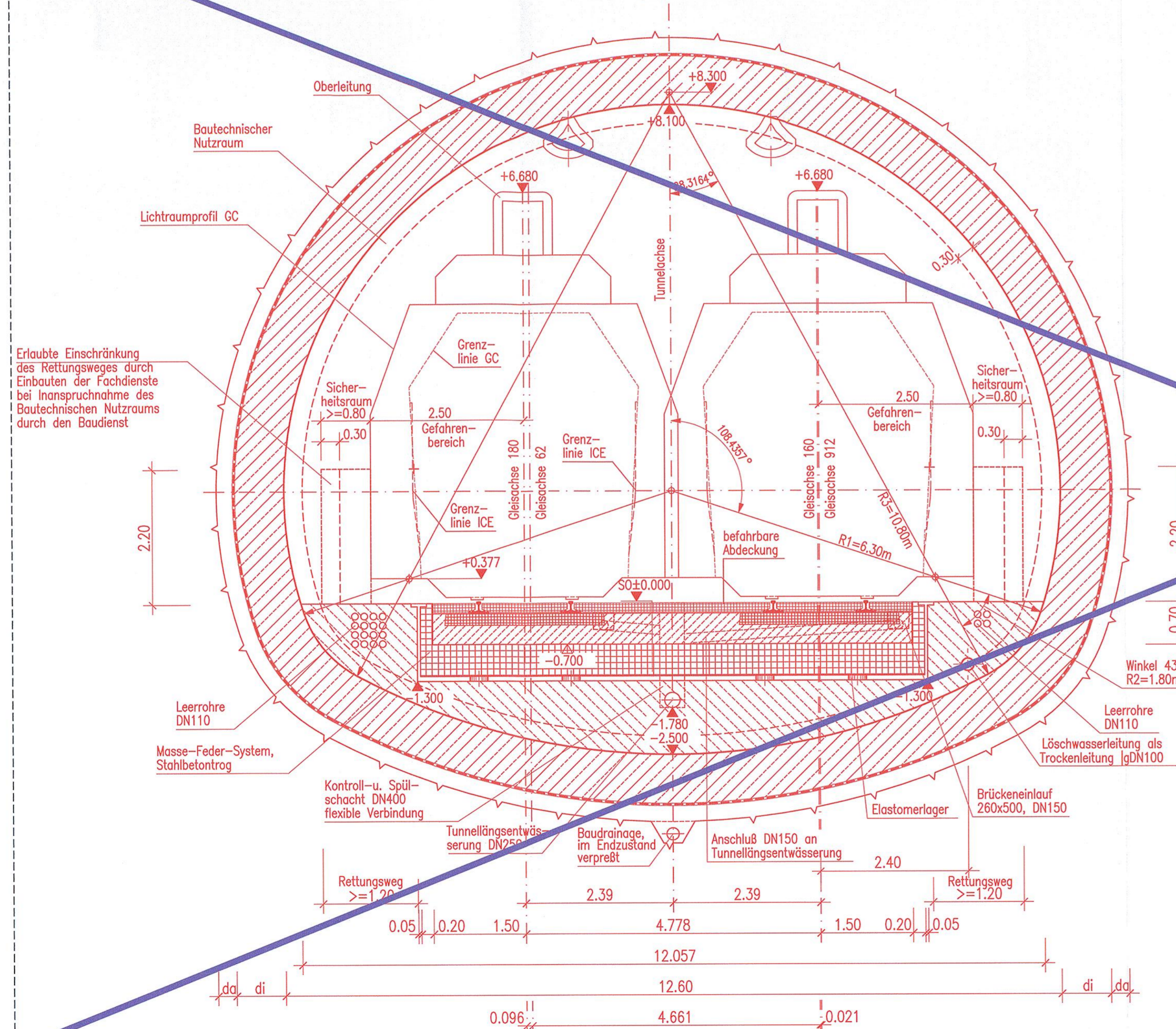


Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.4+97

Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.5+25



Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten :

$V_e < 160 \text{ km/h}$
 $u = 0 \text{ mm/24mm}$
 $l = 4.0\%$

Querschnittsfläche über SO $A = 85.07 \text{ m}^2 / 84.94 \text{ m}^2$

Befahrbare Querschnittsbreite $b = 12.07 \text{ m} / 12.06 \text{ m}$
 (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : $R1 = 6.30 \text{ m}$
 $R2 = 1.80 \text{ m}$
 $R3 = 10.80 \text{ m}$

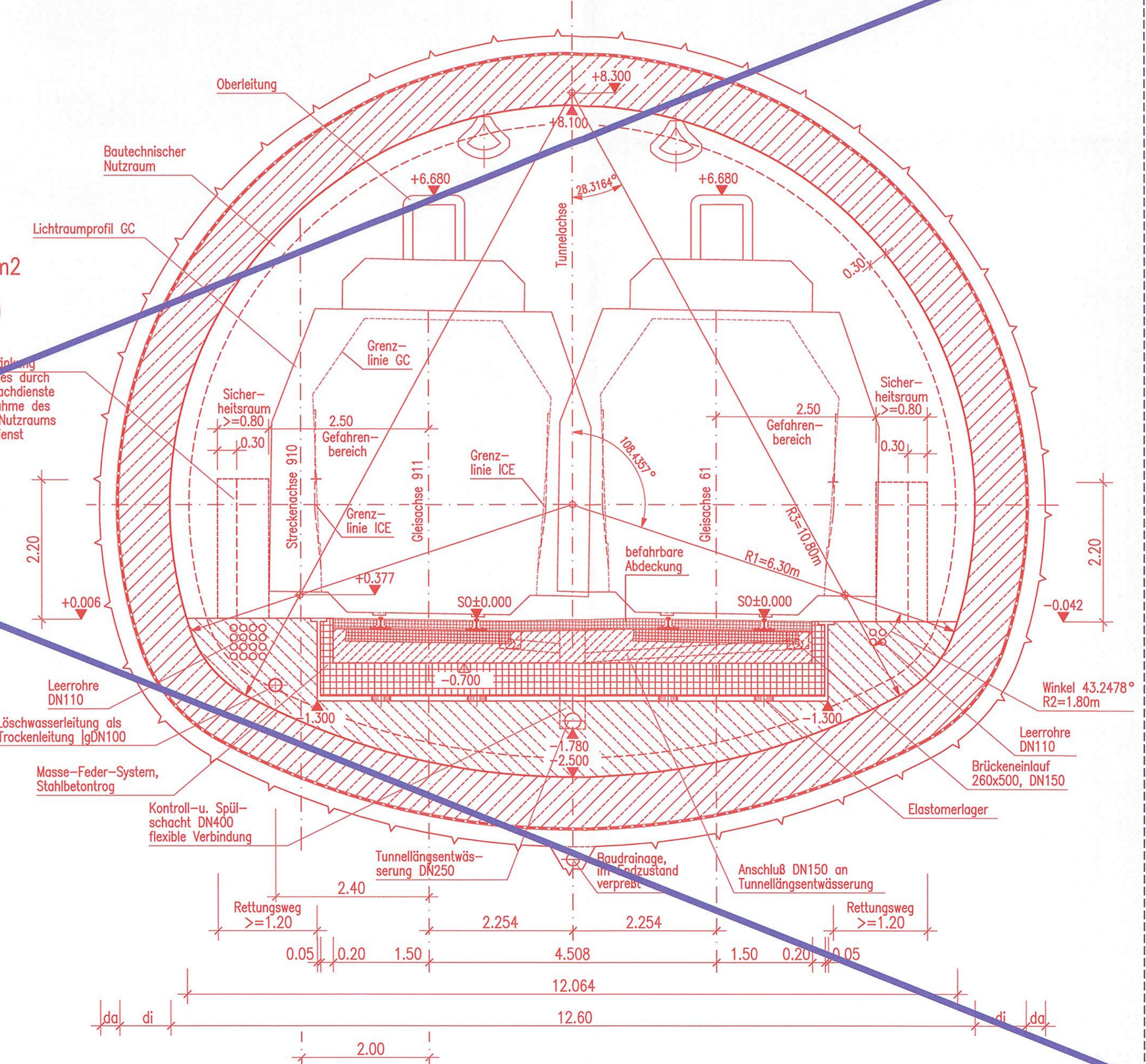
Schweres Masse-Feder-System 0.4+32–0.6+00
 Leichtes Masse-Feder-System 0.6+00–0.7+00

d_i = Stärke Innenschale
 d_a = Stärke Außenschale
 Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05 \text{ m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil $R=3.30$	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt $R=3.30$	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt $R=3.30$ aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Maßgebliche Punkte für die innere Tragwerksbegrenzung

Erlaubte Einschränkung des Rettungsweges durch Einbauten der Fachdienste bei Inanspruchnahme des Bautechnischen Nutzraums durch den Baudienst



Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1.2 | 0 | 0
 Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3
 Organisationscodierung: 1 | b | q | 1 | 0 | 9 | 1

Auftraggeber: PFA Bauabschnitt Blattschnitt
 Projektsteuerung: Drees & Sommer
 Planer: BUNG / DE-Consult / FÖHNER

Aufgestellt: BUNG
 gezt. i.V. Riepe
 Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung
 Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0.4+97/0.5+25

Datum Name
 Gezeichnet 11/01 Koß/Nies
 Bearbeiter 11/01 Riepe

Maßstab: 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
 gezt. Bour
 Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan-Nr. / Phase / Index
 Ersatz durch
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.3
 Blatt 2 von 5