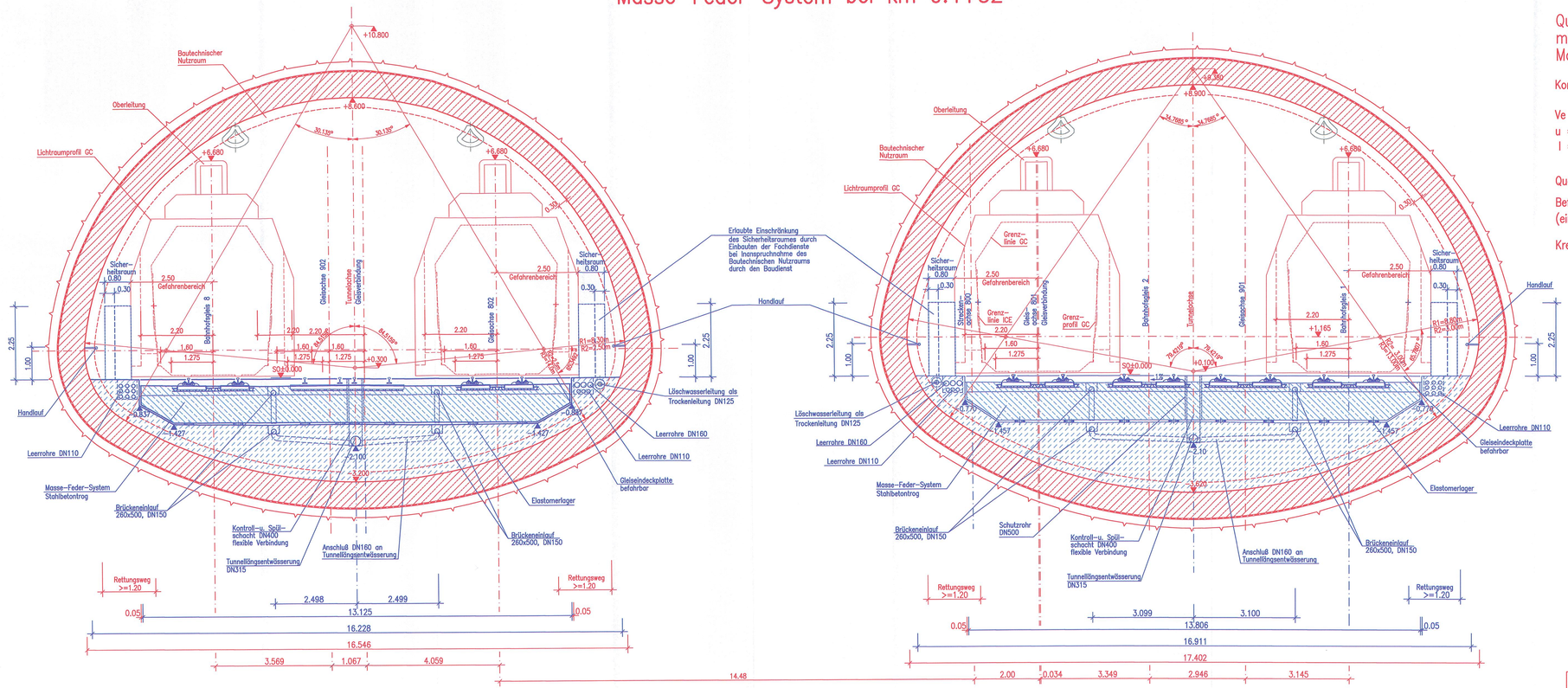
Querschnitt zweigleisig mit Masse–Feder–System bei km 0.4+32



Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse– Feder– System

Konstruktionsdaten :

Ve < 160km/h
u = 0mm
l = 4.0 ‰

Querschnittsfläche über SO A= 113.55m2 / 123.53m2

Befahrbare Querschnittsbreite b = 16.22m / 16.91m
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : R1 = 8.30m / 8.80m
R2 = 2.50m / 3.00m
R3 = 14.00m / 13.00m

di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 800	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Kreisquer-schnitt R=4.70m	5.0+43 bis 5.4+75	432m
Maulprofil Re330	5.4+78 bis 9.7+65	4287m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Schweres Masse–Feder–System 0.4+32–0.6+00
Leichtes Masse–Feder–System 0.6+00–0.7+00

2. Planänderungsverfahren

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: OrK, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau OrK, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (bemerkte Stelle) Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 26. Februar 2013 59130-5919/2005-2304#006 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe
Az Auftrag Hersteller

mit EBA-Schreiben vom ..... (Aktenzeichen) wird auf Sicherheitsnachweis verzichtet.

OrK, Datum, Unterschrift (BM)

Logistikkonzept

Stuttgart

zur betrieblichen Prüfung freigegeben

OrK, Datum, Unterschrift (EIU)

Freigabe DB ProjektBau GmbH

OrK, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE PFA22
Sprikermann AG/ Ing.+Büro Dipl-Ing. H. Hissing GmbH/ Amberg Engineering AG
Sprikermann GmbH
Am Kronberg 1
Silberbürgstraße 109
70176 Stuttgart

ARGE PFA22

OrK, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
I.NPG 1 (S)
Bauherrenvertretung für die Großprojekte im Bereich SüdTheodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M

Planung:
DB ProjektBau GmbH
Großprojekt
Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm
LBV-SR-22
Rosenstraße 17
70191 Stuttgart

Anlage 7.3 Blatt 1Neu von 6
Auftrag-Nr.: —

	Datum	Name
gez.	04/2010	Zablocki / BV
gepr.	04/2010	Gärtle / BV
gepr.	04/2010	Spindler

Planzeichen:

Phase:
Plan-Nr.: 2112PQ81_NEU
Blattgr.: 1350x500
Zeichnungen (Leitmodelle):
gem. DIN-Fb 101
Höhen- und Koordinatensystem
NEUES SYSTEM
Gauß-Krüger

Maßstab: 1:50

Bauwerksplanung
Querschnitt zweigleisig
mit Masse–Feder–System km 0.4+32

Projekt: Großprojekt Stuttgart 21
Strecke: Stuttgart 21 – Wendlingen – Ulm

Bauwerksnummer				Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
4813	*	–	*	–	–	Barcode