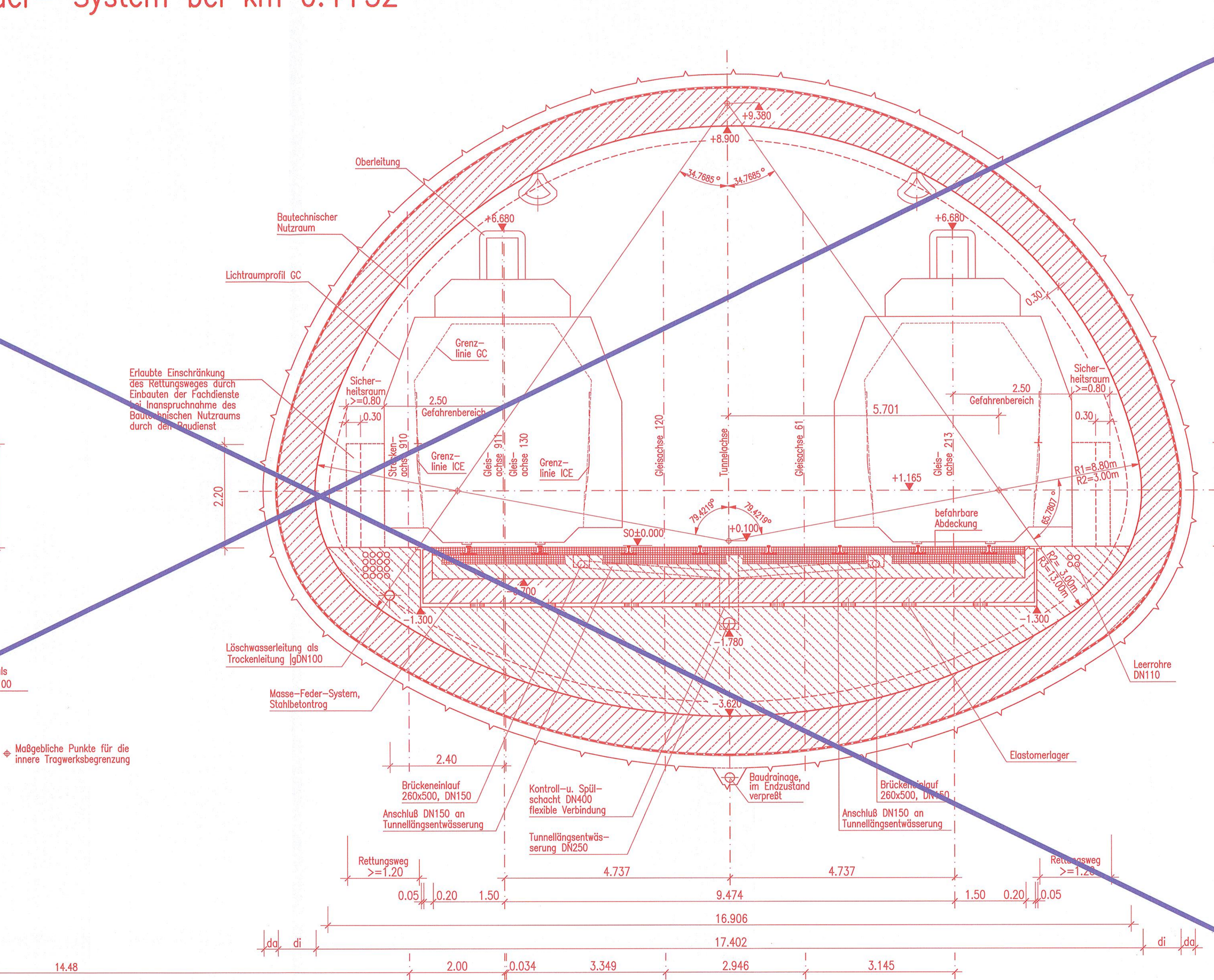
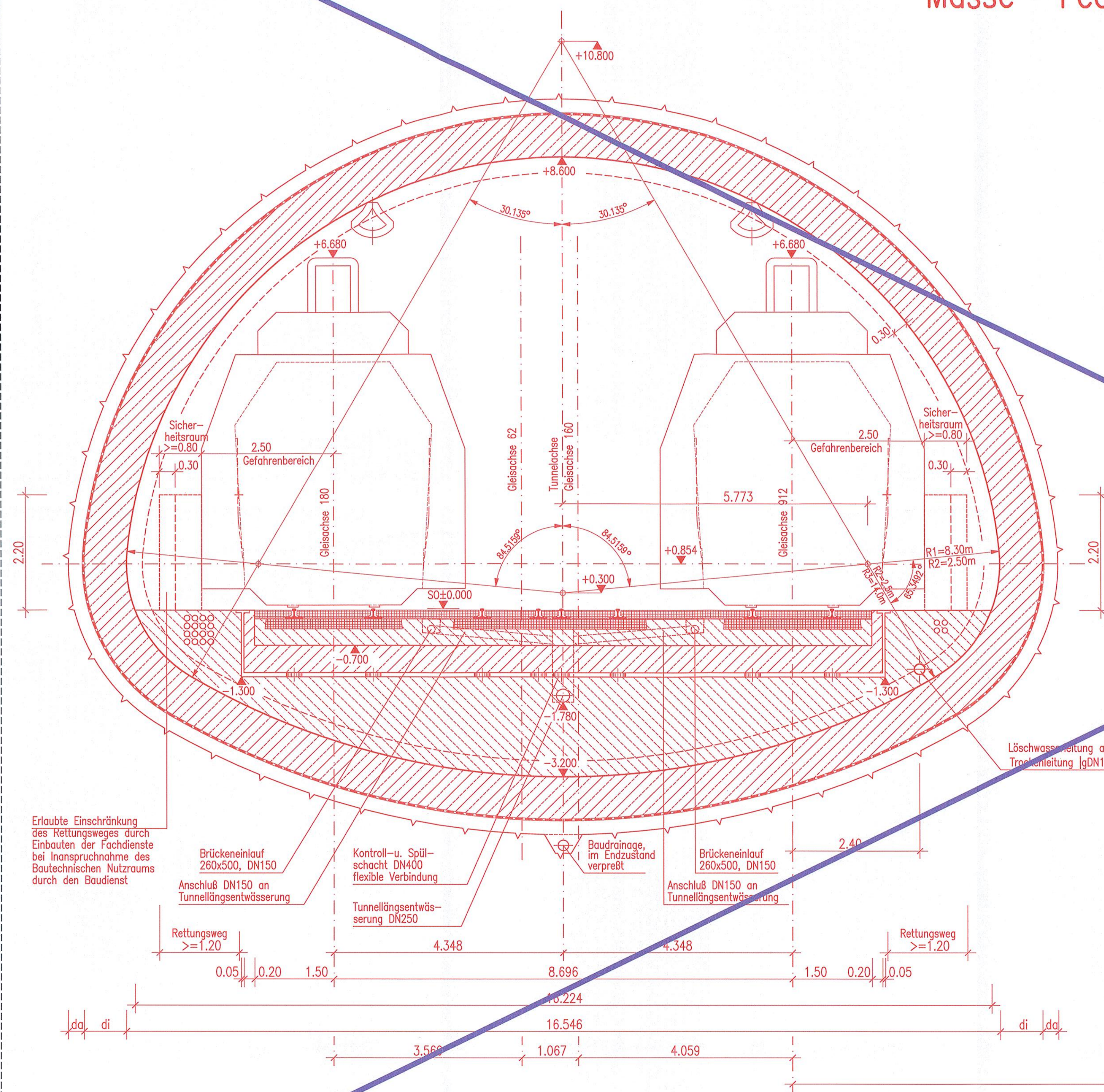


Querschnitt zweigleisig mit Masse- Feder- System bei km 0.4+32



Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse- Feder- System

Konstruktionsdaten :

Ve < 160km/h
u = 0mm
l = 4.0 ‰

Querschnittsfläche über SO A= 113.55m² / 123.53m²

Befahrbare Querschnittsbreite b = 16.22m / 16.91m (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : R1 = 8.30m / 8.80m
R2 = 2.50m / 3.00m
R3 = 14.00m / 13.00m

di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Schweres Masse-Feder-System 0.4+32-0.6+00
Leichtes Masse-Feder-System 0.6+00-0.7+00

Stuttgart 21 DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubeschnitt km 0.432 – km 10.030

Geographische Codierung
1 2 | 1 2 | 0 0

Blattschnittcodierung
4 | 8 | 3 | 1

Organisatorische Codierung
1 | 1 | 0 | 8 | 1

Bauwerksplanung
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0.4+32

Gezeichnet	11/01	Kob/Nies
Bearbeiter	11/01	Riepe
Maßstab	1:50	
Datum	10.12.2001	
Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> / <input type="text"/>		
Ersatz für Plan-Nr. <input type="text"/> / <input type="text"/>		
Anlage Planfeststellungsunterlagen		
Anlage 7.3		
Blatt 1 von 5		