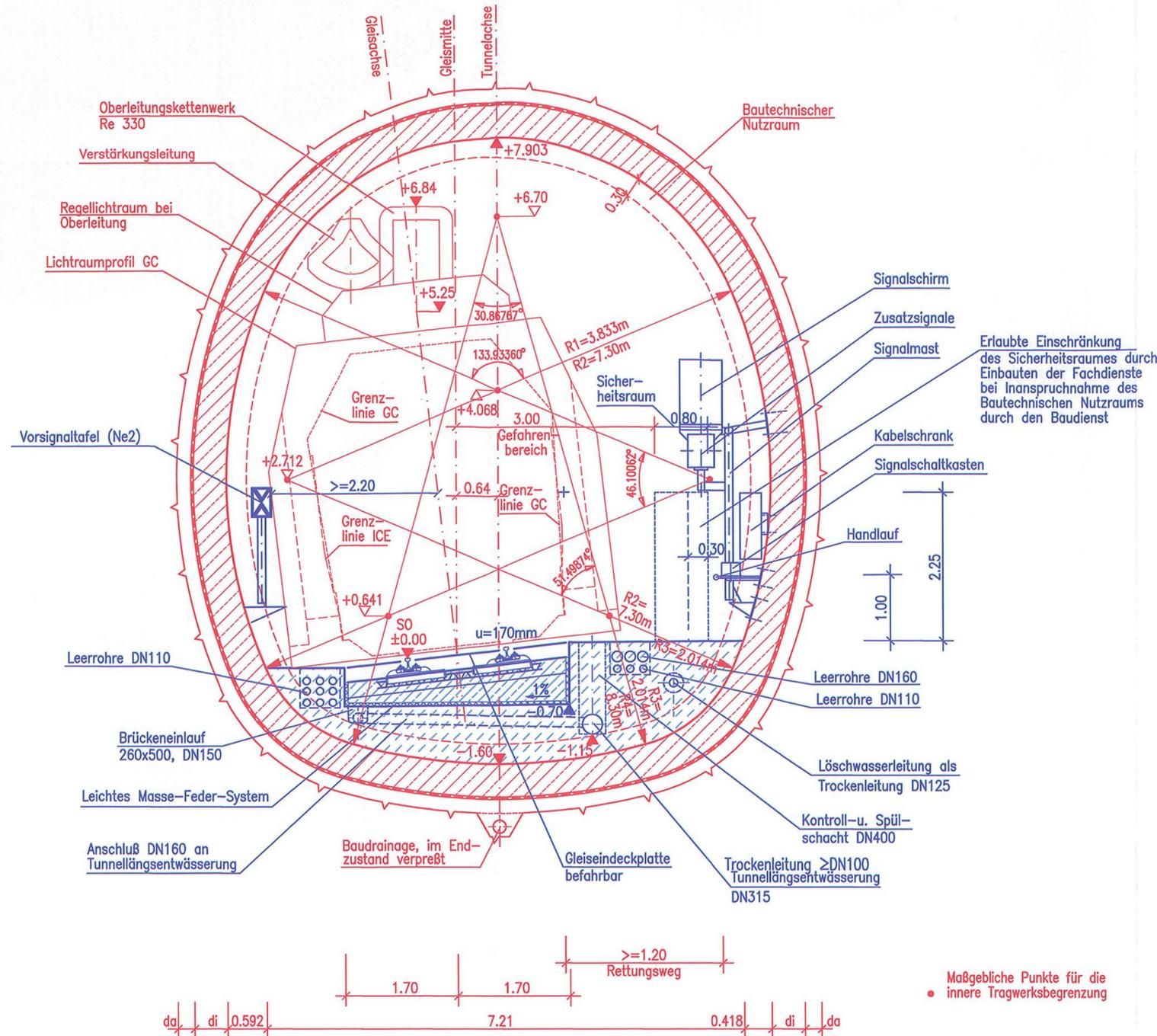


Regelquerschnitt bergm. Bauweise



Querschnitt – Maulprofil mit
Oberleitungssystem Re330
und leichtem Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten :

$V_e < 250\text{km/h}$

$u = 170\text{mm}$ (links geneigt)

$l = 4.0\%$ bis 25%

Kreisbogen : $R_1 = 3.833\text{m}$
 $R_2 = 7.30\text{m}$
 $R_3 = 2.014\text{m}$
 $R_4 = 8.30\text{m}$

Befahrbare Querschnittsbreite $b = 7.21\text{m}$
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über $SO A = 54.9\text{m}^2$

d_i = Stärke Innenschale
 d_a = Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

Einbau des leichten Masse-Feder-
Systems zwischen km 8.7+00 und km 9.7+00

| | Stationierung Achse 800 | Länge |
|--|------------------------------|-----------------|
| Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk | 0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20 | 273m bzw 288m |
| Kreisquer-schnitt $R=4.05\text{m}$ | 0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40 | 4335m bzw 4320m |
| Kreisquer-schnitt $R=4.70\text{m}$ | 5.0+43 bis 5.4+75 | 432m |
| Maulprofil Re330 | 5.4+78 bis 9.7+65 | 4287m |
| Rechteckquer-schnitt Re330 | 9.7+65 bis 9.8+50 | 85m |
| Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet | 9.8+50 bis 9.9+00 | 50m |

2. Planänderungsverfahren

| | | |
|---|---|---|
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |
| Prüfvermerke | | |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: | gleichgestellt mit Prüfexemplaren | geprüft / genehmigt |
| für den Auftragnehmer: | Ort, Datum, Unterschrift | Datum |
| für die DB ProjektBau | Ort, Datum, Unterschrift | Datum |
| interoperabilität geprüft (benannte Stelle) | Name | geprüft / genehmigt |
| Datum | | geprüft / genehmigt |
| mit EBA-Schreiben vom (Aktenzeichen: wird auf Selbsteintritt verzichtet | | |
| Ort, Datum, Unterschrift (EVB) | | |
| Lageskizze | | |
| zur bautechnischen Prüfung freigeben | Freigabe DB ProjektBau GmbH | |
| Ort, Datum, Unterschrift (EVB) | | |
| Auftragnehmer: | Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Speckmann AG / Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vöcking GmbH / Amberg Engineering AG c/o SPECKMANN AG Beratende Ingenieure Siberburgstraße 126 70176 Stuttgart Stuttgart Ort, Datum, Unterschrift | Anlage 7.3 Blatt 5Neu von 6 Auftrag-Nr.: -- Datum Name gez. 04/2010 Zablocki / IBV bearb. 04/2010 Görtitz / IBV gepr. 04/2010 Spindler |
| Bauherr: | DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M | Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Großprojekt Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm LBV-SW-G2 Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart |
| Moßstab: | Bauwerksplanung Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System | |
| 1:50 | Einwirkungen (Lastmodelle): gem. DIN-Fb 101 Höhen- und Koordinatensystem NEUES SYSTEM Gauß-Krüger | |
| Projekt: Großprojekt Stuttgart 21 | | |
| Strecke: Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm | | |
| Bauwerksnummer | | Brückennr. |
| Strecke | Kilometer | Kennzahl |
| 4813 | * | * |
| | | Barcode |