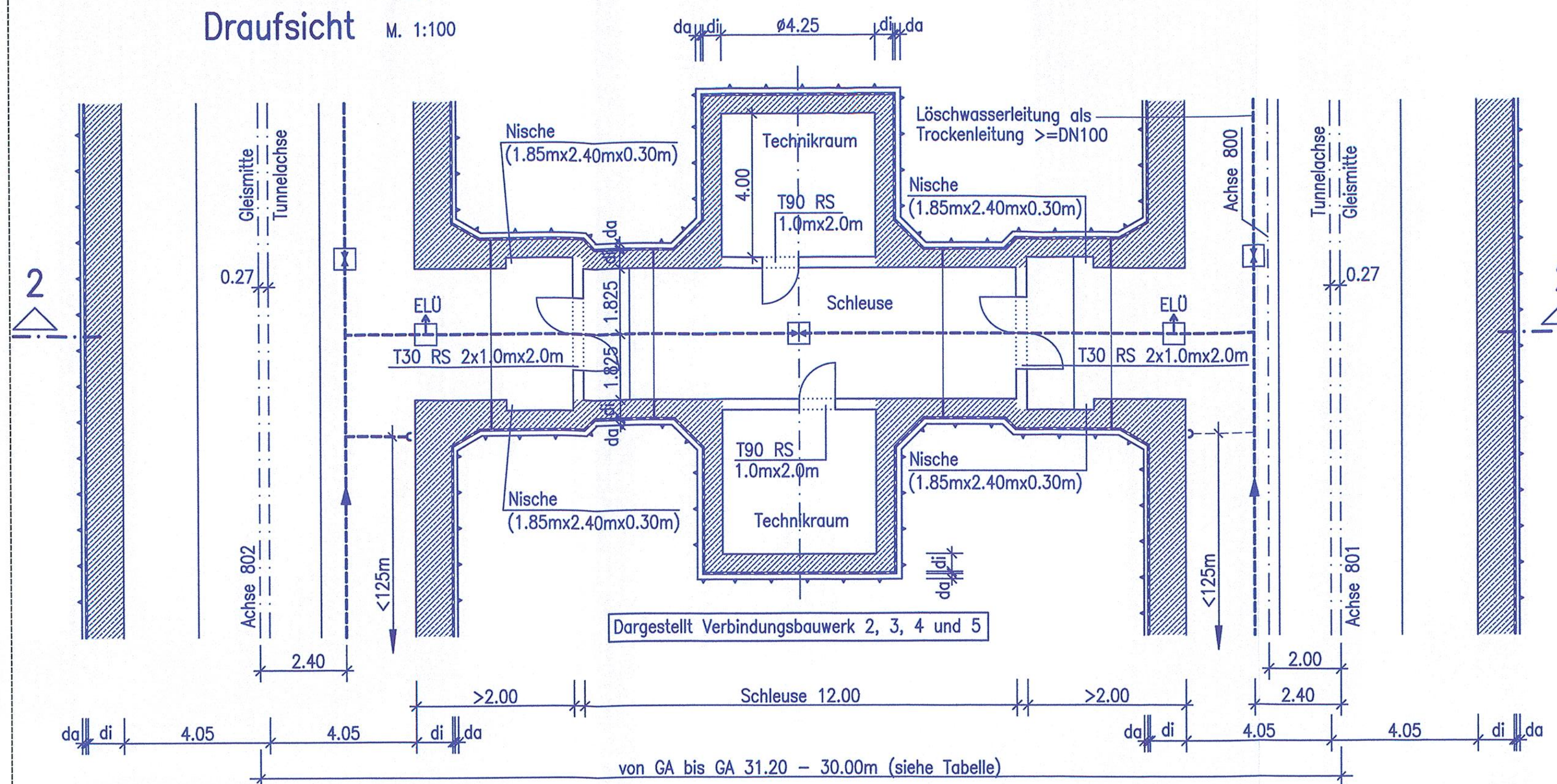


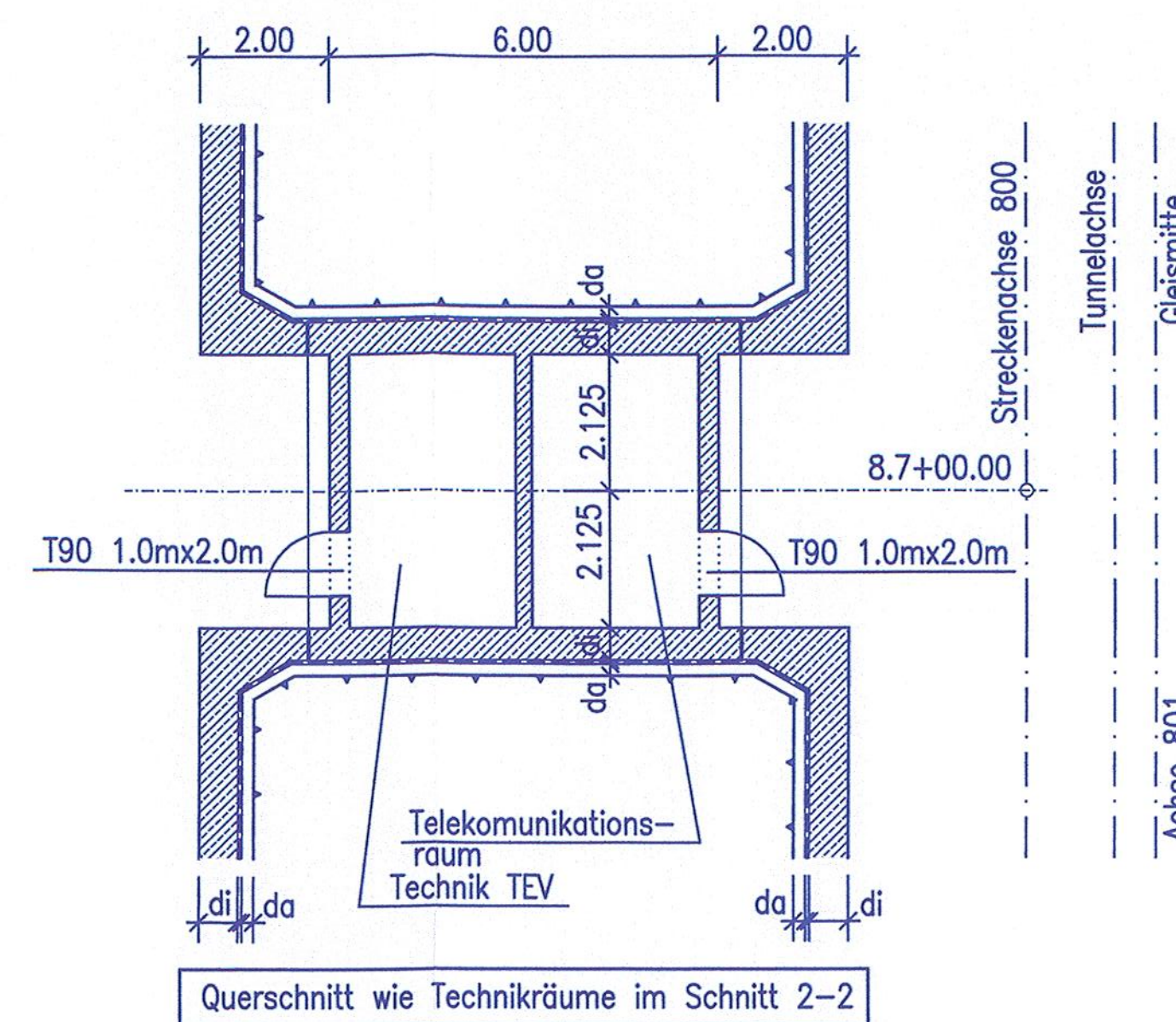
Verbindungsbauwerk 1a bis 5a Schnitt 1-1

Draufsicht M. 1:100



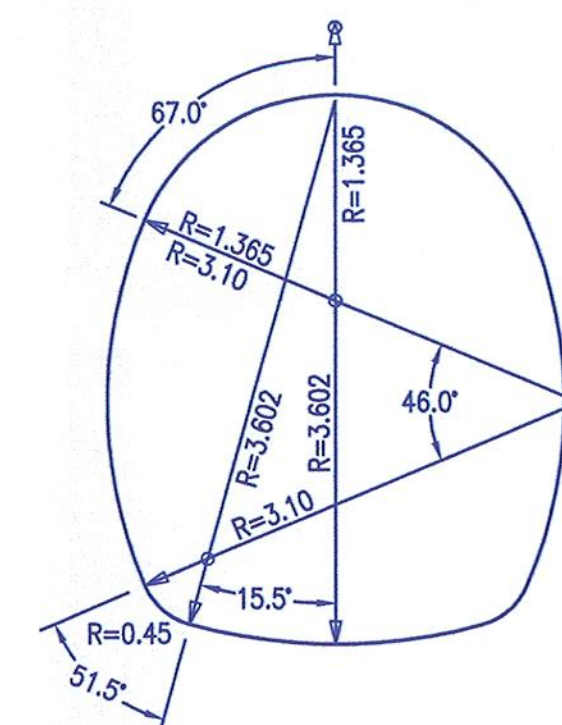
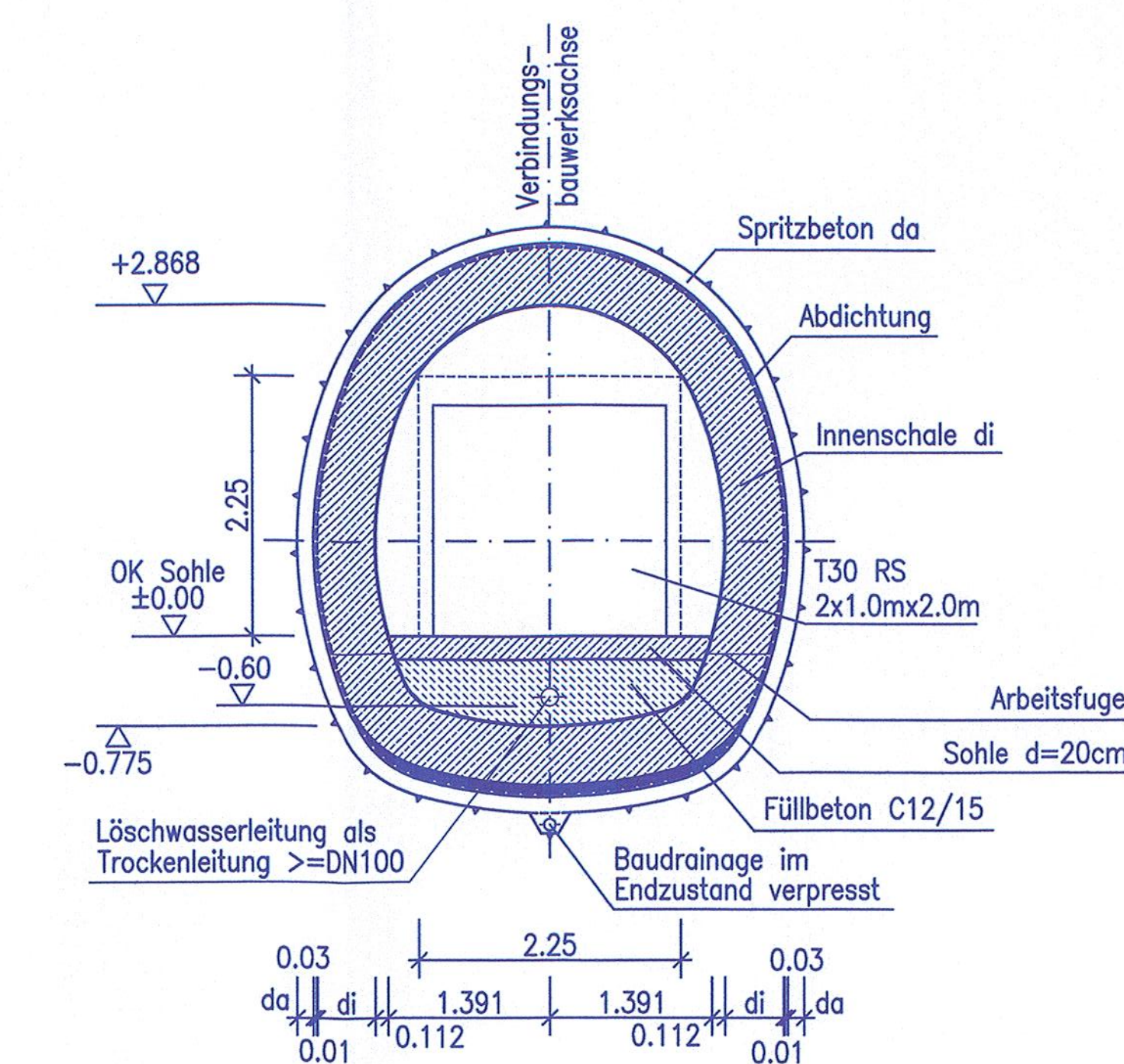
Verbindungsbauwerke 1a, 2a, 3a, 4a und 5a ohne Technikräume

Technikraum (Sonderlösung km 8.7+00) M. 1:100



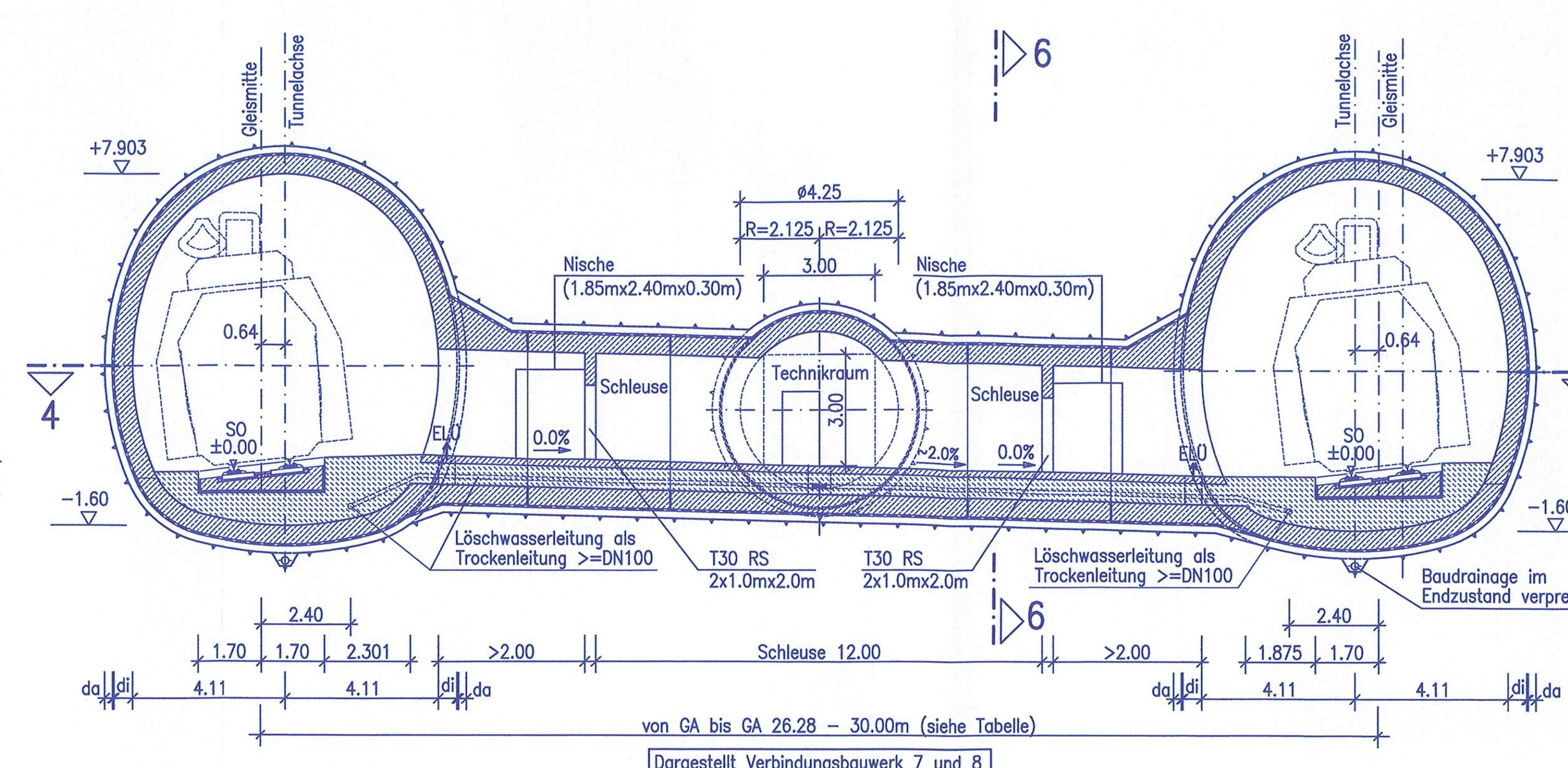
Verbindungsbauwerk 6a bis 8 Schnitt 6-6

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



Verbindungsbauwerk 6a bis 8 Schnitt 5-5

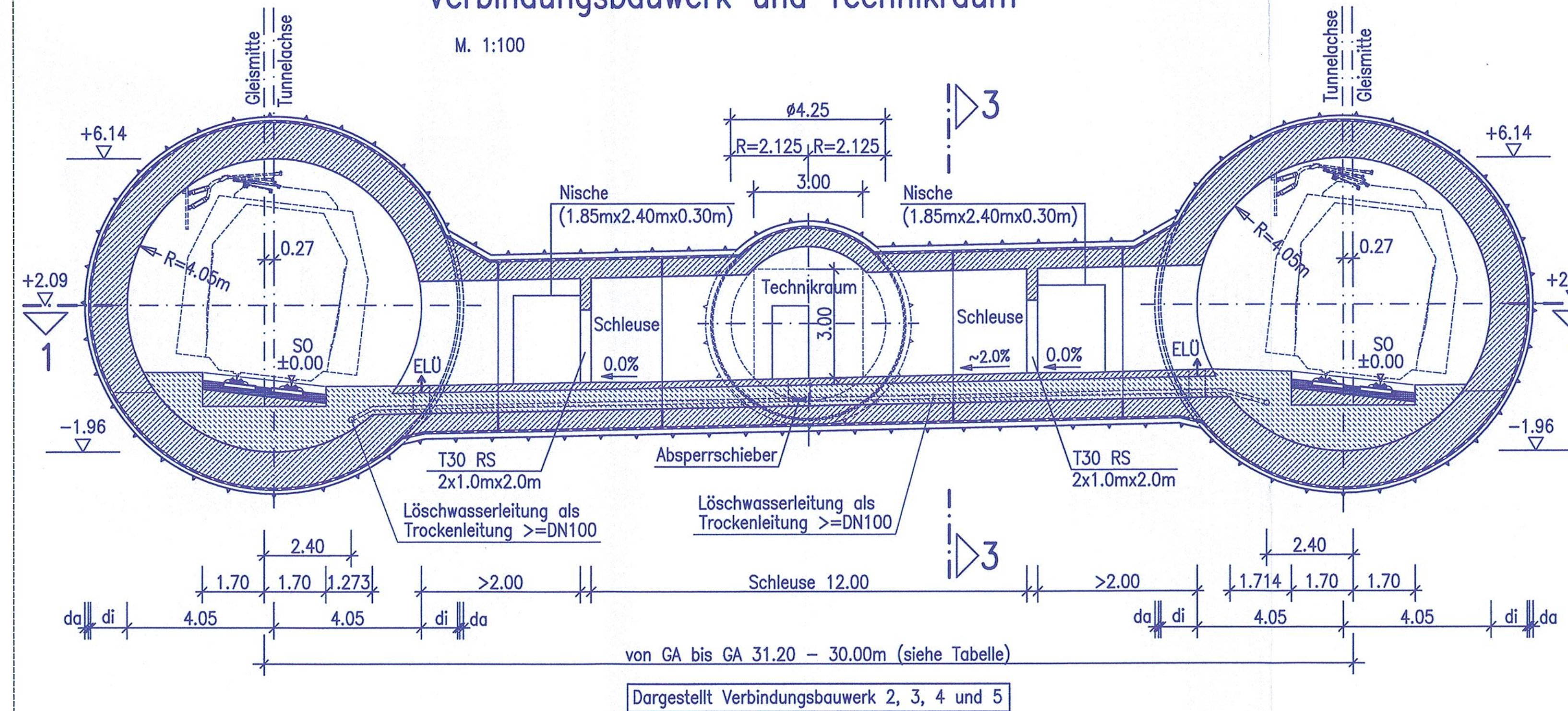
Eingleisiger Tunnelquerschnitt Maulprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum M. 1:100



Verbindungsbauwerke 6a und 7a ohne Technikräume

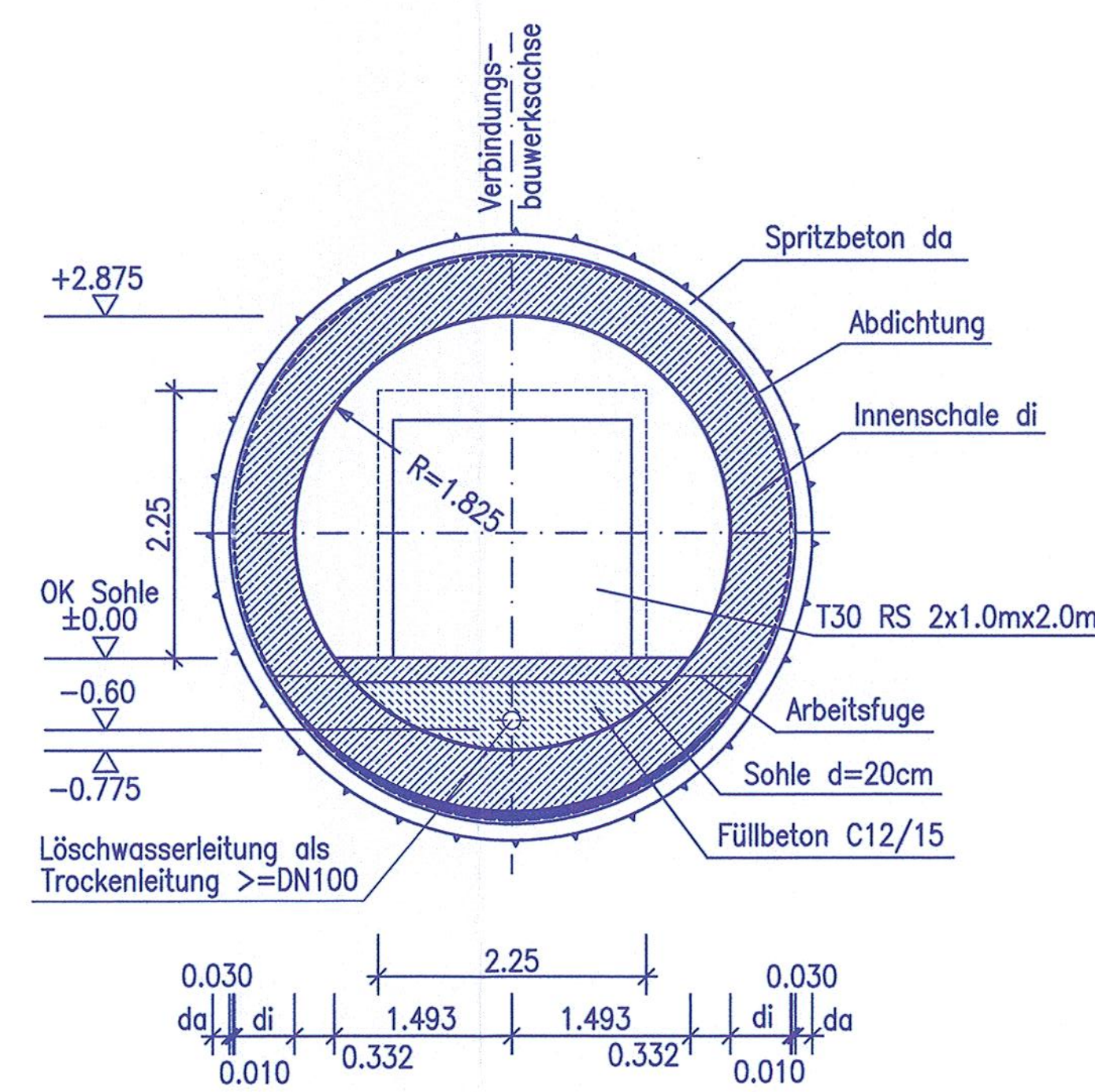
Verbindungsbauwerk 1a bis 5a Schnitt 2-2

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum M. 1:100



Verbindungsbauwerk 1a bis 5a Schnitt 3-3

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



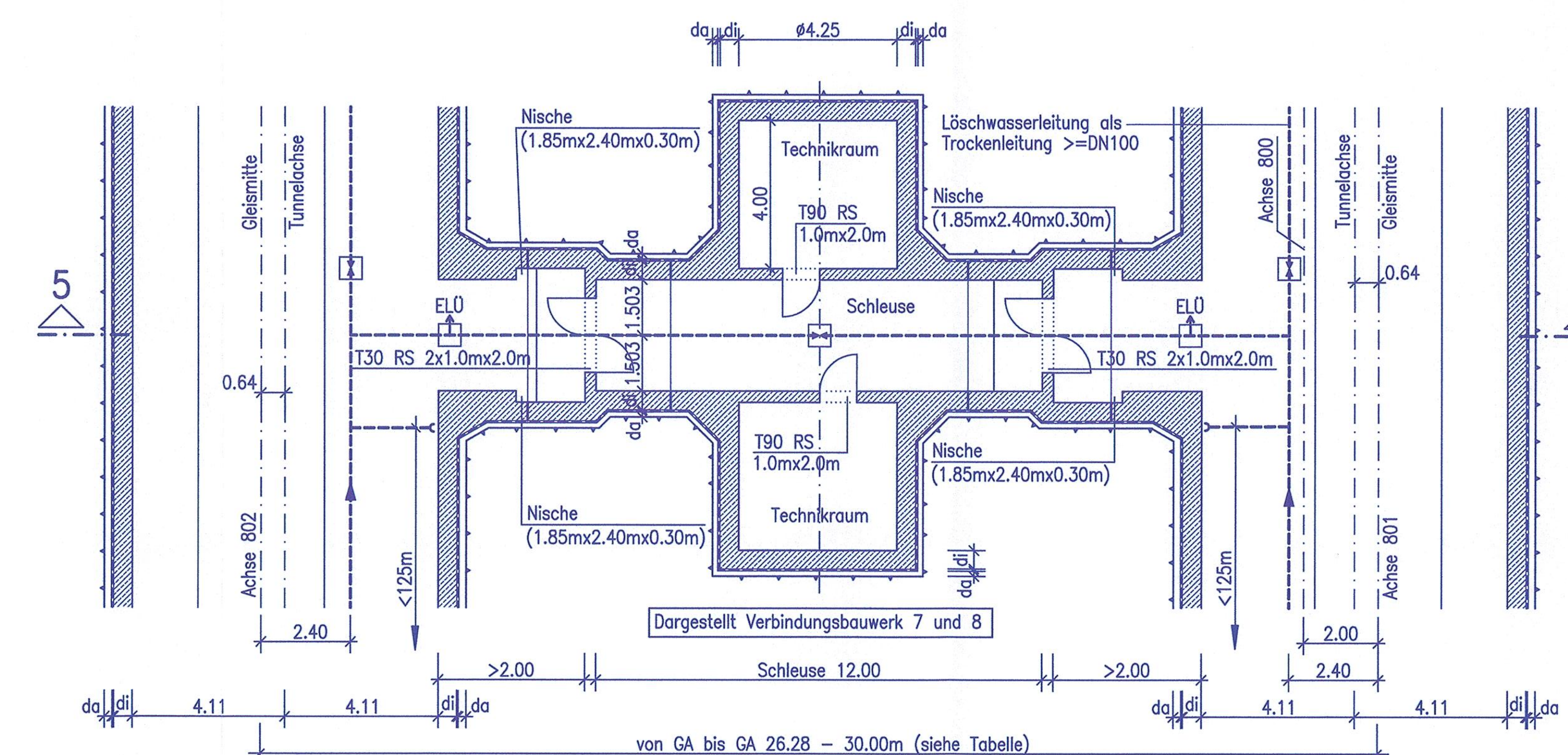
Ausrüstung nachrichtlich (Darstellung in grau)

LEGENDE

- Absperrschieber
- ELU automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

Verbindungsbauwerk 6a bis 8 Schnitt 4-4

Draufsicht M. 1:100



Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 800	Gleisabschnitt 801 / 802	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	0.6+54.15	23.55m	21.65m	>12.00m	Maul
Rettungszufahrt	0.6+79.42				
1a	1.1+20.00	31.20m	22.56m	12.00m	Kreis
2	Tst 1 1.6+10.00	30.00m	21.36m	12.00m	
2a	2.1+00.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3	2.5+90.00	30.00m	21.36m	12.00m	
3a	3.0+80.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4	Tst 2 3.5+70.00	30.00m	21.36m	12.00m	
4a	4.0+60.00	30.00m	21.36m	12.00m	
5	4.5+50.00	30.00m	21.36m	12.00m	
6	Tst 3 5.4+50.00	30.00m	19.36m	12.00m	
6a	5.9+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	
7	6.4+45.00	30.00m	20.50m	12.00m	Maul
7a	6.9+35.00	29.25m	19.75m	12.00m	
8	Tst 4 7.4+30.00	26.28m	16.78m	12.00m	
8a	7.9+20.00	23.38m	23.70m	>12.00m	Kreis
9	8.4+15.00	20.81m	21.30m	>12.00m	
Technikraum	8.7+00.00	19.50m	10.00m	—	
9a	8.9+10.00	18.61m	19.06m	>12.00m	Maul
10	9.4+05.00	16.96m	20.40m	>12.00m	

- Tst Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Tunnelenergieversorgung
- Verbindungsbauwerk mit Technikräume (TK, TEV)

Verbindungsbauwerk 1a-5a: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

2. Planänderungsverfahren

A Überarbeitung gemäß WBI IBV 06/2010
 Name: Datum:
 Index/ Änderungen bzw. Ergänzungen

Prüfvermerke
 die Überarbeitung der Zeichnung mit der Ausführung beauftragt
 für den Auftraggeber: DB Netze AG
 für die DB Projektbau: ARGEFA
 Datum: 06/2010
 Datum: 06/2010
 Datum: 06/2010
 Datum: 06/2010
 Datum: 06/2010
 Datum: 06/2010

Anlage 7.4 Blatt 1 Neu von 4
 Auftrag-Nr.:
 Datum: 06/2010
 Name: / IBV / WBI
 Blatt / WBI
 Spalte

DB Netze AG
 DB Projektbau GmbH
 DB Netze AG
 DB Netze AG
 DB Netze AG

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
 Bauwerksplanung
 Verbindungsbauwerke 1a-5 und 6a-8
 und Technikraum km 8.7+00
 Spritzbetonbauweise

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
 Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm

Strecke: Kilometer
 Bauwerksnummer: Kennzahl
 Brückennummer: Barcode