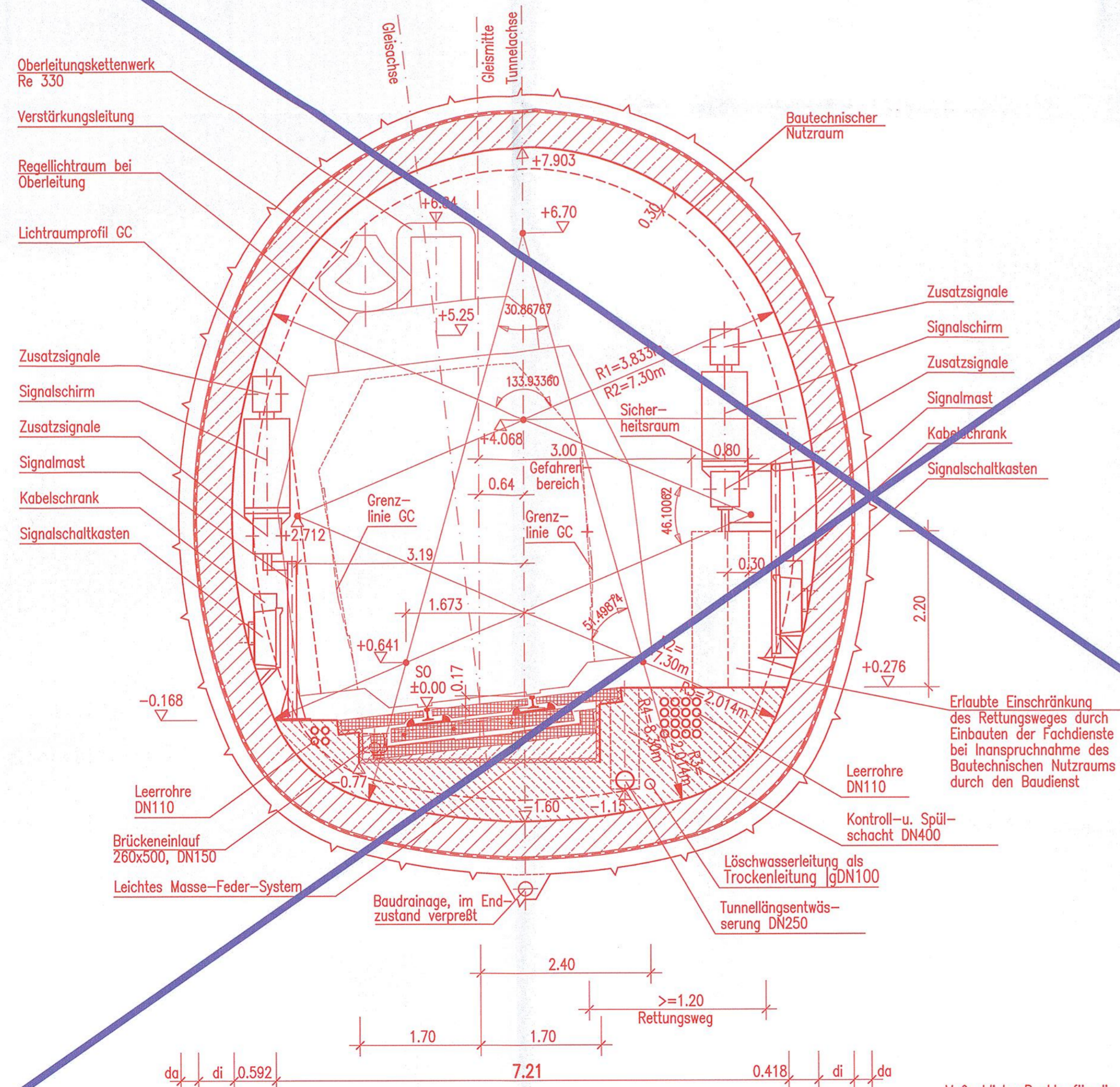


# Regelquerschnitt bergm. Bauweise



Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitungssystem Re330 und leichtem Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten :  
 $V_e < 250 \text{ km/h}$   
 $u = 170 \text{ mm}$  (links geneigt)  
 $l = 4.0\%$  bis  $25\%$

Kreisbogen :  $R1 = 3.833 \text{ m}$   
 $R2 = 7.30 \text{ m}$   
 $R3 = 2.014 \text{ m}$   
 $R4 = 8.30 \text{ m}$

Befahrbare Querschnittsbreite  $b = 7.21 \text{ m}$  (einschließlich bautechnischer Nutzraum)  
 Querschnittsfläche über  $SO \ A = 54.9 \text{ m}^2$

$d_i$  = Stärke Innenschale  
 $d_a$  = Stärke Außenschale  
 Angaben nach stat. Erfordernissen

Einbau des leichten Masse-Feder-Systems zwischen  $\text{km } 8.7+00$  und  $\text{km } 9.7+00$

	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiges Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05 \text{ m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Maßgebliche Punkte für die innere Tragwerksbegrenzung

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1 | 2 | 0 | 0  
 Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3  
 Organisatorische Codierung: I | b | q | I | R | B | 1

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 Projektsteuerung: BUNG / DE-Consult / FICHTNER  
 Aufgestellt: BUNG Beratende Ingenieure gez. i.V. Riepe Heidelberg, 30.11.2001

### Bauwerksplanung

Regelquerschnitt eingleisig  
 Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System

Datum Name  
 Gezeichnet 11/01 Koß  
 Bearbeiter 11/01 Riepe

Maßstab: 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21  
 gez. Bour  
 Datum: 10.12.2001  
 Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index  
 Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
 Anlage 7.3  
 Blatt 5 von 5