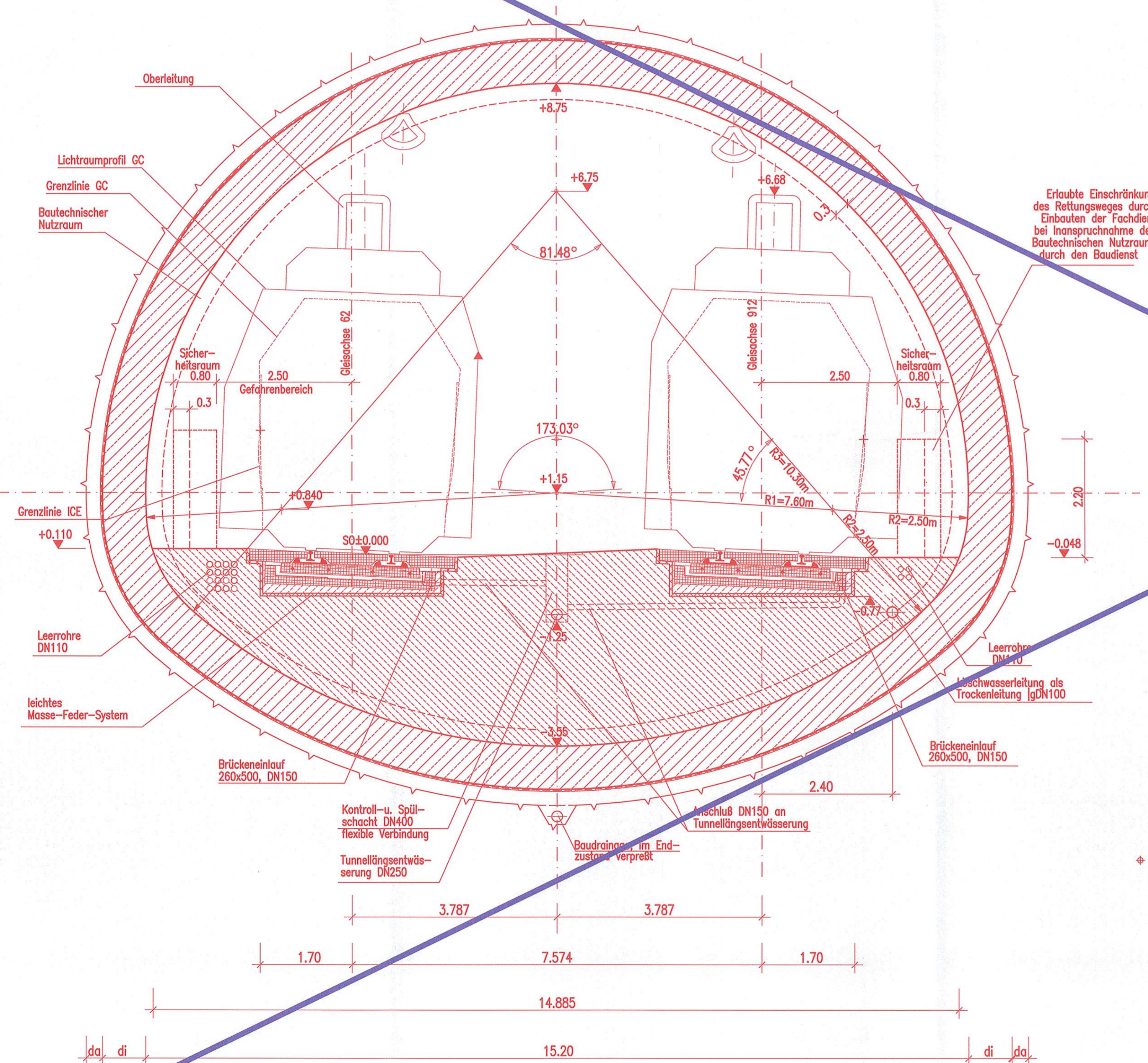
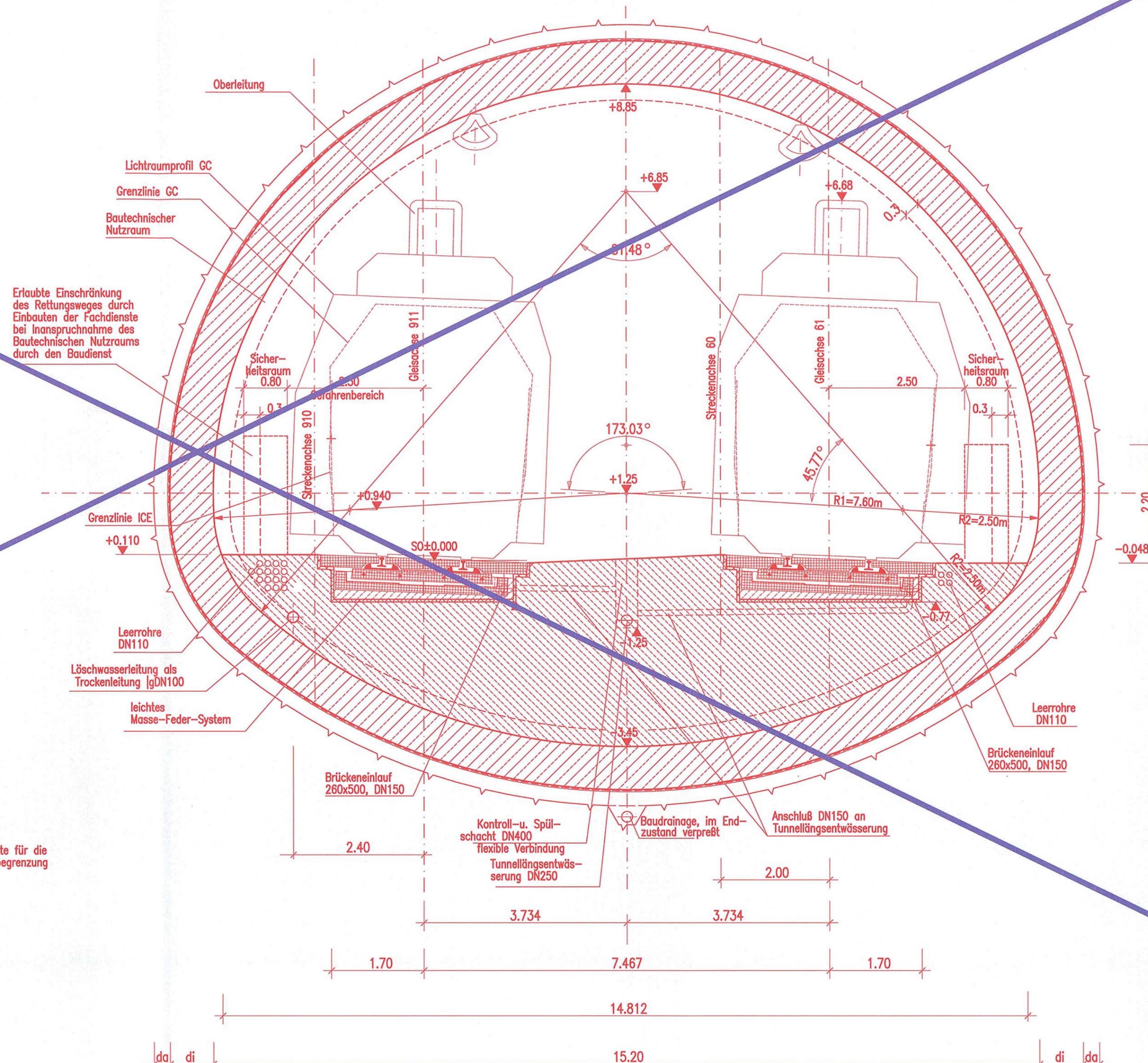


Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse-Feder-System bei km 0.6+62



Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse-Feder-System bei km 0.6+56



Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten :
 $V_e < 160 \text{ km/h}$
 $u = 60 \text{ mm}$
 $l = 4.0\%$

Querschnittsfläche über SO $A = 108.12 \text{ m}^2 / 109.61 \text{ m}^2$
 Befahrbare Querschnittsbreite $b = 14.88 \text{ m} / 14.81 \text{ m}$
 (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : $R_1 = 7.60 \text{ m}$
 $R_2 = 2.50 \text{ m}$
 $R_3 = 10.30 \text{ m}$

d_i = Stärke Innenschale
 d_a = Stärke Außenschale
 Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05 \text{ m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re.330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt Re.330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re.330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Schweres Masse-Feder-System 0.4+32-0.6+00
 Leichtes Masse-Feder-System 0.6+00-0.7+00

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0.432 – km 10.030

Geographische Codierung: 12 | 12 | 00 | Blattschlüssel: 4813 | Organisatorische Codierung: 1011 | 1011 | 1011 | 1011

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektleitung: Dres. & Sommer
 Aufsteller: BUNGL
 Datum: 11/01

Bauwerksplanung
 Querschnitt zweigleisig mit leichtem Masse-Feder-System km 0.6+62/0.6+56

Datum: 11/01
 Name: Sa./KoB
 Gezeichnet: 11/01
 Bearbeiter: Riepe
 Maßstab: 1:50
 Freigebe: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Datum: 10.12.2001
 Ersatz für Plan-Nr. / Blatt-Nr. / Blatt-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.3
 Blatt 3 von 5