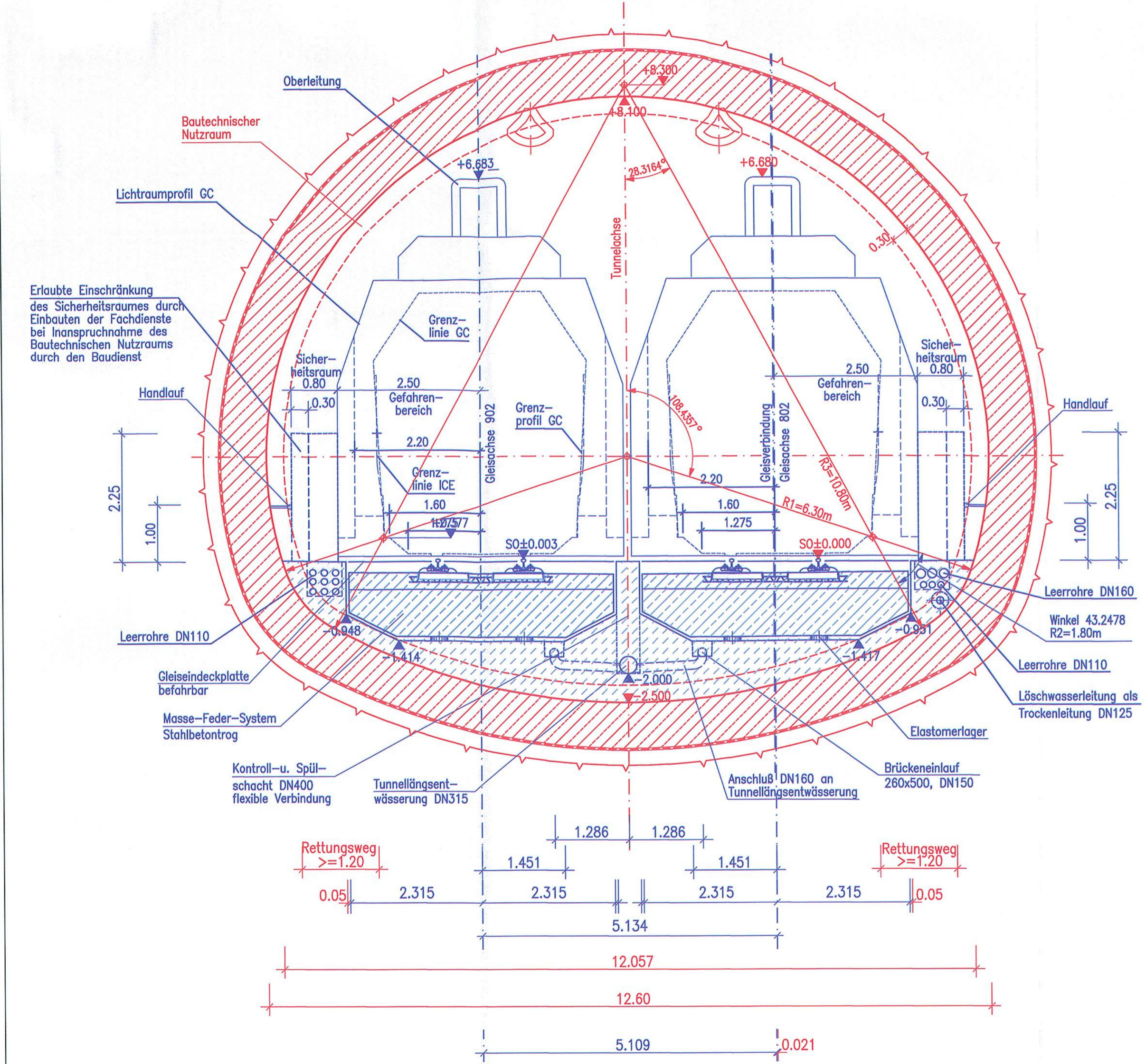


Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.4+97



Querschnitt - Maulprofil mit Oberleitung und Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten:
 Ve < 160km/h
 u = 0mm/24mm
 I = 4.0‰

Querschnittsfläche über SO A = 85.07m² / 84.94m²
 Befahrbare Querschnittsbreite b = 12.07m / 12.06m (einschließlich bautechnischer Nutzraum)
 Kreisbogen: R1 = 6.30m, R2 = 1.80m, R3 = 10.80m

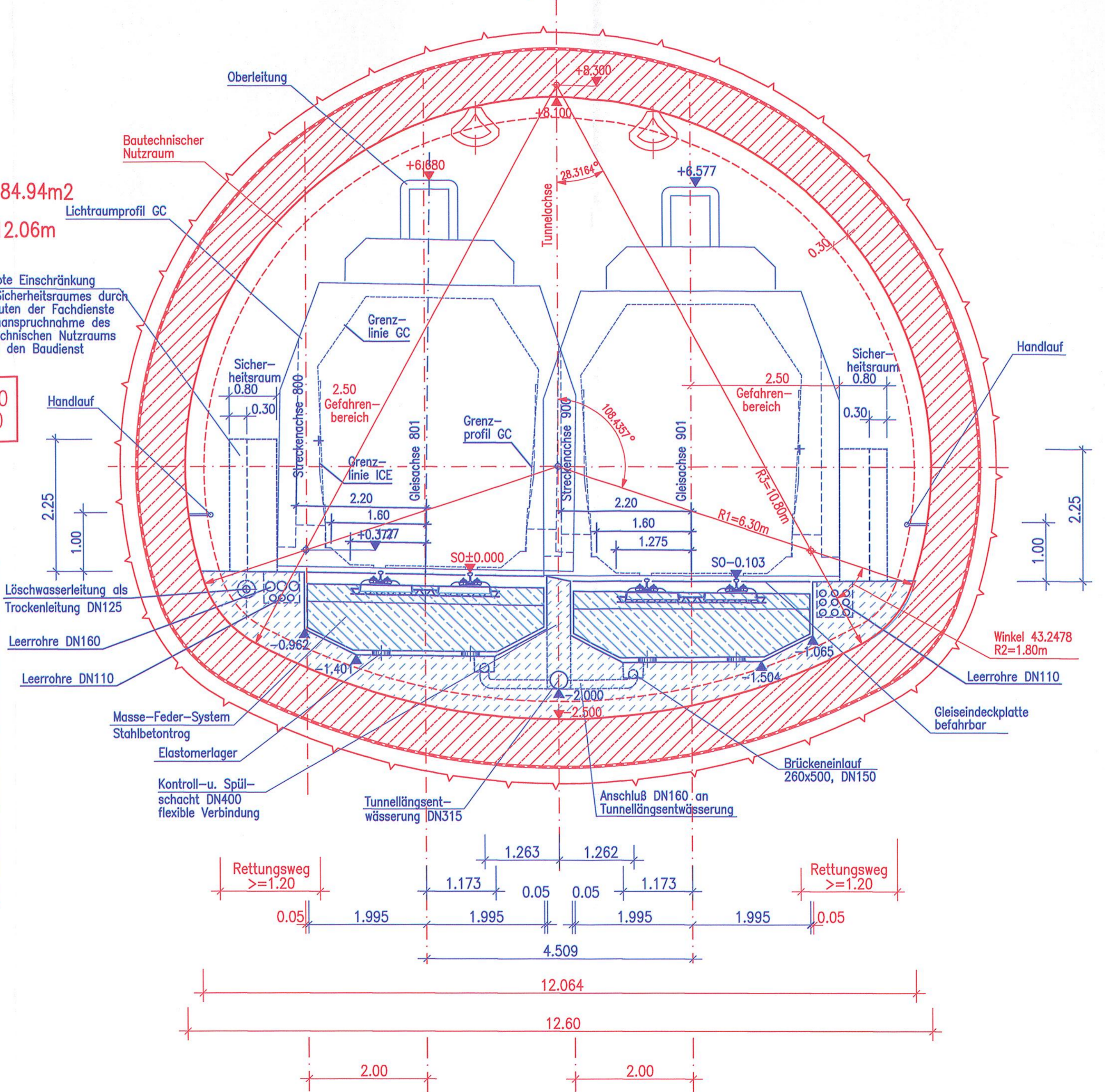
Schweres Masse-Feder-System 0.4+32-0.6+00
 Leichtes Masse-Feder-System 0.6+00-0.7+00

d_i = Stärke Innenschale
 d_a = Stärke Außenschale
 Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+43 bis 5.4+75	432m
Maulprofil Re330	5.4+78 bis 9.7+65	4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Maßgebliche Punkte für die innere Tragwerksbegrenzung

Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.5+25



2. Planänderungsverfahren

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:								
<p>Prüfvermerke</p> <p>die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: <input type="checkbox"/> gleichgestellt mit Prüfexemplaren <input type="checkbox"/> geprüft / genehmigt</p> <p>für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>für die DB ProjektBau Ort, Datum, Unterschrift</p> <p>Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name</p> <p>Datum</p> <p>Datum</p> <p>Datum</p> <p>Datum</p> <p>Datum</p>										
<p>Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013 59130-591 pa/005-2304#006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart</p> <p>Im Auftrag: </p> <p>mit EBA-Schreiben vom ... wird auf Selbstentriffen verzichtet</p> <p></p>		<p>Anlage 7.3 Blatt 2Neu von 6</p> <p>Auftrags-Nr.: -</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>04/2010</td> <td>Zablocki / IBV</td> </tr> <tr> <td>04/2010</td> <td>Grätz / IBV</td> </tr> <tr> <td>04/2010</td> <td>Spindler</td> </tr> </tbody> </table> <p>Planzeichner: </p> <p>Plan-Nr.: 2112P091_NEU</p> <p>Blattgr.: 1160x420</p> <p>Einwirkungen (Lastmodelle): gem. DIN-Fb 101</p> <p>Höhen- und Koordinatensystem: NEUES SYSTEM Gauß-Krüger</p>	Datum	Name	04/2010	Zablocki / IBV	04/2010	Grätz / IBV	04/2010	Spindler
Datum	Name									
04/2010	Zablocki / IBV									
04/2010	Grätz / IBV									
04/2010	Spindler									
<p>zur bautechnischen Prüfung freigegeben</p> <p>Freigabe DB ProjektBau GmbH</p>										
<p>DB Netz AG (S)</p> <p>DB ProjektBau GmbH</p> <p>DB Netz AG (S)</p> <p>DB ProjektBau GmbH</p> <p>DB Netz AG (S)</p> <p>DB ProjektBau GmbH</p>										
<p>Projekt: Großprojekt Stuttgart 21</p> <p>Strecke: Stuttgart 21 - Wendlingen - Ulm</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bauwerksnummer</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> <th>Brückennr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4813</td> <td>*</td> <td>*</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>Barcode</p>			Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	4813	*	*	-
Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.							
4813	*	*	-							