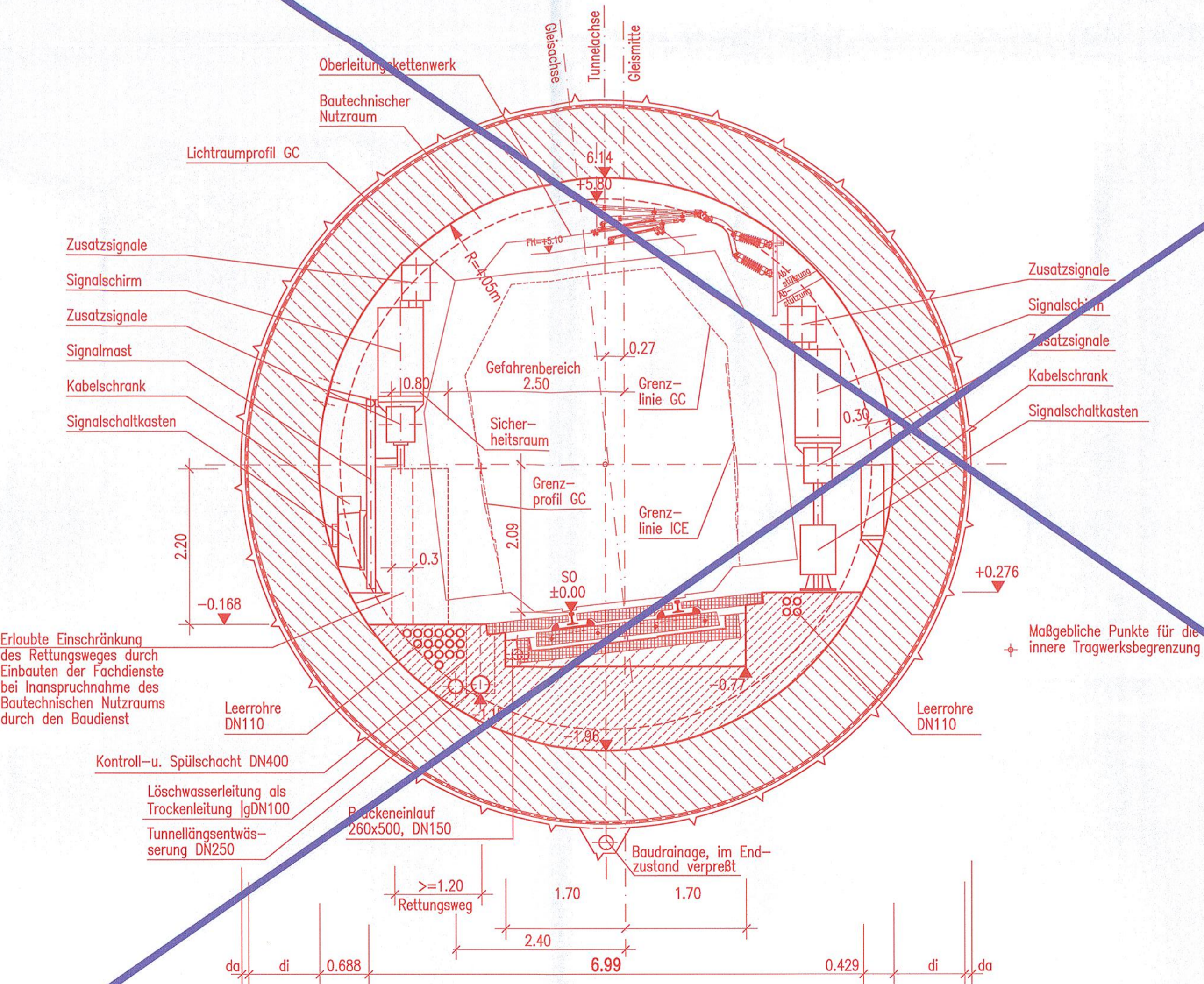


Regelquerschnitt bergm. Bauweise



Querschnitt – Kreis
mit Oberleitung und
Fester Fahrbahn

Konstruktionsdaten :

$V_e \leq 160 \text{ km/h}$
 $u = 170 \text{ mm}$ (links geneigt)
 $l = 4.0\% - 25\%$

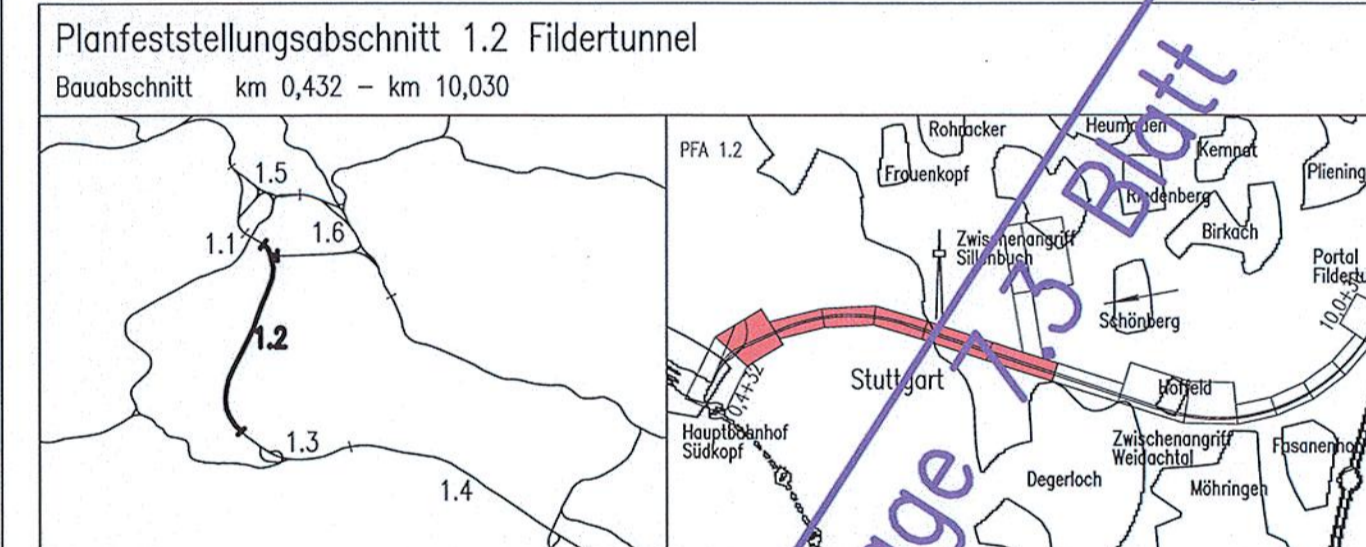
Querschnittsfläche über SO $A = 42.76 \text{ m}^2$

Befahrbare Querschnittsbreite $b = 6.99 \text{ m}$
 (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

d_i = Stärke Innenschale
 d_a = Stärke Außenschale
 Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m
	Stationierung Achse 60/62	
Kreisquer-schnitt R=4.05m	0.7+18/0.7+12 bis 0.8+55/1.1+55	137m/443m

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung 1.2 1 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3	Organisatorische Codierung P b q R A 1
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21	Projektsteuerung Drees & Sommer	Planer BUNG / DE-Consult / FICHTNER
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfenstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 30 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	BUNG / DE-Consult / FICHTNER Kronenstr. 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 - 0 Fax. 0711 / 162 59 - 24

Bauwerksplanung Regelquerschnitt einleisig Kreisprofil R=4.05m mit Entwässerung		Datum	Name																				
		Gezeichnet	11/01 Sa./Koß																				
		Bearbeiter	11/01 Riepe																				
		Maßstab	1:50																				
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21																					
Änderungsvermerke		gez. Baur																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Index	Änderungen	Datum	Name																	Datum: 10.12.2001	
Index	Änderungen	Datum	Name																				
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift					Ersatz durch Plan-Nr.													
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																				
		Anlage Planfeststellungsunterlagen																					
		Anlage 7.3																					
		Blatt 4 von 5																					