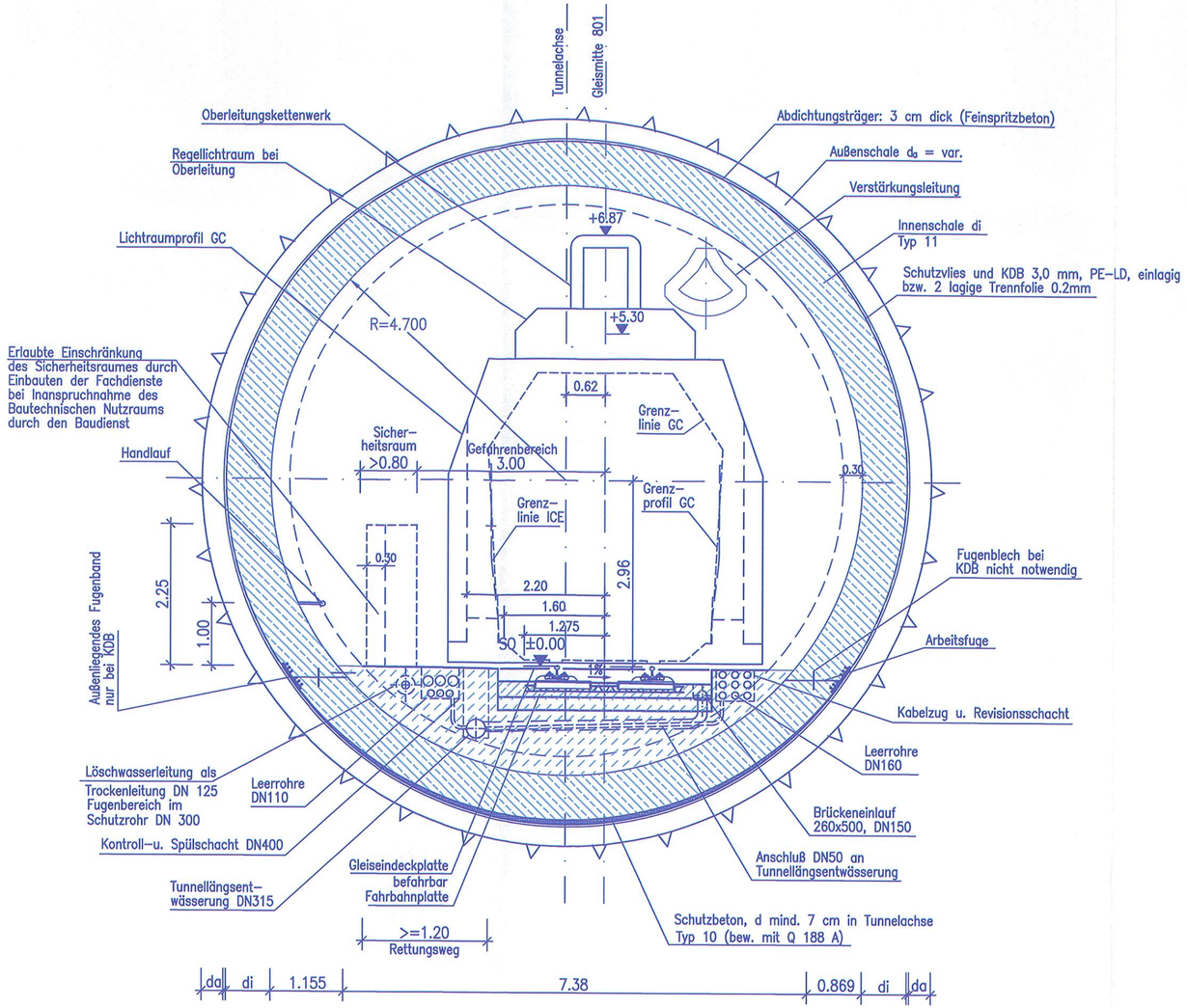
Querschnitt
M. 1:50



Querschnitt – Kreis R=4.70m

Konstruktionsdaten :

Ve < 250km/h

u = 170mm (rechts überhöht)

I = 4.0‰ bis 25‰

Befahrbare Querschnittsbreite b = 7.38m
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über SO A= 60.56m2

di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+43 bis 5.4+75	432m
Maulprofil Re330	5.4+78 bis 9.7+65	4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

2. Planänderungsverfahren

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt
Datum

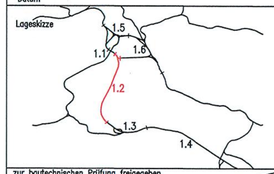
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013 59130-591pä/005-2304#006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag: Harlacher

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name
Datum — geprüft / genehmigt
Datum — geprüft / genehmigt
Datum — geprüft / genehmigt
Datum — geprüft / genehmigt
Datum — geprüft / genehmigt

mit EBA-Schreiben vom ..... (Aktenzeichen: .....) wird auf Selbsteintritt verzichtet

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Lageskizze



zur bautechnischen Prüfung freigegeben
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Freigabe DB ProjektBau GmbH
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE | FAZ21
Spiekermann AG/ Ing.-Büro Dipl-Ing. H. Vössing GmbH/ Amberg Engineering AG
c/o SPIEKERMANN AG
Berstende Ingenieure
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart
Stuttgart, Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 7.3 Blatt 6Neu von 6
Auftrag-Nr.: –

	Datum	Name
gez.	06/2010	Hewer / IBV
bearb.	06/2010	Block / IBV
gepr.	06/2010	Spindler

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich Süd
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planung: DB NETZE
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
I.BV-SW-G2
Röpkenstraße 17
70191 Stuttgart

1.2 13 07 4813 ____ 6 Ibq_ I R1 T _ _
Planzeichen:
Phase:
Plan-Nr.: 2I136R1T07_NEU
Blattgr.: 780x420

Maßstab: 1:50

Fildertunnel
Querschnitt eingleisiges Kreisprofil R=4.70m

Einwirkungen (Lastmodelle): gem. DIN-Fb 101
Höhen- und Koordinatensystem NEUES SYSTEM Gauß-Krüger

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
Strecke: Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
4813	*	–	*	–	–

Barcode