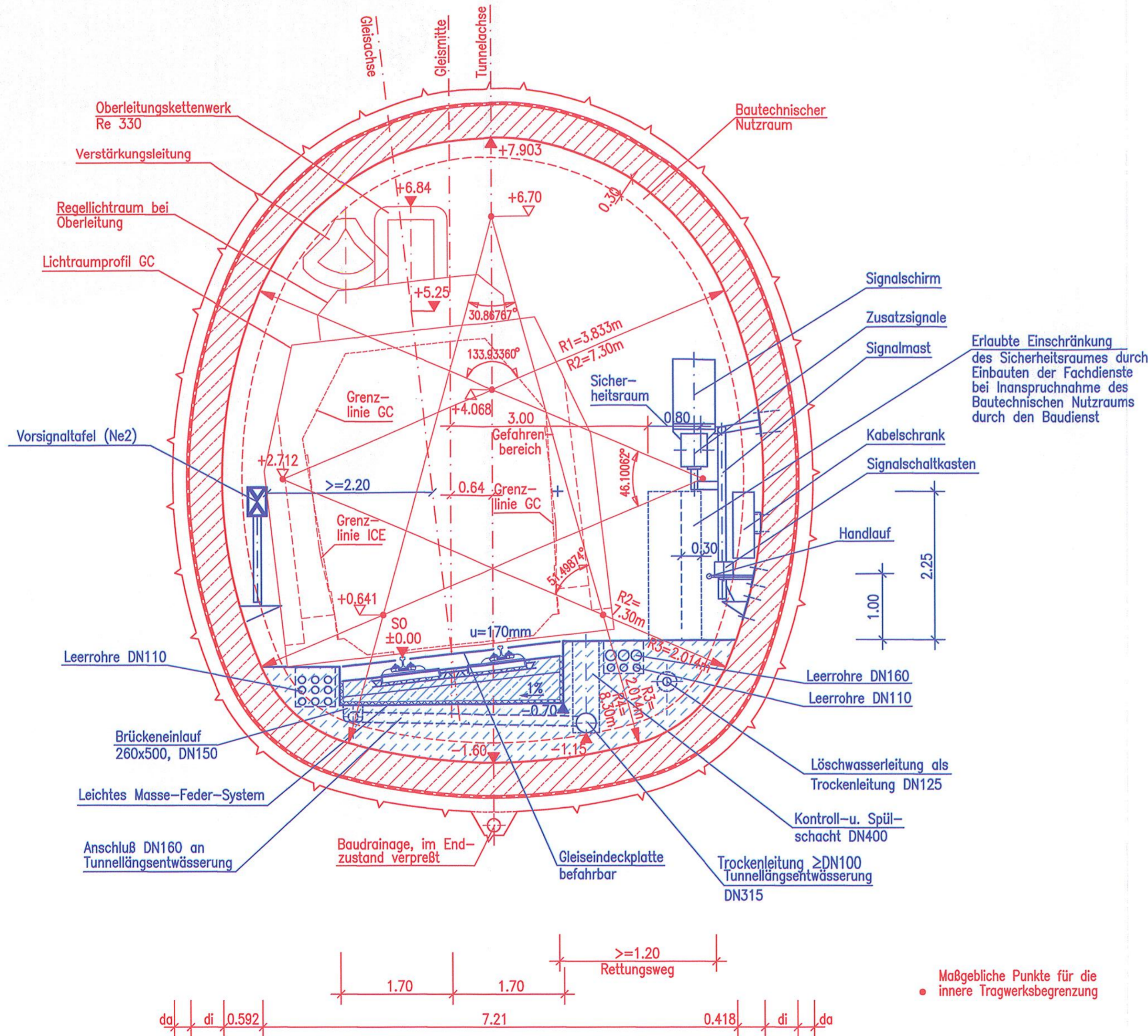


Regelquerschnitt bergm. Bauweise



Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitungssystem Re330 und leichtem Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten :
 $V_e < 250\text{km/h}$
 $u = 170\text{mm}$ (links geneigt)
 $I = 4.0\%$ bis 25%

Kreisbogen : $R_1 = 3.833\text{m}$
 $R_2 = 7.30\text{m}$
 $R_3 = 2.014\text{m}$
 $R_4 = 8.30\text{m}$

Befahrbare Querschnittsbreite $b = 7.21\text{m}$
 (einschließlich bautechnischer Nutzraum)
 Querschnittsfläche über $SO A = 54.9\text{m}^2$

di= Stärke Innenschale
 da= Stärke Außenschale
 Angaben nach stat. Erfordernissen

Einbau des leichten Masse-Feder-Systems zwischen km 8.7+00 und km 9.7+00

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05\text{m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt $R=4.70\text{m}$	5.0+43 bis 5.4+75	432m
Maulprofil Re330	5.4+78 bis 9.7+65	4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

2. Planänderungsverfahren

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift	Datum
für die DB ProjektBau	Ort, Datum, Unterschrift	Datum
interoperabilität geprüft (benannte Stelle)	Name	geprüft / genehmigt
Datum		geprüft / genehmigt
Datum		geprüft / genehmigt
Datum		geprüft / genehmigt
Datum		geprüft / genehmigt
Datum		geprüft / genehmigt
mit EBA-Schreiben vom (Aktenzeichen: wird auf Selbsteintritt verzichtet		
Ort, Datum, Unterschrift (EVB)		
Lageskizze		
zur bautechnischen Prüfung freigeben	Freigabe DB ProjektBau GmbH	
Ort, Datum, Unterschrift (EVB)		
Auftragnehmer:	Planverfasser: ARGE FAZ21 Spekermann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vösling GmbH / Arberg Engineering AG c/o SPEKERMANN AG Beratende Ingenieure Siberburgstraße 126 70176 Stuttgart Stuttgart Ort, Datum, Unterschrift	Anlage 7.3 Blatt 5Neu von 6 Auftrag-Nr.: -- Datum Name gez. 04/2010 Zablocki / IBV bearb. 04/2010 Görtitz / IBV gepr. 04/2010 Spindler
Bauherr:	DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M	Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm IBV-SW-G2 Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart
Maßstab:	Bauwerksplanung Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System	
1:50	Einwirkungen (Lastmodelle): gem. DIN-Fb 101 Höhen- und Koordinatensystem NEUES SYSTEM Gauß-Krüger	
Projekt: Großprojekt Stuttgart 21		
Strecke: Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm		
Bauwerksnummer		Bauwerksnummer
Strecke	Kilometer	Kennzahl
4813	*	*
		Barcode